

ILMA-ALUKSEN MAAHANTUONTITARKASTUS

Tämä määräys on annettu ilmailulain (281/95) 17 - 20 §§:ien nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 1.3.1996 ja tällä määräyksellä kumotaan 10.11.1977 annettu ilmailumääräys AIR M1-11 ja 19.2.1974 annettu ilmailumääräys AIR M2-13.

1 SOVELTAMINEN

Tätä ilmailumääräystä sovelletaan Suomeen tuotaviin tyyppihyväksyttyihin ilma-aluksiin, jotka ovat sellaista tyyppiä, joita ei ole aikaisemmin Suomessa rekisteröity.

2 YLEISTÄ

Tuotaessa Suomeen ensimmäisen kerran sellaista tyyppiä oleva ilma-alus, jota Suomessa ei aikaisemmin ole rekisteröity, on ilma-alukselle ennen varsinasta ensikatsastusta tehtävä maahantuontitarkastus. Maahantuontitarkastuksen perusteella Ilmailulaitos päättää, voidaanko ilma-alustyyppin tyyppihyväksymistodistus hyväksyä Suomessa. Samalla Ilmailulaitos päättää ilma-alustyyppille mahdollisesti asetettavista käyttörajoituksista ja vaadittavista muutostöistä sekä ratkaisee ilma-alustyyppin soveltuvuuden aiottuun käyttötarkoitukseen.

Maahantuontitarkastuksen tulos ilmoitetaan maahantuojalle. Erillistä hyväksymistodistusta ei anneta, vaan tyyppi katsotaan hyväksytyksi, kun ensimmäinen sitä edustava ilma-alus on merkitty Suomen ilma-alusrekisteriin.

JAR-21 -vaatimusten mukaisesti hyväksytyille ilma-aluksille tai yhteisesti JAA:n piirissä hyväksytyille ilma-aluksille ei tehdä maahantuontitarkastusta, jos Ilmailulaitos on hyväksynyt kyseessä olevan ilma-alustyyppin JAA:n yhteisen tyyppihyväksynnän yhteydessä. Ilmailulaitokselle on kuitenkin näidenkin ilma-alusten osalta toimitettava kohdassa viisi määritellyt asiakirjat.

Huom. 1

Maahantuontitarkastus tehdään Ilmailulaitoksen harkinnan mukaan myös ilma-aluksen hyväksytyn tyyppin uudelle mallille, mikäli malli oleellisesti poikkeaa aikaisemmin hyväksytystä.

Huom. 2

Maahantuontitarkastus tehdään myös ilman miehistöä suomalaiseen käyttöön vuokrattaville (dry-lease) ilma-aluksille Ilmailulaitoksen harkinnan mukaan.

3 TARKASTUKSEN SISÄLTÖ JA LAAJUUS

Sen perusteella, miten paljon uusi ilma-alustyyppi eroaa aikaisemmin Suomessa rekisteröidyistä, Ilmailulaitos päättää, miten laaja kyseessä olevalle tyyppille tehtävä maahantuontitarkastus tulee olemaan. Tarkastukseen voi kuulua seuraavat kohdat:

- Selvitys alkuperäisen tyyppihyväksymisen perustana olleista suunnittelu-, rakennus ja erityismääräyksistä sekä ilma-alustyyppiä koskevista suomalaisista lentokelpoisuusmääräyksistä.
- Ilma-alustyyppiä koskevien käyttö- ja huolto-ohjekirjojen (Flight Manual, Operator's Manual, Service / Maintenance Manual) tarkastelu mahdollisesti vaadittavia lisätoimia varten sekä sen selvittämiseksi, soveltuuko ilma-alus aiottuun käyttötarkoitukseen.
- Ilma-alustyyppin ja sen toiminnan tarkastus. Tähän voi kuulua myös koelento, jonka tekee Ilmailulaitoksen hyväksymä henkilö.

