

Kohta	Kommentti	Lausunnon antaja	Trafi
1.1	Onko selvää, että nykyiset kansalliset, kuitenkin KV-mitat ylittävät yhdistelmät eivät kuulu soveltamisalaan? Eli missä sanotaan, että esim. nykyisille moduleille ei vaadita vaakoja?	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Asiasta säädetään ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa valtioneuvoston asetuksessa.
1.2	Kevennys- ja kuormitustoiminnon yhteyteen kirjattu ”Aktivoituminen” aiheuttaa hieman hämmennystä. Oliko tarkoitettu toiminnolle ja sen tilalle selkeämpää määritelmää? Ratkaisevaa lienee, kantaako akseli kuormaa vai ei.	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Selitetään aktivoituminen, ei muuteta määritelmää.
1.2	Miten käsitellään muuttuvajakosuhteiset telit?	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Asiakkaalle edullisimmalla jakosuhteella. Kysymystä voidaan selventää määräyksen perusteluissa. Asia on todettu myös määräyksen kohdassa 2.
3	Kohdassa 3.1 sekä 3.3 määritetty alle 4,0m mitta tulisi muuttaa arvoon ”alle 4,09m”. Tällöin laskelmissa voitaisiin käyttää myös 3400mm perusakselivälillä olevia kolmiakselisia vetoautoja. Muun muassa kolmiakseliset LNG autot ovat aina polttoainesäiliön suuremmasta koosta johtuen minimissään 3400mm perusakselivälillä. Tai vaihtoehtoisesti Excel työkaluun voisi lisätä yhdeksi kohdaksi perusakselivälin, jonka arvon voisi tarvittaessa muuttaa, mikäli vetoauton akseliväli on esim. 3400mm.	Volvo Finland Ab	Muutetaan mitaksi 4,10 m.
3 Ajo-neuvon kääntyvyyden määrittäminen, kohdat 3.1 ja 3.3	Ehdotamme vetoauton etuakselin ja takatelin kääntöpisteen 4 000 mm mittaa muutettavan 4 100 mm. Tällöin kääntymysvaatimuksen täyttäisivät suoraan myös hieman yli 3 300 mm akselivälillä olevat autot. Täten akseleiden välissä olisi paremmin tilaa biopolttoaineita tai kaasua polttoaineenaan käyttäviä autoja sekä suurella polttoainesäiliöllä varustettuja pitkän matkan autoja varten. Lisäksi pidemmällä vetoautolla saataisiin vakautettua yhdistelmää. Muutoksen vaikutus yhdistelmän kääntävyyteen olisi hyvin vähäinen.	Autotuoajat ja -teollisuus ry	Ks. edellinen kohta.
3.1 Auton ja puoli-perä-	Olisi ollut suotava, että kun kääntymisvaatimusta täyttävän yhdistelmän mitoitus on mietitty niin lähtökohdana olisi ollut veturi missä olisi ollut pidempi tekninen	Veho Oy Ab; Yhteinen Toimialaliitto YTL	Ks. edellinen kohta.

vaunun yhdistelmä	akseliväli kuin 4,0 metriä. Tämä sen takia että pidemmällä teknisellä akselivälillä vetoauto on vähemmän altis lähteä ”heittelehtimään”, joka sitten kertaantuu perävaunuissa (Ra-arvo). Vaikka RA-arvo ei välttämättä ole kovin paljon pienempi pidemmällä kuin lyhyemmällä teknisellä akselivälillä niin pidemmällä teknisellä akselivälillä nostetaan kynnystä sille ensimmäiselle heitolle. Jopa 0,3 metrin lisäys tuohon nyt esitettyyn 4,0 metriin vaikuttaisi asiaan positiivisesti. Pidemmällä teknisellä akselivälillä tulee myös muita hyötyjä, kuten mahdollisuus isoimmille polttoainesäiliöille, vaihtoehtoisten polttoaineiden vaatima lisätilaa jne.		
