

Utfärdad: 6.9.2021	Träder i kraft: 7.9.2021	Giltighetstid: tills vidare
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen (864/2014) 105 §

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:
Luftfartslagen (864/2014) 14 kap.

Genomförd EU-lagstiftning:
Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011, sådan den lyder ändrad genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469

Ändringsuppgifter:
Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverkets föreskrift ANS M1-1, Regler för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster som tillämpas i Finland, utfärdad den 4 november 2020 (TRAFICOM/435675/03.04.00.00/2020).

Regler för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster som tillämpas i Finland

Innehåll

1	Tillämpningsområde.....	2
2	Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som kompletterar de gemensamma reglerna för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster.....	2
2.1	Gemensamma krav för tjänsteleverantörer (bilaga III till förordningen).....	2
2.1.1	Del-ATM/ANS.OR.....	2
2.2	Särskilda krav för leverantörer av flygtrafikledningstjänster (bilaga IV till förordningen).....	3
2.2.1	Del-ATS.....	3
2.3	Särskilda krav för leverantörer av flygvädertjänst (bilaga V till förordningen)	4
2.3.1	Del-MET	4
2.4	Särskilda krav för leverantörer av tjänster som avser utformning av flygprocedurer (bilaga XI till förordningen)	6
2.4.1	Del-FPD.....	6
2.5	Krav för tjänsteleverantörer i fråga om personalutbildning och kompetensbedömning (bilaga XIII till förordningen)	6
2.5.1	Del-PERS	6
2.6	Ikraftträdande och tillämpning	6

1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift gäller leverantörer av flyglednings- och flygtrafiktjänster samt övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, på vilka tillämpas kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373¹. I förordningen har den behöriga myndigheten (i Finland Transport- och kommunikationsverket) getts möjlighet att nationellt besluta närmare om tillämpningen av vissa av skyldigheterna i förordningen. I Finland fastställs dessa omständigheter i denna föreskrift. Sådana ärenden som kan beslutas på nationell nivå finns i bilagorna III–V, XI och XIII till förordningen.

2 Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter som kompletterar de gemensamma reglerna för tillhandahållande av flygledningstjänst och flygtrafiktjänster

2.1 Gemensamma krav för tjänsteleverantörer (bilaga III till förordningen)

2.1.1 Del-ATM/ANS.OR

2.1.1.1 Ansökan om certifikat för en tjänsteleverantör (ATM/ANS.OR.A.005)

Anvisningar som gäller i led a i punkt ATM/ANS.OR.A.005 avsedd ansökan om eller ändring av ett certifikat för en tjänsteleverantör finns på Transport- och kommunikationsverkets webbsidor:

<https://www.traficom.fi/sv/transport/luftfart/flygtrafiktjansten-och-luftrummet>.

2.1.1.2 Ansökan om ett begränsat certifikat (ATM/ANS.OR.A.010)

Kraven på begränsade certifikat fastställs i leden c och d i punkt ATM/ANS.OR.A.010 i förordningen. Vid behandlingen av en ansökan om ett begränsat certifikat beaktar den behöriga myndigheten karaktären och omfattningen av den tillståndspliktiga verksamheten i samband med bedömningen av hur kraven uppfylls.

Anvisningar som gäller i led e avsedd ansökan om eller ändring av ett begränsat certifikat finns på Transport- och kommunikationsverkets webbsidor:

<https://www.traficom.fi/sv/transport/luftfart/flygtrafiktjansten-och-luftrummet>.

2.1.1.3 Händelserapportering (ATM/ANS.OR.A.065)

Rapporten enligt led c i punkt ATM/ANS.OR.A.065 grundar sig på förordningen om händelserapportering (EU) 376/2014, och i Finland tillämpas luftfartsanvisningen GEN T1-4 på inlämningen av rapporterna.

Inlämning av en uppföljningsrapport enligt led e i punkt ATM/ANS.OR.A.065 grundar sig på förordningen om händelserapportering (EU) 376/2014, och i Finland tillämpas luftfartsanvisningen GEN T1-4 på den.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 062, 8.3.2017, s. 1-126)

2.1.1.4 Affärs-, års- och prestationsplaner (ATM/ANS.OR.D.005)

Kommissionen kan med stöd av led c bekanta sig med innehållet i prestationsdelen av verksamhetsplaner och årsplaner för leverantörer av flygtrafiktjänster och flödesplanering på det sätt som föreskrivs i luftfartslagen (864/2014).

2.1.1.5 Rapporteringskrav (ATM/ANS.OR.D.025)

Leverantörer av flygtrafiktjänster och flödesplanering samt nätverksförvaltaren ska med stöd av led e tillgängliggöra sina årsrapporter för allmänheten på det sätt som föreskrivs i aktiebolagslagen (624/2006), bokföringslagen (1336/1997) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

2.2 Särskilda krav för leverantörer av flygtrafikledningstjänster (bilaga IV till förordningen)

2.2.1 Del-ATS

2.2.1.1 Luftfartens mobila radiokommunikationstjänst (förbindelse mellan luftfartyg och mark) – allmänt (ATS.OR.400)

I Finland föreskrivs det med stöd av led c inte annat om tillhandahållande av registreringsanordningar för kommunikationskanaler mellan luftfartyg och mark än vad som anges i bestämmelserna i förordningen.

