

Pakattujen vaarallisten aineiden kuljetusta ro-ro-aluksissa Itämerellä koskevan määräyksen kumoaminen

Määräyksen tausta

Nykyisin sovellettava Itämeren yhteistyöpöytäkirja (Memorandum of Understanding, IMoU) sisältää ne erityissäännöt, joiden mukaisesti vaarallisten aineiden tie- ja rautatiemääräyksiä (ADR ja RID) voidaan soveltaa vaarallisten aineiden kappaletavara- ja säiliöajoneuvokuljetuksessa ro-ro-liikenteessä Itämerellä. Liikenteen turvallisuusvirasto on antanut 12.12.2014 tästä asiasta määräyksen Yhteistyöpöytäkirja (Memorandum of Understanding) pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä.

Itämeren MoU-konferenssi (IMoU 37) järjestettiin 4.-6.4.2017 Lyypekissä Saksassa. Kokouksessa päätettiin uudesta pöytäkirjasta, joka korvaa nykyisen Itämeren yhteistyöpöytäkirjan. Kyseessä oli kokonaisuudistus, jossa muoto muutetaan vastaamaan todellista oikeudellista luonnetta: se on IMDG-säännösten kohdassa 7.9.1 tarkoitettu poikkeus. MoU-konferenssissa sovittiin myös, että uuden yhteisymmärryspöytäkirjan (Memorandum of Understanding) pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä (Itämeren MoU) soveltaminen alkaa 1.1.2018.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (719/1994, VAK-laki) 6 §:n mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto voi tehdä teknisluonteisen sopimuksen Suomea sitovan IMDG-säännösten kohdassa 7.9.1 tarkoitetun määräaikaisen poikkeuksen hyväksymisestä. Hyväksyttyä sopimusta saa soveltaa myös kansallisiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin (VAK-laki 6 §).

Valtioneuvosto antoi 19.12.2017 asetuksen pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksia ro-ro-aluksissa Itämerellä koskevasta (Memorandum of Understanding, MoU) yhteisymmärryspöytäkirjan voimaansaattamisesta, joka tulee voimaan 1.1.2018.

Liikenteen turvallisuusviraston 12.12.2014 antama määräys ei ole enää ajantasainen uuden yhteisymmärryspöytäkirjan tullessa voimaan, joten se kumotaan.

Määräyksen valmistelu

Määräyshanke päätettiin 5.12.2017. Koska määräyksellä ainoastaan kumotaan nykyinen Itämeren MoU:ta koskeva määräys, on Liikenteen turvallisuusviraston sisäinen lausuntokierros ja sidosryhmille tarkoitettu lausuntokierros päätetty jättää tekemättä. Määräys julkaistaan sähköisessä säädöskokoelmassa ja Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilla.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Nykyisen määräyksen kumoamisella ei ole suoria vaikutuksia asiakkaan tai viranomaisen toimintaan. Kumottavan määräyksen sisältämät kuljetusvaatimukset tulevat sovellettaviksi 1.1.2018 lähtien uuden yhteisymmärryspöytäkirjan mukaisesti. Se sisältää uuden määräyksen, jonka mukaan nimikkeeseen UN 2794, UN 2795, UN 2800 tai UN 3028 luokiteltujen akkujen kuljetus irtotavarana on kielletty.

Määräyshankkeella ei ole vaikutusta turvallisuuteen, ympäristöön, esteettömyyteen tai tasarvoon. Mahdolliset vaikutukset tulevat yhteisymmärryspöytäkirjasta.

Yksityiskohtaiset perustelut

MoU-konferenssissa 4.-6.4.2017 Lyypekissä Saksassa sovittiin uudesta yhteisymmärryspöytäkirjasta (Memorandum of Understanding) pakattujen vaarallisten aineiden kuljetuksesta ro-ro-aluksissa Itämerellä (Itämeren MoU), ja että sen soveltamisen on määrä alkaa 1.1.2018. Itämeren MoU on voimaansaatettu 19.12.2017 annetulla valtioneuvoston asetuksella. Liikenteen turvallisuusviraston 12.12.2014 antama määräys kumotaan vanhentuneena.

Määräyksen aikataulu

Määräyksen tulee voimaan 1.1.2018.

Määräyksestä viestiminen

Määräyshankepäättös julkaistiin Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilla ja se lähetettiin tiedoksi merenkulun sääntelyn sidosryhmäjakelulistalle ilmoittautuneille. Määräyksestä tiedotetaan Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilla, ja se lähetään sähköpostilla tiedoksi merenkulun sääntelyn sidosryhmäjakelulistalle ilmoittautuneille. Määräys julkaistaan Finlexissä.