

HANKINTAPÄÄTÖS

Päiväys/Datum

16.01.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/526562/02.03.01/2023

Viite/Referens

Tarjouspyyntö 27.10.2023

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON HANKINTAPÄÄTÖS

Viiden maakuntakentän lentoliikenteen kilpailutus

TARJOUSKILPAILU

1. Hankinnan kohde ja sopimuskausi

Hankinnan kohteena on valtion tukemana viiden maakuntalentoaseman määräaikaisten reittilentoliikennepalvelujen tarjoaminen julkisen palveluvelvoitteen mukaisesti Kemistä, Kokkolasta, Kajaanista, Jyväskylästä ja Joensuusta Helsinki-Vantaan lentoasemalle.

Velvoitteen sopimuskausi koskee ajanjaksoa 29.4.2024-28.3.2026 harjoitettavaa aikataulunmukaista liikennettä.

2. Hankinnan arvioitu kokonaisarvo

Hankinnan arvo kaikki kohteet yhteenlaskettuna on tilaajan arvion perusteella 14 miljoonaa euroa. Tämä kattaa perussopimuskauden ilman optiolentoja. Lisälentojen kanssa hankintaan on käytettävissä yhteensä 36 M€ määräraha. Tämä ei kata optiokautta ajalle 29.3.2026-27.2.2028.

3. Hankintamenettely ja tarjouspyyntö

Hankintamenettelynä oli Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen(EY) N:o 1008/2008 lentoliikenteen harjoittamisen yhteisistä säännöistä yhteisössä (jäljempänä lentoliikenneasetus) mukainen menettely. Hankintalain (1397/2016) 9 § 1 mom. 15 kohdan mukaan menettelyyn ei sovelleta hankintalakia.

Tarjouskilpailua koskeva ilmoitus julkaistiin 27.10.2023.

(<https://traficom.fi/sites/default/files/media/file/2024%20Invitation%20to%20Tender.pdf>). Tarjouspyynnössä tarjosten toimittamisen määräaika päättyi 2.1.2024 klo 13.00 Suomen aikaa (LT EE).

Tarjosten avaustilaisuudet pidettiin 2.1.2024, 3.1.2024 ja 10.1.2024.

4. Hankintamenettelyssä tarkastetut asiakirjat

Tarjouksia saatiin määräaikaan mennessä neljätoista (14) kappaletta:

KOHDE 1 JOENSUU

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 29.12.2023 klo 10:29 ja 2.1.2024 klo 10:35
- DAT A/S 1.1.2024 klo 18:18
- AMELIA 2.1.2024 klo 11:59

KOHDE 2 JYVÄSKYLÄ

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 29.12.2023 klo 10:29 ja 2.1.2024 klo 10:35
- NyxAir OÜ, 2.1.2024 klo 2:19
- AMELIA 2.1.2024 klo 11:59

KOHDE 3 KAJAANI

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 29.12.2023 klo 10:29 ja 2.1.2024 klo 10:35
- DAT A/S 1.1.2024 klo 18:18
- AMELIA 2.1.2024 klo 11:59

KOHDE 4 KEMI

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 29.12.2023 klo 10:29 ja 2.1.2024 klo 10:35
- AMELIA 2.1.2024 klo 11:59

KOHDE 5 KOKKOLA

- Finnair Oyj, yhteensä kaksi erillistä sähköpostia 29.12.2023 klo 10:29 ja 2.1.2024 klo 10:35
- NyxAir OÜ 2.1.2024 klo 2:22
- AMELIA 2.1.2024 klo 11:59

5. Tarjoajien soveltuvuuden ja tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Tarjoajien soveltuvuuden edellytykset määriteltiin tarjouspyynnössä kohdassa kolme. Tarjoajien oli palautettava tarjouksensa mukana tarjouspyynnön liitteenä olleet lomakkeet 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ja 9 (päättös julkisen palveluvelvoitteen asettamisesta, maakuntien lennot ja aikataulut, nettokustannuslaskelma, taustietotaulukko, tarjouslomake, tarjouksen ratkaisuperusteet, ostoliikennesopimus, asiakaspalvelusopimus). Näiden lisäksi tarjoajien tuli liittää mukaan EU:n jäsenvaltion toimivaltaisen lupaviranomaisen myöntämä lentoliikenneasetuksen 3 artiklan mukainen voimassa oleva liikennelupa sekä 6 artiklan mukainen lentotoimintalupa.

Näiden lisäksi on tullut esittää selvitys käytettävästä kalustosta, selvitys vähintään kahden vuoden kokemus säännöllisestä, yhtäjaksoisesta matkustajareittiliikenteen

harjoittamisesta EU:n alueella vuosien 2017-2022 aikana; yhtiöjärjestys ja tilinpäätösasiakirjat kolmelta viimeiseltä tilikaudelta, veroviranomaisen antama verovelkatodistus tarjoajasta ja vakuutusyhtiön antama todistus tarjoajan työntekijöiden tapaturma- ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta.

