

Föreskriftens namn	Föreskrift om annat instrument eller system som ska användas i taxitrafik
Ärendenummer	TRAFICOM/399176/03.04.03.00/2020
Bakgrund och målsättning	Det föreslås att en ny 15 a § fogas till lagen om transportservice (320/2017). Paragrafen skulle innehålla bestämmelser om information som ska samlas in om en taxiresa enligt följande: En tillståndshavare som tillhandahåller persontrafik skulle enligt 15 a § i lagen om transportservice svara för och se till att det fordon som används för taxitrafik använder en taxameter eller annat instrument eller system som på ett tillförlitligt sätt samlar in och sparar i elektronisk form följande i paragrafen föreskrivna uppgifter om varje taxiresa: 1) identifieringsuppgifter för företagaren, 2) identifieringsuppgifter för fordonet, 3) identifieringsuppgifter för den förare som utfört körningen, 4) tidpunkten för resan samt dess längd och varaktighet, 5) uppgifter om resans pris och betalningssätt. Enligt 3 mom. i paragrafen skulle Transport- och kommunikationsverket meddela närmare tekniska föreskrifter om sådana andra instrument och system som avses i 1 mom. samt om förvaringen av uppgifterna som samlats in genom dem. Bestämmelsen skulle tydliggöra de data som samlas in om taxiresor för skattekontroll, det ansvar som tillståndshavaren har över insamlingen av data samt skyldigheter i samband med hur uppgifterna samlas in. Detta projekt har som avsikt att utfärda en föreskrift om närmare tekniska föreskrifter om andra instrument och system samt om förvaringen av uppgifterna som samlats in genom dem. Avsikten med föreskriften är att förenhetliga och tydliggöra datasystemet för det instrument eller annat system som används i stället för en taxameter eller datasystemet som utgörs av kombinationen av dessa. I systemet ingår applikationen eller annan anordning som är en del av instrumentet och som verifierar tidpunkten för resan, längden på resan och tiden som använts för den samt sparar förarens identifieringsuppgifter och uppgifter om resans pris och betalningssätt. I datasystemet skulle också ingå sådana anordningar med hjälp av vilka de insamlade uppgifterna skulle överföras till databaser samt programvara som skulle användas för att genomföra till exempel de rapporterings- och sökfunktioner som krävs för att

	kunna granska och skriva ut uppgifterna som sparats i databaserna i läsbar form. Kommunikationsministeriet har inom sitt projekt för förnyande av lagen om transportservice utfört utredningar under hösten 2019 i samarbete med myndigheterna och utarbetat en bedömningspromemoria om hur taxiregleringen fungerar. Regeringens proposition om ändring av lagen om transportservice har utarbetats utifrån bedömningspromemorian. I propositionen föreslås även ändringar i Transport- och kommunikationsverkets bemyndiganden att meddela föreskrifter om de uppgifter som ska meddelas om taxiresan och om prisuppgifterna. Föreskriftens slutliga innehåll beror på lagprojektets tidtabell och på den slutliga formuleringen i den lag som föreslås.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Lagen om transportservice (320/2017), 15 a § som förbereds.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Beslutet om föreskriftsprojekt genomför för sin del regeringsprogrammet och Transport- och kommunikationsverkets concernstrategi. Ett mål i den strategiska helheten för utvecklingen av transportsystemet i statsminister Sanna Marins regeringsprogram är att korrigera de brister som upptäckts i taxiregleringen, speciellt med beaktande av säkerheten i taxiverksamheten, bekämpningen av grå ekonomi, transparensen i prissättningen av taxitjänster och tillgången till taxi. Föreskriftsprojektet har i synnerhet samband med målen som gäller säkerheten i taxiverksamheten och transparensen i prissättningen.
Föreskriftens konsekvenser	• Kostnadsmässiga konsekvenser för taxiföretagare vid insamlingen av uppgifterna ifall taxiföretagaren inte har haft i bruk instrument för insamling av uppgifter som överensstämmer med kraven. • Myndigheterna får tillgång till mycket mer utförliga och tillräckliga uppgifter om taxiverksamheten. • Ökar tilliten som medborgarna har gentemot taxiverksamheten. • Föreskriften främjar bekämpningen av grå ekonomi.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser och ändringsbehov följs upp efter att föreskriften trätt i kraft. Ingen separat utvärderingsplan görs upp.
Preliminär tidsplan	Tidsplanen för föreskriften beror på när lagförslagen i regeringens proposition om revidering av regleringen av taxitrafiken godkänns och när lagförslagen i regeringens proposition om ändring av fordonslagen godkänns. Målet är att föreskriften ska träda i kraft samtidigt som de ändringar av

	fordonslagen och vägtrafiklagen som ingår i ovannämnda propositioner.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Utkastet till föreskrift och den slutliga föreskriften anmäls till kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.
Samband med andra projekt	Föreskriften är beroende av godkännandet av lagförslagen i regeringens proposition om revidering av regleringen av taxitrafiken och lagförslagen i regeringens proposition om ändring av fordonslagen.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna kan kommentera föreskriftsprojektet allteftersom beredningen framskrider. Intressentgrupperna kan ge skriftliga utlåtanden om föreskriftsutkastet under remissbehandlingen.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriftsprojektet läggs ut på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och skickas per e-post till dem som anmält sig till e-postlistan för beredningen av vägtrafikföreskrifter och till andra kända kontaktpersoner.
Närmare upplysningar/handläggare	Sakkunnig Petri Jolanki, petri.jolanki@traficom.fi; tfn 029 5347 237
	Jurist Irene Keskihannu, irene.keskihannu@traficom.fi; tfn 029 5390 572
Datum	25.9.2020
Beslutet godkänt av	Överdirektör Olli Lindroos
	Direktör Simo Karppinen