

Utfärdad: 11.08.2022	Träder i kraft: 11.08.2022	Giltighetstid: tills vidare
Anvisningen grundar sig på följande lagstiftning: Luftfartslagen (864/2014) 33 §		
Ändringsuppgifter: Denna anvisning ersätter luftfartsanvisningen med samma namn utfärdad av Luftfartsverkets Luftfartsinspektion den 15 december 2003.		

Luftvärdighetsdirektiv och -avier

1 Allmänt

Enligt bilaga 8 till konventionen angående internationell civil luftfart (ICAO Annex 8) är konstruktionsstaten för luftfartyget skyldig att till andra berörda stater ge all den information som konstruktionsstaten funnit nödvändig för luftfartygets fortsatta luftvärdighet och flygsäkerhet. Denna information kan utfärdas som bestämmelser som gäller t.ex. modifiering, utbyte av delar, inspektioner, underhållsåtgärder eller ändringar av flygoperativa begränsningar och procedurer (Airworthiness Directive eller motsvarande; i Finland luftvärdighetsdirektiv).

2 Flygmateriel som omfattas av den nationella regleringen

Transport- och kommunikationsverket utfärdar vid behov luftvärdighetsdirektiv för luftfartyg, motorer, propellrar, komponenter och anordningar som omfattas av den nationella regleringen för säkerställande av fortsatt luftvärdighet. Ett luftvärdighetsdirektiv utfärdas då ett fel eller en brist i luftfartyget har konstaterats utgöra fara för flygsäkerheten.

Luftvärdighetsdirektiven baseras i allmänhet på underhålls- eller modifieringsmeddelanden utarbetade av innehavaren av typgodkännandet (eller tillverkaren, om flygmaterielen inte har typgodkännande), som den behöriga luftfartsmyndigheten har godkänt och fastställt som obligatoriska för luftfartyg som registrerats i Finland.

Finländska luftvärdighetsdirektiv förses med ett löpande nummer M XXXX/YY, där YY representerar de två sista siffrorna för utgivningsåret. Då luftvärdighetsdirektivet ersätter ett som utfärdats tidigare förses det med ett nytt nummer om det kräver återkommande åtgärder eller om åtgärderna måste utföras på nytt fast de redan utförts enligt det ersatta direktivet.

Då det är fråga om en engångsåtgärd och det ersättande direktivet inte kräver vidare åtgärder (orsak till ändringen är t.ex. utökningen av luftfartygstyperna som direktivet gäller, sakfel el. dyl.), förblir luftvärdighetsdirektivets nummer oförändrat och endast ändringens ordningsnummer tilläggs ("Ändring N").

För en motor, propeller, komponent eller anordning som tillverkats i ett annat land men som ingår i ett luftfartyg konstruerat i Finland, kan luftvärdighetsdirektivet utfärdas av konstruktionslandets myndighet. I sådant fall tillämpas tillvägagångssättet nedan.

3 Flygmateriel som omfattas av EU-regleringen

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet EASA (European Union Aviation Safety Agency) startade sin verksamhet den 28 september 2003. EASA är den behöriga luftfartsmyndigheten för godkännande av konstruktion av flygmateriel som omfattas av EU-regleringen. Därmed utfärdar EASA luftvärdighetsdirektiv angående säkerheten av konstruktionen av denna flygmateriel, då flygmaterielens konstruktionsstat är en EU-medlemsstat. Genom EASA:s generaldirektörs beslut ska ägare, operatörer och innehavare av typgodkända luftfartyg följa de av vederbörande konstruktionsstat utfärdade luftvärdighetsdirektiv som gäller luftfartyget och dess motorer, propellrar, komponenter och anordningar om generaldirektören inte fattar annat beslut. I sådant fall utfärdar EASA sitt eget luftvärdighetsdirektiv som följs av medlemsstaterna i stället för det luftvärdighetsdirektiv som utfärdats av den ursprungliga konstruktionsstaten.

De luftvärdighetsdirektiv som konstruktionsmedlemsstaten har utfärdat före behörigheten överfördes till EASA är fortfarande i kraft om de inte har ersatts med nyare luftvärdighetsdirektiv utfärdade av EASA.

Enligt EU:s underhållsförordning (kommissionens förordning 1321/2014) är ägaren av luftfartyget (eller den som i registret är antecknad som operatör, om en sådan finns) skyldig att se till att alla luftvärdighetsdirektiv som gäller flygmaterielen följs. Ägaren kan genom ett avtal överlåta ansvaret till en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet eller en kombinerad organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet som godkänts enligt underhållsförordningen.

Trafiksäkerhetsverket utarbetade fram till slutet av 2015 en avi över sådana av konstruktionsstaten utfärdade luftvärdighetsdirektiv som gäller i Finlands luftfartygsregister antecknade typgodkända luftfartyg borträknat luftfartygen i transportkategorin. Luftvärdighetsavierna försågs med ett löpande nummer T XXXX/YY, där YY representerar de två sista siffrorna för utgivningsåret. Det första numret i aviserien är 5000.

Jukka Sironen
Chef för luftvärdighet, personcertifikat och säkerhetsinformation