3.6	Mahdollisuutena kääntävyyden määrittämiseen on todettu hyväksytyn asiantuntijan lausunto. Mikä pitää olla tämän pätevyysalue?	Yksityisten Katsastustoimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Kyseessä on uusi pätevyysalue, joten hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluetta pitää laajentaa.
3.6 ja 4	Hyväksytty asiantuntija tulee määritellä tai täsmentää esimerkiksi viittaamalla ajoneuvolakiin (48 § Hyväksytty asiantuntija)	Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	Lisätään määritelmiin hyväksytty asiantuntija.
5 Pitkän ajoneuvoyhdistelmän kytkennän edellyttämät turvavaruusteet, kohta a)	Ehdotamme, että määräykseen lisättäisiin 70 asteen kamerakulman ohelle toinen osoittamistapa, jolloin määräyksellä ei suljeta pois astelukemasta hieman poikkeavia kamerajärjestelmiä. Ehdotamme, että nykyisen lisäksi kamerajärjestelmä täyttäisi määritelmät, mikäli sen avulla näkee perävaunun takakulman asetuksen mukaisessa 120 asteen käännöksessä.	Autotuojat ja -teollisuus ry	Kohtaa muutetaan niin, että kameroiden kuvakulman on oltava vähintään 60 astetta. Lisätään myös vaihtoehto, jonka mukaan vaatimuksen voi täyttää lintuperspektiivin antavalla usean kameran järjestelmällä, jonka näkymä kattaa vähintään viimeisen perävaunun molemmat kyljet koko matkalta.
5 Pitkän ajoneuvoyhdistelmän kytkennän edellyttämät	Ehdotus: a) epäsuoran näkemän lisävaatimusten osalta, kun ohjaamon sivuille on asennettu 70 asteen näkemän takaviiston antavat kamerat <u>tai kun ohjaamon sivuille on asennettu kamerat, joilla nä-</u>	Veho Oy Ab; Yhteinen Toimialaliitto YTL	Ks. edellinen kohta.

lyttämät turvavarusteet	<u>kee takimmaisena perävaunun kulman yhdistelmän kääntyessä asetuksen (1257/1992) 26 §:n 3 momentissa säädetyn kääntövyysvaatimuksen mukaiseen kaarteeseen tai vähintään perävaunuun sivuille näkemän antavat kamerat ja niille kuljettajan helposti havaittava näyttö;</u> Vaatus 70 asteen kamerakulmasta vetoautossa on varmaan tarpeen, mikäli kyseessä maksimimitaista (34,5m) yhdistelmää. Mutta on melko kova vaatimus yhdistelmille jotka ovat pidempiä kuin mitä neuvoston direktiivissä 96/53/EY (18,75m?) on määrätty mutta reilusti lyhyempiä kuin 34,5m.		
5 a	Olisiko hyvä määräyksessä vaatia merkittäväksi vetoauton erikoisehtoihin, jos auton epäsuoran näkemisen laitteet eivät riitä näkyvyysvaatimuksen täyttymiseen ilman perävaunuun sijoitettavia kameroita.	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Rekisteritietoihin voidaan tehdä merkintöjä vaatimusten täyttymisestä, mutta ei siitä, että ne eivät täyty. Epäsuoran näkemisen laitteiden vaatimustenmukaisuutta ei ole tarkoitus kirjata rekisteritietoihin.
Yleistä	Määräyksessä annetaan hyväksyttävät laskentakaavat, jolla voidaan selvittää stabiilitetti ja sisäsäde kääntövyysvaatimuksen mukaisessa 120 asteen käännöksessä. Kaluston yhteensopivuus ja ristiin kytkettävyys ovat hyvin tärkeitä kuljetusyrityksen joustavan toiminnan kannalta ja siksi on tärkeää, että määräyksessä annettavilla laskentakaavoilla ja niiden pohjalta tehtävillä työkaluilla pystyy helposti selvittämään, mitkä ajoneuvot sopivat yhteen. SKAL toivoo, että määräyksen jatkovalmistelun yhteydessä ja myöhemmin soveltamisvaiheessa voidaan yhdessä käydä keskustelua määräyksen perusteluista, sisällöstä ja soveltamisesta.	Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	Laskentakaavojen pohjalta on tarkoitus kehittää yhteistyössä toimijoiden kanssa käyttäjiä palvelevia laskukoneita. Myös määräyksen jatkovalmistelussa otetaan huomioon toimijoiden kommentit ja kehitysehdotukset.