Mikäli kyseessä oleva ilma-alustyyppi on jo hyväksytty jossain muussa pohjoismaassa, ei maahantuontitarkastusta tehdä täydessä laajuudessa; maahantuontitarkastuksen hakemukseen liittyvät asiakirjat on kuitenkin toimitettava Ilmailulaitokselle.

4 MAAHANTUONTITARKASTUKSEN HAKEMINEN

Maahantuojan on haettava ilma-alustyyppin maahantuontitarkastusta kirjallisesti viimeistään kaksi viikkoa ennen ensikatsastusta. Hakemuslomakkeita on saatavissa Ilmailulaitoksesta (malli liitteenä).

Hakemuksesta on käytävä ilmi seuraavat seikat ilma-alustyyppistä: valmistaja, valmistajan tyyppimerkintä, valmistusmaa, tyyppihyväksymistodistuksen numero, käyttötarkoitus ja maahantuojan täydellinen nimi, osoite ja puhelinnumero.

Hakemukseen tulee liittää seuraavat asiakirjat.

- Valmistusmaan ilmailuviranomaisen antama tyyppihyväksymistodistus ja tyyppispesifikaatio

- tio. Mikäli ilma-aluksen moottori ja/ tai potkuri on Suomessa uutta tyyppiä, on vastaavat näitä koskevat asiakirjat liitettävä hakemukseen.
- b. Selvitys siitä, miten ilma-alus täyttää Suomessa voimassa olevat erityismääräykset.
- c. Ilma-alusyksilöön asennettuja valinnaisia varusteita ja hyväksyttyjä muutostöitä koskevat hyväksymistodistukset, mikäli niitä ei ole sisällytetty alkuperäiseen tyyppihyväksymistodistukseen.
- d. Luettelo tyyppihyväksymisen perusteena olevista lentokelpoisuusmääräyksistä ja muista asiakirjoista. Luettelo sisältyy usein tyyppispesifikaatioon.
- e. Ilma-aluksen tyyppihyväksyneen ilmailuviranomaisen hyväksymä lentokäsikirja liitteineen.
- f. Valmistajan mahdollisesti laatima käyttöohjekirja (Owner's Manual) tai vastaava.
- g. Valmistajan laatimat huolto-ohjekirjat
- h. Valmistajan julkaisemat huoltotiedotteet (Service Bulletinit, Letterit ym.).
- i. Varaosaluettelo.
- j. Selvitys kirjallisuuden muutospalvelusta sekä huoltotiedotepalvelusta.
- k. Luettelo huoltotoiminnassa tarvittavista erikoistyökaluista.
- l. Luettelo valmistajan julkaisemasta ilma-alustyyppiä koskevasta kirjallisuudesta, määräyksistä, tiedotuksista ym.
- m. Ilma-alustyyppin tyyppihyväksyneen ilmailuviranomaisen julkaisemat tyyppiä koskevat lentokelpoisuusmääräykset.
- n. Selvitys ilma-aluksen aiheuttamasta melusta ilmailumääräyksien AIR M15-1, AIR M15 -2, AIR M15-3 tai AIR M15-4 mukaisesti.
- Tarvittaessa, esimerkiksi mikäli ilma-alustyyppiä ei ole aikaisemmin hyväksytty jossain muussa pohjoismaassa, on myös seuraavat asiakirjat toimitettava Ilmailulaitokselle.
- o. Yhteenveto lujuuslaskuista ja -kokeista.
- p. Yhteenveto tyyppihyväksymiseen liittyvistä koelennoista.
- q. Selvitys valmistettujen, kyseistä tyyppiä olevien ilma-alusten lukumäärästä.

5 JAA:N YHTEISESTI HYVÄKSYMÄT ILMA-ALUKSET

JAR-21 -vaatimusten mukaisesti hyväksyttyjen ilma-alusten tai yhteisesti JAA:n piirissä hyväksyttyjen ilma-alusten osalta Ilmailulaitokselle on toimitettava tämän ilmailumääräyksen kohdan neljä alakohtien c - n mukaiset asiakirjat ennen ilma-aluksen maahantuontiin liittyvää ensikatsastusta.