

Antopäivä: 16.01.2020	Voimaantulopäivä: 17.01.2020	Voimassa: toistaiseksi
Lainsäädäntö, johon ohje perustuu: Luotsauslaki (940/2003) 16 § Valtioneuvoston asetus luotsauksesta (1385/2016) 8 § ja 9 §		
Muutostiedot: Korvaa 30.10.2018 annetun ohjeen Alusten vastaavuuksien arviointi linjaluotsinkirja- ja erivapaushakemuksia käsiteltäessä (TRAFI/672585/03.04.01.01/2018)		

Alusten vastaavuuksien arviointi erivapaushakemuksia käsiteltäessä

1.1 Taustaa

Luotsauslain mukaan päällikön tai perämiehen aluskohtainen erivapaus velvollisuudesta käyttää luotsia voidaan myöntää, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 3700. Linjaluotsialuksiin verrattuna erivapausalukset ovat kooltaan ja koneteholtaan pienempiä. Erivapausalukset eivät yleensä kuljeta matkustajia ja niiden polttoainemäärät ovat pienempiä kuin linjaluotsialuksissa. Erivapausalusten pienemmästä koosta johtuen väylätilaa suhteessa alukseen kokoon on enemmän. Kun otetaan huomioon edellä mainitut asiat, Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että väylällä navigoitaessa erivapausaluksella riskit ovat yleisesti pienempiä linjaluotsialuksiin verrattuna.

Luotsauslain mukaan aluskohtainen erivapaus voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta koskemaan myös toista alusta, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisesti osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta. Kun tarkastellaan erivapausalusten vastaavuuksia, Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että alusten mittojen eroja voidaan pitää isompina kuin linjaluotsialuksissa.

Erivapauden saamiseksi vaaditaan kokemusta aluksen päällikkönä tai perämiehenä joko hakemuksen kohteena olevasta aluksesta tai vastaavasta aluksesta.

ISM-säännösten mukaan laivanisännän tulisi varmistaa, että päälliköt ja perämiehet on asianmukaisesti perehdytetty tehtäviinsä ja kaikkiin sellaisiin aluksen järjestelmiin, laitteistoihin, käytäntöihin sekä sellaisiin aluksen ominaisuuksiin, jotka ovat heidän tehtäviensä kannalta olennaisia. Luotsauksen kannalta navigointilaitteet, ja muut komentosiltajärjestelmät sekä aluksen ohjailuominaisuudet ja -laitteet ovat olennaisia.

Luotsauslain mukaan erivapauteen voidaan liittää ehtoja, jotka koskevat vahtijärjestelyjä tai päällystön kokemusta navigoinnista.

1.2 Vastaavan aluksen käsite

Kun kahden aluksen vastaavuutta arvioidaan erivapaushakemusta käsiteltäessä, toista alusta voidaan pitää vastaavana aluksena seuraavien kriteerien täyttyessä:

- Alusten suurimman pituuden ero on enintään 35 metriä.
- Alusten propulsio- ja ohjailujärjestelmät ovat samankaltaiset.
- Alusten komentosillat sijaitsevat vastaavissa paikoissa.

1.3 Menettely

Päällikkö tai perämies hakee Liikenne- ja viestintävirastolta päätöstä, jolla aluskohtainen erivapaus ulotetaan koskemaan myös toista alusta, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisin osin vastaa hakemuksessa mainittua ensisijaista alusta.

Ensisijaisella aluksella tarkoitetaan alusta, jolla hakija on suorittanut vaaditun harjoittelun ja kokeet tai johon hänelle on myönnetty erivapaus ensimmäisenä.

Liikenne- ja viestintävirasto arvioi hallussaan olevien tietojen perusteella alusten vastaavuuden. Hakijan tulee liittää erivapaushakemukseen:

- Alusten vastaavuus, bruttovetoisuus alle 3700 -lomake (MU6323sr) täytettynä

Hakijan tarvitsee vain **pyydettyäessä** toimittaa Liikenne- ja viestintävirastolle alusten yleispöytäkirjat.

Tämän ohjeen mukaiset uudet rinnastukset päivittyvät Liikenne- ja viestintäviraston tietokantaan sitä mukaa kuin niitä myönnetään.

Henri Wallenius
palvelukokonaisuuden päällikkö

Panu Orädd
ylitarkastaja