

KEVYTLENTOPAIKAN PERUSTAMINEN

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 6, 39, 41, 47 ja 51 §:n perusteella. Määräys tulee voimaan 1.3.1996.

1 MÄÄRITELMIÄ

1.1 **Lentopaikka** on määrätty maa- tai vesialue, joka on kokonaan tai osittain järjestetty ilma-alusten saapumista, lähtemistä ja maassa tai vedessä liikkumista varten.

1.2 **Kevytlentopaikka** on lentopaikka, jota käytetään lentotoimintaan purjelentokoneilla, moottoripurjelentokoneilla, erittäin keveillä lentokoneilla (VLA), ultrakeveillä lentokoneilla (UL) sekä ultrakeveisiin lentokoneisiin rinnastettavilla lentokoneilla, joiden lentoonlähdomassa on enintään 500 kg ja sakkausnopeus enintään 65 km/h, ilmalaivoilla ja kuumailmapalloilla.

2 ILMOITUS KEVYTLENTOPAIKAN PERUSTAMISESTA

2.1 Lentopaikan pitäjän on tehtävä Ilmailulaitokselle ilmoitus viimeistään 90 päivää ennen kevytlentopaikan rakentamisen aloittamista. Ilmoituksesta on käytävä ilmi seuraavat tiedot:

- Lentopaikan pitäjän nimi, osoite ja puhelinnumero;
- Lentopaikan nimi;
- Mille ilma-aluksille lentopaikka on tarkoitettu;
- Milloin lentopaikka aiotaan ottaa käyttöön;
- Kopio 1: 200 000 mittakaavaisesta kartasta, johon lentopaikan sijainti on merkitty;

Kopio 1:20 000 mittakaavaisesta kartasta, johon lentopaikan kiitotie on piirretty;

- Kiitotien tosisuunta, pituus, leveys, pinnan laatu sekä mahdollisten siirrettyjen kynnysten sijainti ja selvitys siitä, miten lentopaikka täyttää kohtien 3, 4 tai 5 vaatimukset;
- Onko lentopaikan käyttö sallittu myös ulkopuolisille ja millä mahdollisilla ehdoilla (vaaditaan ko lentopaikan pitäjän ennakkolupa, PPR);
- Voidaanko tiedot lentopaikasta julkaista AIP:n lentopaikkaluettelossa.

Huomautus! Kevytlentopaikan perustaminen edellyttää aina ympäristömenettelylain (735/91) 2 §:n

mukaisen ympäristöluvan hankkimista. Kevytlentopaikan rakentamisessa tai muuttamisessa on noudatettava, mitä kaavoituksesta ja rakennusluvasta säädetään.

2.2 Lentopaikan pitäjän on viimeistään 90 päivää ennen kevytlentopaikan käyttöönottoa ilmoitettava siitä Ilmailulaitokselle. Samalla on ilmoitettava mahdolliset muutokset kohdassa 2.1 mainittuihin tietoihin.

2.3 Jos kevytlentopaikkaa muutetaan, muutosten osalta on tehtävä kohdan 2.1 mukainen ilmoitus.

3 MITTA-, ESTEETTÖMYYS- JA VARUSTEVAATIMUKSET KEVYTLENTOPAIKALLE, JOTA KÄYTETÄÄN LENTOTOIMINTAAN PURJE- JA MOOTTORIPURJELENTOKONEILLA SEKÄ ERITTÄIN KEVEILLÄ LENTOKONEILLA (VLA)

3.1 Lentopaikan mittojen ja esterajoituspintojen on täytettävä vähintään ilmailumääräyksessä AGA M1-1 esitetyt vaatimukset 1. Luokan lentokentälle, seuraavin poikkeuksin:

- Kiitotien pituuden on oltava niin suuri, että se mahdollistaa turvallisen lentoonlähdon ja laskun käytettävillä lentokoneilla.
- Kiitotien ja kiitoalueen suurin sallittu pituus- ja poikkikaltevuus on 3 %.

3.2 Lentopaikan varustuksen on täytettävä ilmailumääräyksessä AGA M1-2 esitetyt vaatimukset päivä-VFR-lentotoimintaan käytettävälle yksityiselle lentopaikalle.

4 MITTA-, ESTEETTÖMYYS- JA VARUSTEVAATIMUKSET KEVYTLENTOPAIKALLE, JOTA KÄYTETÄÄN LENTOTOIMINTAAN ULTRAKEVEILLÄ (UL) JA NÄIHIN RINNASTETTAVILLA LENTOKONEILLA

4.1 Lentopaikan mittojen ja esterajoituspintojen on täytettävä vähintään ilmailumääräyksessä AGA M1-

1 esitetyt vaatimukset 1. Luokan lentokentälle, seuraavin poikkeuksin:

- Kiitotien pituuden on oltava niin suuri, että se mahdollistaa turvallisen lentoonlähden ja laskun käytettävillä lentokoneilla.
- Kiitotien leveyden on oltava vähintään 10 m.
- Kiitoalueen leveyden on oltava vähintään 30 m.
- Kiitotien ja kiitoalueen suurin sallittu pituus- ja poikkikaltevuus on 3 %.
- Siirtymäpintojen esteettömän kaltevuuden on oltava vähintään 1:3.

4.2 Lentopaikan varustuksen on täytettävä vähintään ilmailumääräyksessä AGA M 1-2 esitetyt vaatimukset päivä-VFR-lentotoimintaan käytettävälle yksityiselle lentopaikalle.

5 MITTA-, ESTEETTÖMYYS- JA VARUSTEVAATIMUKSET KEVYTLENTOPAIKALLE, JOTA KÄYTETÄÄN LENTOTOIMINTAAN ILMALAIVOILLA TAI KUUMAILMAPALLOILLA

5.1 Lentopaikan on mitoiltaan ja ympäristön esteiltään mahdollistettava ilma-aluksen lentoonlähtö ja lasku.

5.2 Lentopaikalla on oltava vähintään yksi tuulen suunnan osoitin sekä puhelinyhteys ilmaliikennepalveluelimeen (myös matkapuhelin hyväksytään).

6 KEVYTLENTOPAIKAN KÄYTTÄMISEN LENTOTOIMINTAAN

6.1 Kevytlentopaikkaa ei saa käyttää purjelentokoneilla, moottoripurjelentokoneilla eikä erittäin keveillä lentokoneilla (VLA) tapahtuvaan peruslentokoulutukseen.

6.2 Kevytlentopaikkaa ei saa käyttää ultrakeveillä (UL) ja niihin rinnastettavilla lentokoneilla tapahtuvaan peruslentokoulutukseen ellei lentopaikkaa ole tähän tarkoitukseen erikseen hyväksytty.

6.3 Kevytlentopaikkaa ei saa käyttää purjelentokoneiden lentokonehinaukseen.

6.4 Kevytlentopaikkaa saadaan käyttää lentotoimintaan (myös koulutukseen) moottoroimattomilla ja moottoroiduilla liitimillä.

6.5 Kevytlentopaikkaa saadaan käyttää lentopaikan pitäjän suostumuksella tilapäisesti helikoptereiden lentoonlähtöön ja laskuun, mikäli lentopaikka mitoiltaan, esteettömyydeltään ja kantavuudeltaan täyttää ao. helikopterin lentokäsikirjan vaatimukset sekä saavutusarvovaatimukset. Lentopaikan pitäjän on varmistettava ympäristöluvan myöntäneeltä viranomaiselta, ettei helikopterin meluhaittojen puolesta ole estettä sen tilapäiselle lentotoiminnalle.

7 KEVYTLENTOPAIKAN RAKENTAMISELLE JA KÄYTTÄMISELLE ASETTAVAT EHDOT JA RAKENTAMISEN KIELTÄMINEN

7.1 Ilmailulaitos voi lentoturvallisuuden vaarantumisen, haitallisten ympäristövaikutusten tai maanpuolustuksellisten syiden perusteella kieltää kevytlentopaikan rakentamisen tai käyttöönoton taikka asettaa sen rakentamiselle ja käyttämiselle tarpeelliseksi katsomiaan ehtoja.

8 POIKKEAMAT

8.1 Ilmailulaitos voi antaa erityisestä syystä luvan poiketa tämän ilmailumääräyksen vaatimuksista.