Lisäksi on tullut esittää selvitys Interline-sopimuksesta (tarjouspyynnön kohta 3.7). Tarjouksessa on tullut sitoutua esitettyihin aikatauluihin sekä lippujen hinnoitteluun.

Soveltuvuustarkastelun yhteydessä pyydettiin täydennyksiä asiakirjojen osalta.

Finnair Oyj:tä pyydettiin tarkentamaan kantaa liite 8 osalta. Asiakirjat todettiin asianmukaisiksi.

DAT A/S-ilta pyydettiin täydennyksenä tuoreempi verovelkatodistus (saapui vuosi 2021) asiakirjaa ei uudempaa ollut mahdollista saada, jotenka todettiin asiakirjat asianmukaisiksi.

NyxAir OÜ:tä pyydettiin täydentämään soveltuvuuden täyttymistä osoittavat asiakirjat; selvitys interlinesta. Asiakirjat saapuivat määräaikaan mennessä, jotenka todettiin asiakirjat asianmukaisiksi.

Amelia pyydettiin täydentämään soveltuvuuden täyttymistä osoittavat asiakirjat; todistukset verotuksen mahdollisista veloista. Tulleet asiakirjat olivat ranskankieliset. Alustavan pyynnön vastauksena tieto, että velkoja ei asiakirjojen mukaan ole, mutta näitä ei ole mahdollista myöskään saada virastosta englanniksi. Todettiin, että tarpeen vaatiessa ne käännetään. Asiakirjat todettiin asianmukaisiksi.

Tarkastuksista todettiin, että tarjouksissa on esitetty tarjouspyynnössä edellytetyt asiat, tarjoukset eivät sisällä tarjouspyynnön vastaisia ehtoja ja tarjoukset ovat muutoinkin tarjouspyynnön mukaisia.

2. Tarjousten vertailumenetelmä ja yhteenveto vertailusta

Hankinnan valintaperusteena on (edestakaisen lennon eli) rotaation tarjoushinta kerrottuna rotaatioiden määrällä. Vertailuperusteet on kuvattu tarjouspyynnön kohdassa 4.

Hintavertailu ja (sija)

Kohde 1 Joensuu

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi (alv 10 %)	Rotaatio (alv 10 %)
Finnair Oyj (1)	5 734 814 € (641 989 €)	5 695 € (638 €)
DAT A/S (2)	12 729 165,42€ (1 425 605,04 €)	12 729,17€ (1 425,61€)
Amelia (3)	13 897 296€ (1 539 705 €)	13 801 € (1 529 €)

Kohde 2 Jyväskylä

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi (alv 10 %)	Rotaatio (alv 10 %)
Finnair Oyj (1)	7 340 572 € (825 117 €)	7 341 € (825 €)
NyxAir OÜ (2)	9 001 854€ (1 011 854 €)	8 789€ (799 €)
Amelia (3)	13 990 272€ (152 984 €)	14 232€ (1 589 €)

Kohde 3 Kajaani

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi (alv 10 %)	Rotaatio (alv 10 %)
Finnair Oyj (1)	5 316 706 € (594 942 €)	5 538 € (620 €)
DAT A/S (2)	11 792 343€ (1 319,569 €)	11 792,34€ (1 319,55 €)
Amelia (3)	14 664 920€ (1 624 608 €)	14 680€ (1 626 €)

Kohde 4 Kemi

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi (alv 10 %)	Rotaatio (alv 10 %)
Finnair Oyj (1)	8 585 720€ (964 266 €)	8 586 € (964 €)
Amelia (2)	13 864 017€ (1 543 737 €)	14 988€ (1 669 €)

Kohde 5 Kokkola

TARJOAJA (SIJA)	Koko sopimuskausi (alv 10 %)	Rotaatio (alv 10 %)
Finnair Oyj (1)	8 889 972€ (994 086 €)	8 890€ (994 €)
NyxAir OÜ (2)	13 161 771€ (1 471 771 €)	12 859€ (1 169 €)
Amelia (3)	16 883 463€ (1 882 338 €)	15 590€ (1 738 €)

3. Päätös

Helsinki-Joensuu, Helsinki-Jyväskylä, Helsinki-Kajaani, Helsinki-Kemi ja Helsinki -Kokkola lentoliikenteen säännöllisen reittiliikenteen harjoittajaksi valitaan ja sopimusneuvotteluihin kutsutaan seuraava yritys:

Finnair Oyj

Sopimussuhteet valitun toimittajan kanssa ei synny vielä tämän päätöksen perusteella vaan vasta erillisillä sopimuksilla.

4. Sovelletut lainkohdat

Lentoliikenneasetus 1008/2008 16 ja 17 artikla

5. Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta liitteenä olevan oikaisuohjeen ja valitusosoituksen mukaisesti.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTO

Saarimäki Jarkko
Pääjohtaja

Eklund Pipsa
Johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.1.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Jakelu

Amelia
DAT A/S
Finnair Oyj
NyxAir OÜ

Tiedoksi

Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren
alueet

Liikenne- ja viestintäministeriö
Finavia

LIITTEET

Liite 1: Oikaisuvaatimus- ja valitusosoitus