2.2.1.2 Användning av och tillgång till VHF-nödfrekvensen (ATS.OR.405)

En leverantör av flygtrafikledningstjänster ska utöver vad som föreskrivs i led (b)(1) och (b)(2) tillhandahålla frekvensen 121,500 MHz vid alla flygplatskontroll- och inflygningskontrollenheter samt vid alla flyginformationssystem (AFIS).

2.2.1.3 Bakgrundskommunikation och ljudmiljöregistrering (ATS.OR.460)

Registrering av bakgrundskommunikation och ljudmiljö enligt förordningen förutsätts med stöd av led a från och med den 27 januari 2023 vid de flygtrafikledningssystem som har över 50 000 internationella IFR-operationer per år. Vid övriga flygtrafikledningssystem förutsätts registrering från och med den 27 januari 2027.

2.2.1.4 Flygväderinformation för flyginformationscentraler och områdeskontrollcentraler (ATS.OR.505)

Utöver flyginformationsregionen eller kontrollområdet fastställs det i Finland med stöd av led a inte några andra områden som rapporterna och prognoserna ska omfatta.

2.2.1.5 Flygväderinformation för flygplatsers kontrolltorn och AFIS-enheter (ATS.OR.515)

I Finland föreskrivs det med stöd av led a inte annat om att förse flygplatsens kontrolltorn och AFIS-enheter med flygväderinformation för flygplatsen.

2.2.1.6 ATS-övervakningstjänster (ATS.TR.155)

I Finland föreskrivs det med stöd av led f inte annat om flygtrafikledningssystemens skyldighet att verifiera den tryckhöjdsbaserade flyghöjdsinformation som visas.

2.2.1.7 Tillhandahållande av flygtrafikledningstjänster för flygprov (ATS.TR.160)

I Finland fastställs det inte några ytterligare eller alternativa förfaranden för tillhandahållande av flygtrafikledningstjänster för testflygningar.

2.2.1.8 Utövande av flygkontrolltjänst (ATS.TR.210)

I Finland föreskrivs det med stöd av led (b)(5) inte annat om separation mellan speciella VFR-flygningar. På basis av Transport- och kommunikationsverkets undantagsbeslut är det dock tillåtet att avstå från separation mellan speciella VFR-flygningar vid en marksikt av minst 3 kilometer: 1) under dager mellan militärluftfartyg, Gränsbevakningsväsendets luftfartyg och läkarhelikoptrar; 2) under mörker mellan militärhelikoptrar, Gränsbevakningsväsendets helikoptrar och läkarhelikoptrar.

I luftrumsklasserna D och E under 3 050 m (10 000 ft) kan man vid en viss angiven del av flygningen under dager vid uppstigning eller nedstigning och under visuella meteorologiska förhållanden avstå från separation mellan IFR-flygningar och klarera flygningen att hålla egen separation när detta begärs av ett luftfartyg och det andra luftfartyget har gett sitt samtycke.

2.2.1.9 Godkännande av speciella visuelflygregler (VFR) (ATS.TR.270)

I Finland får man med avvikelse från punkt ATS.TR.270 (a)(1) utföra speciella VFR-flygningar inom en kontrollzon även under mörker.

2.2.1.10 Flyginformationstjänstens omfattning (ATS.TR.305 f)

AFIS-enheten ska med stöd av led f leda fordons- och persontrafiken på manöverområdet i enlighet med bestämmelserna i punkt ATS.TR.240.

2.2.1.11 Automatisk terminalinformationstjänst (tal och/eller datalänk) (ATS.TR.320)

Vid tillhandahållande av talad ATIS eller D-ATIS eller båda ska höjdmätarinställningen med stöd av led (a)(6) meddelas till ankommande luftfartyg när luftfartyget ges klarering att minska höjd under genomgångsnivån. Den senaste höjdmätarinställningen ska även meddelas när luftfartyget ges klarering för inflygning, om det inte är känt att luftfartyget har fått den senaste höjdmätarinställningen.

2.2.1.12 VOLMET-utsändningar och D-VOLMET-utsändningar (ATS.TR.325)

HF eller VHF VOLMET-utsändningar eller D-VOLMET-tjänster krävs inte i Finland.

2.2.1.13 Anmälan till räddningscentraler (ATS.TR.405)

Vid AFIS-flygplatser ska flygtrafikledningsenheten under servicetider göra anmälan till räddningscentralen under samma omständigheter som vid flygplatser med flygkontrolltjänst. Med avvikelse från kravet på anmälan om beredskapsläge i punkt ATS.TR.405 (a)(2)(ii) anmäls beredskapsläge vid AFIS-flygplatser när ett luftfartyg inte har landat inom 5 minuter från den beräknade tidpunkten för landning, och kommunikation inte har återupprättats med luftfartyget.

