

ILMA-ALUSTEN MELUNORMIT

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 20§:n ja Euroopan unionin neuvoston direktiivin 89/629/EEC nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 1.11.1997 ja tällä määräyksellä kumotaan 29.4.1994 annettu ilmailumääräys AIR M15-1 muutos 5, 1.11.1990 annettu ilmailumääräys AIR M15-2 muutos 1, 16.11.1988 annettu ilmailumääräys AIR M15-3 muutos 1 ja 16.1.1986 annettu ilmailumääräys AIR M15-4.

1 SOVELTAMINEN

Tätä määräystä sovelletaan kaikkiin tyyppihyväksytyihin ilma-aluksiin lukuunottamatta sellaisia ilma-aluksia, jotka on suunniteltu erityisesti maa- tai metsätalouskäyttöön, metsäpalojen sammutukseen tai taitolentoon, sellaisia suihkulentokoneita, joiden vaatiman kiitotien pituus suurimmalla sallitulla lentoonlähdomassalla on 610 metriä tai vähemmän, sellaisia helikoptereita, jotka on erityisesti suunniteltu ulkoisen kuorman kuljetukseen ja apumootorilla varustettuja purjelentokoneita.

2 YHTEISEUROOPPALAISTEN VAA- TIMUSTEN MUKAISET MELUNORMIT

2.1 Suomalainen lentokelpoisuustodistus voidaan myöntää tämän määräyksen voimaan astuttua vain sellaiselle ilma-alukselle, joka täyttää Joint Aviation Authorities'n (JAA) hyväksymät ja 23.5.1997 päivätyt ilma-alusten melunormit JAR-36. Nämä normit saatetaan tällä määräyksellä voimaan Suomessa.

2.2 Kun kyseessä on sellainen vanha ilma-alus, jonka tyyppihyväksymishakemus on hyväksytty ennen 1.7.1996 ja jonka melunhyväksymismenetelmät eivät sisälly JAR-36:een, sovelletaan Kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen 16. liitteen 3. laitoksen (päivätty heinäkuussa 1993 mukaanlukien 21.7.1997 päivätty 5. muutos) I niteen II osan (jäljempänä ICAO Annex 16), mukaisia melunormeja.

2.3 Suomalaista lentokelpoisuustodistusta ei tämän määräyksen voimaan astuttua kuitenkaan

myönnetä sellaisille ääntä hitaammin lentäville suihkulentokoneille, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 34000 kg tai enemmän tai joissa on yli 19 matkustajapaikkaa, jos ne täyttävät ainoastaan ICAO Annex 16 luvun 2 mukaiset melunormit.

Ilmailulaitos voi myöntää poikkeusluvan kohtaan 2.3

- a) lentokoneille, jotka ovat historiallisesti kiinnostavia;
- b) lentokoneille, joita lentotoiminnan harjoittaja käytti ennen 1.11.1989 vielä voimassa olevan vuokrasopimuksen mukaisesti ja jotka sen takia ovat olleet rekisteröityinä muualla kuin Suomessa;
- c) lentokoneille, jotka on vuokrattu muuhun maaan, ja jotka sen takia tilapäisesti on poistettu Suomen ilma-alusrekisteristä;
- d) lentokoneelle, jolla korvataan onnettomuudessa tuhoutunut lentokone, mikäli lentotoiminnan harjoittaja ei pysty korvaamaan tuhoutunutta lentokonetta sellaisella markkinoilla saatavissa olevalla lentokoneella, joka täyttää JAR-36 Subpart B:n mukaiset melunormit edellyttäen, että uusi kone rekisteröidään viimeistään tuhoutumista seuraavana kalenterivuonna ja
- e) lentokoneille, joiden moottoreiden ohivirtaus-suhde on kaksi tai enemmän.

Ilmailulaitos antaa tarvittaessa tietoja näistä vaatimuksista.