

Päiväys/Datum

27.01.2026

Dnro/Dnr

TRAFICOM/49272/05.01.14.03/2026

Beslut om uppgifter som används i samband med registrering av farkoster, magistratens registreringsuppgifter

Ärende

Transport- och kommunikationsverket har som behörig registerförare för trafik- och transportregistret och därmed som behörig registreringsmyndighet för farkoster beslutat att på eget initiativ precisera de uppgifter som används vid registreringen av en farkost.

Beslut

Från och med den 1 maj 2026 godkänner Transport- och kommunikationsverket inte längre magistraternas registreringsbevis och -uppgifter som utredning om farkostens registerbeteckning. Registreringsbeviset kan godkännas som utredning om äganderätten till farkosten och dess motor.

Motivering

I Finland har magistraterna förvaltat registreringen av farkoster t.o.m. den 1 augusti 2014. Uppgiften hade anvisats för magistraterna genom lagen om farkostregistret (976/2006) som upphävdes genom den nya lagen om registrering av farkoster (424/2014). Uppgiften anvisades genom en ny lag åt den dåvarande Trafiksäkerhetsverket Trafi. Trafi är Transport- och kommunikationsverket Traficoms föregångare, vars uppgifter överfördes till Traficom vid myndighetsreformen den 1 januari 2019.

Innan uppgiften överfördes till Trafi, föregångaren till Transport- och kommunikationsverket, förutsatte magistraterna att registreringsuppgifterna för farkoster uppdaterades under slutet av 2000-talet. I praktiken har det varit fråga om en omregistrering av farkoster under åren 2007–2010. Om farkosten inte hade omregistrerats i magistratens register över farkoster vid den aktuella tidpunkten, överförde magistraten uppgifterna till det så kallade passivregistret. Båtar som fanns i passivregistret var inte längre registrerade i registret över farkoster. När registreringsuppgiften överfördes till Trafi överfördes inte de båtar som fanns i passivregistret till registret över farkoster.

Transport- och kommunikationsverket Traficom och dess föregångare Trafiksäkerhetsverket har hittills, i samband med omregistreringen av de båtar som blivit kvar i det så kallade passivregistret, godkänt en utredning om magistratens registreringsuppgifter för införande i trafik- och transportregistret. I praktiken har utredningen möjliggjort överföringen av de uppgifter som antecknats i magistratens register över farkoster och som blivit kvar i passivregistret till trafik- och transportregistret.

Trafik- och transportregistret. Därmed har det varit möjligt att anteckna båtens gamla registerbeteckning utan separat avgift.

Myndigheten har utrett magistratens registreringsuppgifter utifrån den arkivkopia av magistratens register över farkoster – det så kallade passivregistret – som överlämnades i samband med överföringen av uppgifterna år 2014. Ämbetsverket har konstaterat att uppgifterna har blivit opålitliga, eftersom arkivkopian är över tio år gammal. Därför beslutar ämbetsverket att upphöra med att använda magistratens registreringsuppgifter i samband med registreringen av en begagnad vattenfarkost. Enligt 116 a § i sjötrafiklagen ska till registreringsanmälan fogas behövliga utredningar om att de förutsättningar som avses i 114, 115, 115 a och 116 § är uppfyllda.

I praktiken innebär beslutet att en farkost som tidigare funnits i magistratens register över farkoster inte längre avgiftsfritt kan få det registreringstecken som antecknats i det tidigare registret. För en farkost kan man separat ansöka om en avgiftsbelagd specialbeteckning i samband med eller efter första registreringen, förutsatt att det aktuella registreringstecknet för farkosten är ledigt.

Tillämpade bestämmelser

Sjötrafiklagen (782/2019) 116 a §

Lagen om transportservice (320/2017) 224 §

Ytterligare information

Henri Wallenius, tfn 029 534 6471, e-post henri.wallenius@traficom.fi

Denna handling har signerats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 27.1.2026. Signaturens riktighet kan verifieras genom läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Uttula Aleksi
avdelningschef

Wallenius Henri
enhetschef

Bilagor

Anvisningar om hur man begär omprövning