Yleistä	Määräyksessä todetaan, että mitataan 10 millin tarkkuudella. Onko tarkoitus, että ensin mitataan ja sitten pyöristetään ja verrataan tulosta raja-arvoihin? Lisäksi on huomattava, että osa määräyksen mitoista on annettu kahden desimaalin tarkkuudella ja osa yhden. Olisi	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Akselivälit ja muut mitat käsitellään yhden cm:n tarkkuudella. Määräystä tarkennetaan siten, että kaikki arvot ovat kahden desimaalin tarkkuudella.

	ehkä hyvä, että määräyksessä puhuttaisiin yhtenäisesti joko milleistä tai metreistä. Jo yksistään tämä tulee aiheuttamaan väärinkäsityksiä.		
Yleistä	Kun ollaan hyväksymässä ajoneuvoa osaksi käyttöasetuksen 26 § 3 momentin mukaista yhdistelmää, olisi toivottavaa että määräyksessä linjattaisiin, millaisia rekisterimerkintöjä tulee tällöin tehdä. Tällaisia ovat mm. tiedot siitä, minkälaisen yhdistelmän osana kyseistä ajoneuvoa voi käyttää (määräyksen kohdat 3.1.-3.5.)	Yksityisten Katsastus-toimipaikkojen Liitto ry (YKL ry)	Rekisteriin kirjattavista erikoisehdoista annetaan ohjeistus katsastajille.
Yleistä	Määräysluonnoksessa ei erikseen kerrota, missä tilanteessa määräystä käytännössä sovelletaan. Jos ajoneuvon <u>katsastuksessa</u> pitää ottaa kantaa ajoneuvojen eri yhdistelmävaihtoehtojen hyväksyttävyyteen, kääntyvyyteen ja ajovakauteen, niin minkä ajoneuvon tietoihin ne kirjataan, miten ja mihin kohtaan?	A-Katsastus Oy	Katsastuksessa ei tarvitse ottaa kantaa yhdistelmien hyväksyttävyyteen, kääntyvyyteen ja ajovakauteen. Katsastajille annetaan ohjeita rekisterimerkintöjen tekemiseen.
Excel	Liitteenä oleva Excel on laadittu puutteellisesti, eikä se ole erityisen käyttäjäystävällinen. Pelkästään määräyksen sanallisen osan perusteella ajoneuvon hyväksyttävyydestä ei voi käytännössä päätellä mitään. Tästä syystä Excel tulee rakentaa hyvin visuaaliseksi ja helpoksi käyttää.	A-Katsastus Oy	Excel-tiedosto on määräyksen tukimateriaalia. Excel-tiedoston pohjalta on tarkoitus kehittää käyttäjiä palveleva laskuri yhteistyössä toimijoiden kanssa.
Valvonta	Mikäli ajoneuvojen yhdistelmien eri sisältöjä ei määritellä ajoneuvojen rekisteritietoihin, niin niiden valvonta menee tien päällä hyvin hankalaksi ja tapahtumahetkestä tulee pitkäkestoinen tarkistuslaskentojen vuoksi. Aina ei tarkastuslaskentaa voi myöskään suorittaa.	A-Katsastus Oy	Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetussa asetuksessa säädetään ajoneuvoyhdistelmien tietojen mukana pitämisestä. Useista ajoneuvoista koostuvan yhdistelmän kaikkia mahdollisia eri yhdistelmävaihtoehtoja ei ole mahdollista kirjata yhden ajoneuvon rekisteritietoihin.
	Ei lausuttavaa	Linja-autoliitto	
	Ei lausuttavaa	Puolustusministeriö	
	Ei lausuttavaa	Suomen Taksiliitto ry	
	Ei lausuttavaa	Logistiikkayritysten Liitto ry	