

Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottopäätös

Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen liittyvä teoriakoe

Tämä päätös on julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain (906/2019) 28 d §:n tarkoittama automaattista ratkaisumenettelyä koskeva käyttöönottopäätös. Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönoton edellytyksistä on säädetty hallintolain (434/2003) 8 b luvussa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 6 a luvussa.

Automaattisen ratkaisumenettelyn kohde

Laki liikenteen palveluista (320/2017) säättää kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyysvaatimuksista.

Liikenteen palveluista annetun lain 27 §:n mukaan Tieliikenteen henkilö- ja tavarakuljetuksissa kuorma- ja linja-auton sekä niiden ja hinattavan ajoneuvon muodostaman ajoneuvoyhdistelmän kuljettajana toimivalla luonnollisella henkilöllä on oltava tieliikenteessä ammattipätevyys.

Liikenteen palveluista annetun lain 29 §:n 1 momentin mukaan ammattipätevyys saavutetaan suorittamalla kuljetusmuotoa vastaava perustason ammattipätevyyskoulutus ja siihen sisältyvä teoriakoe tai perustason ammattipätevyyskoe. Ammattipätevyys saadaan viideksi vuodeksi ja sitä voidaan jatkaa jatkokoulutuksella viideksi vuodeksi kerrallaan. Saman lain 29 §:n 5 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä sen toimivaltaan kuuluvan ja sen hallinnoiman perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvän kokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta.

Teoriakoe suoritetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien sähköisessä koejärjestelmässä palveluntuottajan palvelupisteessä. Sähköinen koejärjestelmä arpoo kokelaalle kokeessa näytettävät kysymykset sekä tarkastaa kokelaan vastaukset automaattisesti ennalta määriteltujen käsittelysääntöjen mukaan. Kysymysten määrä aihealueittain on määriteltävä ennakoon ja ne perustuvat Traficomien määräykseen kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakokeesta (TRAFICOM/543637/03.04.03.00/2021).

Teoriakokeen suorittaja voi hakea kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakoetta koskevasta automaattisella ratkaisumenettelyllä muodostetusta päätöksestä oikaisua. Oikaisuvaatimukseen annetusta päätöksestä teoriakokeen suorittajalla on oikeus hakea muutosta hallinto-oikeudelta. Oikaisuvaatimukset käsittelee luonnollinen henkilö, eikä oikaisuvaatimuksia käsitellä automaattisella ratkaisumenettelyllä.

Käyttöönotto

Ennen tiedonhallintalain 6 a luvun voimaantuloa käytössä olleesta automaattisesta ratkaisumenettelystä on tehtävä 28 d §:ssä tarkoitettu

käyttöönottopäätös 18 kuukauden kuluessa lain voimaantulosta, jotta ratkaisumenettelyn käyttöä voidaan jatkaa.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakokeita koskeva automaattinen ratkaisumenettely on otettu käyttöön 1.3.2017 ja siihen sovelletaan tiedonhallinnasta annetun lain automaattista ratkaisumenettelyä koskevaa siirtymäaikaa.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakokeita koskevassa automaattisessa ratkaisumenettelyssä on arvioitu ja toteutettu edellä mainitun hallintolain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain vaatimukset automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle.

Perustelut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo toimintaprosessin täyttävän laissa säädetyt sisällölliset ja menettelylliset vaatimukset ja että ne on dokumentoitu sekä testattu huolellisesti. Automaattinen ratkaisumenettely täyttää oikeusturvalle ja hyvälle hallinnolle säädetyt vaatimukset sekä laissa säädetyt edellytykset.

Tietosuoja ja oikeussuojakeinot

Automaattisen ratkaisumenettelyn tulee täyttää EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (EU 2016/679, jäljempänä tietosuoja-asetus) 22 artiklan edellytykset. Tietosuoja-asetuksen mukaan henkilöllä (rekisteröity) on oikeus vaatia, että ihminen osallistuu tietojen käsittelyyn. Tämä oikeus on toteutettu hallintolain 53 f §:n mukaisella oikeussuojaedellytyksellä siten, että henkilö voi vaatia automaattisesti muodostettuun ratkaisuun oikaisua tekemällä oikaisuvaatimus. Automaattisesti muodostetussa ratkaisussa (päätös) on erikseen annettu ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemistä varten. Automaattisessa ratkaisumenettelyssä annetussa ratkaisussa ilmoitetaan, että asia on ratkaistu automaattisesti.

Käyttöönottopäätöksen perusteena olevat asiakirjat

Liikenne- ja viestintävirasto on arvioinut ja toteuttanut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottoa koskevat vaatimukset siten, kuin niistä säädetään hallintolaissa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetussa laissa. Tämän käyttöönottopäätöksen perusteena ovat seuraavat asiakirjat:

1. Automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysäännöt
2. Laadun varmistamisen ja -valvonnan sekä virhetilanteiden käsittelyn käytännöt automaattisissa ratkaisumenettelyissä
3. Tehtäväjaon dokumentointi

Sovelletut säännökset

EU:n yleinen tietosuoja-asetus 2016/679, 22 art.
Hallintolaki (434/2003) 53 e-g §
Laki julkisen hallinnon tiedonhallinnasta (906/2019) 28 a-g §
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 27 §, 29 §
Liikenne- ja viestintäviraston määräys kuorma- ja linja-autonkuljettajien perustason ammattipätevyyskoulutuksen teoriakokeesta
(TRAFICOM/543637/03.04.03.00/2021)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)

Lisätietoja

Tämä käyttöönottopäätös on nähtävillä liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

Lisätietoja automaattisesta ratkaisumenettelystä voi tiedustella

kirjaamo@traficom.fi

Päätöksen tekijän ja esittelijän allekirjoitukset

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Joel Juutinen
asiantuntija

Sari Veija
osastopäällikkö