2.3 Särskilda krav för leverantörer av flygvädertjänst (bilaga V till förordningen)

2.3.1 Del-MET

2.3.1.1 Flygväderdata och flygväderinformation (MET.OR.100)

I Finland fastställs med stöd av led a inga andra mottagare av flygväderinformation än de tjänsteleverantörer eller luftfartsenheter som anges i ledet.

2.3.1.2 Prognoser och annan information (MET.OR.215)

I Finland omfattar prognoser och annan relevant flygväderinformation enligt led a följande:

- 1) (AUTO)METAR-rapporter
- 2) Lokala rutinrapporter (MET REPORT och SPECIAL)
- 3) TAF-prognoser
- 4) TREND-prognos för landning för Helsingfors-Vanda flygplats
- 5) flygplatsvarning
- 6) SIGMET
- 7) Speciell rapport från luftfartyg (ARS) (special air-report)

2.3.1.3 Prognoser för landning (MET.OR.225)

I Finland ska prognoser för landning med stöd av led a utarbetas för Helsingfors-Vanda flygplats.

2.3.1.4 Prognoser för start (MET.OR.230)

I Finland behöver prognoser för start med stöd av led a inte utarbetas.

2.3.1.5 AIRMET (MET.OR.255)

I Finland är det med stöd av led a inte motiverat att utfärda eller sprida AIRMET-meddelanden.

2.3.1.6 Områdesprognoser för låghöjdsflygningar (MET.OR.260)

I Finland är det med stöd av förordningen (EU) 2017/373 inte motiverat att tillhandahålla områdesprognoser för låghöjdsflygningar och därmed har det med stöd av led b inte bestämts på vilket sätt prognoser ska tillhandahållas.

2.3.1.7 Observation av meteorologiska element (MET.TR.210)

Instrumentsystem baserade på transmissometrar eller framåtspridande mätinstrument behöver inte användas i Finland i fråga om banor som är avsedda för instrumentinflygning och -landning i kategori I.

2.3.1.8 Giltighetsperioden för en rutin-TAF (MET.TR.220 c)

I Finland kan giltighetsperioden för en rutin-TAF vara kortare än 9 timmar.

2.3.1.9 Områdesprognoser för låghöjdsflygningar (MET.TR.260)

I Finland utfärdas med stöd av led a inga bestämmelser om lokala orografiska överväganden eftersom det enligt punkt 2.3.1.6 (Områdesprognoser för låghöjdsflygningar, MET.OR.260) i denna föreskrift inte är motiverat att med stöd av förordningen (EU) 2017/373 tillhandahålla områdesprognoser för låghöjdsflygningar.

Eftersom det enligt punkt 2.3.1.5 (AIRMET, MET.OR.255) i denna föreskrift inte är motiverat att utfärda AIRMET-meddelanden i Finland, tillämpas inte de krav på att utfärda prognoser som avses i led c.

2.4 Särskilda krav för leverantörer av tjänster som avser utformning av flygprocedurer (bilaga XI till förordningen)

2.4.1 Del-FPD

2.4.1.1 Krav på tjänster som avser utformning av flygprocedurer (FPD.TR.100)

Flygprocedurer som utformas för civil flygverksamhet ska utarbetas i enlighet med ICAO:s dokument ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Volume II 'Construction of Visual and Instrument Flight Procedures', eller i fråga om RNP-AR-procedurer i enlighet med ICAO Doc 9905 'Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual', sådana som de lyder senast ändrade.

Om flygproceduren inte kan utformas i enlighet med ovan nämnda dokument, med beaktande av skillnaderna som publicerats i Finlands luftfartshandbok (AIP), ska den utformade proceduren lämnas till Transport- och kommunikationsverket för godkännande. I ansökan ska man redogöra för hur den utformade proceduren avviker från kraven i ICAO:s dokument samt ange grunderna till den valda lösningen.

2.4.1.2 Specifikationer för flyginformationsregioner, kontrollområden, kontrollzoner och flyginformationszoner (tillägg 1, avsnitt I)

I Finland föreskrivs det med stöd av led (b)(2) inte annat om den nedre gränsen för ett kontrollområde än vad som anges i förordningen.

2.5 Krav för tjänsteleverantörer i fråga om personalutbildning och kompetensbedömning (bilaga XIII till förordningen)

2.5.1 Del-PERS

2.5.1.1 Tillämpningsområde (ATSEP.OR.100)

För de tjänsteleverantörer som ansöker om ett begränsat certifikat och/eller lämnar in försäkran om sin verksamhet har det i Finland med stöd av led b inte fastställts några särskilda minimikrav som ska uppfyllas i fråga om utbildning och kompetensbedömning avseende teknisk personal inom flygtrafiktjänst. Även i fråga om denna personal efterföljs de krav som fastställs i avsnitten 2–4 i kapitel A i bilaga XIII till förordningen.

2.6 Ikraftträdande och tillämpning

Punkterna 2.2.1 och 2.4.1.2 i föreskriften tillämpas från och med den 27 januari 2022. På basis av punkt 2.4.1.1 tar Transport- och kommunikationsverket emot och behandlar ansökningar som gäller godkännande av flygprocedurer från och med dagen då föreskriften trätt i kraft, men godkännanden av procedurer kan beviljas tidigast den 27 januari 2022.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör