

## **VHF-RADIOPUHELIMIEN KANAVAJAOLLE JA TAAJUUS-STABIILISUUDELLE ASETETUT VAATIMUKSET**

Tämä määräys koskee kaikkia suomalaisiin ilma-aluksiin asennettuja VHF-radiopuhelimia. Tämä määräys on annettu ilmailulain (595/64) 14 §:n sekä ilmailuasetuksen (525/68) 20 §:n nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 15.12.1995 ja tällä määräyksellä kumotaan 1.11.1994 annettu ilmailumääräys AIR M11-10 muutos 1.

### **1 VHF-RADIOPUHELIMIEN TAAJUUSSTABIILISUUSVAATIMUS**

1.1 Ilma-aluksiin asennettujen radiopuhelimien on täytettävä taajuusstabiilisuusvaatimus 0,003 % jokaisesta käytössäolevasta taajuudesta ja vastaava selektiivisyysvaatimus.

1.2 Radiopuhelimien taajuusstabiilisuutta valvotaan ilma-alusten katsastusten yhteydessä tai muulla ilmailulaitoksen määräämällä tavalla.

### **2 ASENNUKSET ILMA-ALUKSIIN**

2.1 Suomalaisiin ilma-aluksiin ei saa asentaa muita VHF-radiopuhelimia kuin sellaisia, joiden kanavajakko on 25 kHz tai pienempi. Tällä tarkoitetaan radiotyypin vaihtamista toiseen tai radioiden ensi- tai lisäasennusta. Ilma-aluksen omistaja tai käyttäjä voi kuitenkin kalustossaan siirtää radion ilma-aluksesta toiseen, vaikka se ei täytä 25 kHz:n kanavajakovaa-  
timusta.

### **3 VHF-RADIOPUHELIMIEN, JOIDEN KANAVAJAKO ON SUUREMPI KUIN 25 KHZ, POISTAMINEN KÄYTÖSTÄ**

3.1 Kaikki VHF-radiopuhelimet, joiden kanavajakko on suurempi kuin 25 kHz, on poistettava käytöstä

1.1.1996 mennessä lukuunottamatta 3.2 kohdassa mainittuja poikkeuksia.

Huom. 1 Mikäli radiopuhelin modifioidaan 25 kHz:n kanavajaoille tai ilma-aluksen radio vaihdetaan toisen tyyppiseen, on radioluvan haltijan hankittava uusi radiolupa.

Huom. 2 . Käytöstä poistaminen voidaan suorittaa merkitsemällä laiteeseen tai sen välittömään läheisyyteen ko. radio poistetuksi käytöstä. Mikäli lähetin on kuitenkin toimintakuntoinen tulee sillä radiolain perusteella olla voimassaoleva radiolupa. Tällaista radiota voidaan käyttää vararadiona varsinaisen radion vikaannuttua samalla lennolla tai hätäliikenteeseen.

3.2 Purje- ja moottoripurjelentokoneisiin, ilmaa kevyempiin ilma-aluksiin, museoilma-aluksiin sekä koe- ja harrasteluokan (experimental) ilma-aluksiin asennettujen muunlaisten kuin 25 kHz:n kanavajaoilla varustettujen VHF-radiopuhelimien käyttö on sallittu 1.1.1996 jälkeen edellyttäen, että ne täyttävät 1.1 kohdassa mainitut vaatimukset.

Huom. 3 Ilma-aluksella, jonka radiosta puuttuu 25kHz:n kanavajakko, ei saa lentää sellaiseen ilmatilan osaan, jota valvovaan ilmailiikennepalvelualueeseen lentosääntöjen ja ilmatiedotuspalvelujulkaisujen mukaisesti tarvittava kaksipuolinen radioyhteys on mahdollinen vain 25 kHz:n kanavajaoilla toimivalla radiolla. Jos lento on kuitenkin suoritettava, on noudatettava niitä ohjeita ja määräyksiä, jotka koskevat lentoja radiottomalla ilma-aluksella.