

Föreskriftens namn	Säkerhet på fartyg som medför industripersonal
Ärendenummer	TRAFICOM/158271/03.04.01.00/2024
Bakgrund och målsättning	I det nya kapitlet XV i bilagan till SOLAS-konventionen bestäms om säkerhetskoden för fartyg som medför industripersonal. Den internationella säkerhetskoden (International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel, nedan <i>IP-koden</i>) tillämpas på fartyg i internationell fart och fartyg som har en bruttodräktighet på minst 500 och som medför ett större antal industripersonal än 12. IP-koden omfattar de centrala säkerhetskraven för fartyg som medför industripersonal för offshoreverksamhet, till exempel för byggande av vindkraftverk. Ändringarna i bilagan till SOLAS-konventionen och IP-koden sätts i kraft i Finland den 1 juli 2024 samtidigt som de träder i kraft internationellt. Genom ändringar i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009, nedan <i>fartygssäkerhetslagen</i>) (L 1083/2023) utvidgas IP-kodens krav nationellt att också gälla fartyg i inrikes fart som medför industripersonal och vars bruttodräktighet är minst 500. Enligt definitionen som fogats till fartygssäkerhetslagen avses med fartyg som transporterar industripersonal fartyg som inte betraktas som vanliga passagerarfartyg och som utöver besättningen transporterar eller inkvarterar ett större antal industripersonal än 12. Med industripersonal avses i lagen för sin del personer som arbetar inom offshoreindustrin på offshoreanläggningar eller ombord på andra fartyg och vars arbetsuppgifter gäller byggande, service, underhåll eller nedläggning av offshoreanläggningar eller fartyg. Enligt det nya 22 b § 2 mom. i fartygssäkerhetslagen ska fartyg vars bruttodräktighet understiger 500, går i inrikes eller internationell fart och medför industripersonal också uppfylla syftena och de funktionella kraven i IP-koden. För dessa mindre fartyg ges Transport- och kommunikationsverket i paragrafen befogenhet att meddela föreskrifter på basis av vilken ämbetsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om sådana tekniska krav avseende fartyg som medför industripersonal genom vilka det säkerställs att syftena och de funktionella kraven i IP-koden uppfylls. Föreskriften som ska beredas är ny och där skulle Transport- och kommunikationsverket meddela närmare tekniska föreskrifter om de ovan beskrivna säkerhetskraven som skulle tillämpas på inrikes och utrikes fartyg som medför industripersonal och vars bruttodräktighet understiger 500.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 22 b § 2 mom.
	Enligt regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpo ställer regeringen upp ett ambitiöst mål för den havsbaserade

Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	vindkraftens kapacitet för 2035 och skapar en konkurrensfördel för Finland i förhållande till Östersjöländerna så att stora projekt för havsbaserad vindkraft kopplas till att producera energi för industrin och hushållen i Finland. Regeringen främjar förutsägbara och sporrande omvärldsvillkor och en smidig process för projektutveckling och byggande såväl inom Finlands ekonomiska zon som i territorialvattnet.
Föreskriftens konsekvenser	Före IP-koden fanns det ingen definition av industripersonal i SOLAS-konventionen, utan industripersonal behandlades som passagerare. I transporter av industripersonal är säkerhetskraven för passagerarfartyg dock inte nödvändiga till alla delar och vid regleringen av passagerarfartyg har det inte noterats alla särskilda moment och omständigheter som förekommer vid transport av industripersonal och som inte har beaktats i reglerna för passagerarfartyg, såsom överflyttning av personer från ett fartyg till ett annat. Genom den nya IP-regleringen lindras vissa krav i förhållande till bestämmelserna om passagerarfartyg. Särdragen hos den reglerade verksamheten beaktas dock bättre. Detta har bedömts också medföra eventuella kostnadsbesparingar för aktörer inom branschen vid transport av industripersonal. Syftet med föreskriften är att införa en enhetlig säkerhetsnivå på fartyg som medför industripersonal samt underlätta planeringen och utvecklingen av arbetet för aktörerna inom branschen. Föreskriften bedöms ha positiva säkerhetseffekter för transport av industripersonal. Föreskriften har inte några konsekvenser för myndighetsverksamheten men eftersom Transport- och kommunikationsverket utfärdar säkerhetscertifikat för fartyg som medför industripersonal kommer de ändringar som gäller säkerhetscertifikatet i föreskriften om besiktning av fartyg (TRAFICOM/265153/03.04.01.00/2021) ha en mindre konsekvens för Transport- och kommunikationsverkets verksamhet. Antalet säkerhetscertifikat förväntas dock vara litet under de närmaste åren.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser följs som en del av den normala myndighetsverksamheten.
Preliminär tidsplan	Avsikten är att föreskriften ska träda i kraft vid årsskiftet 2024-2025.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Ja, samtidigt med den offentliga remissbehandlingen.
Samband med andra project	Ändringar i bilagan till SOLAS-konventionen och lagen om sättande i kraft av IP-kod (1082/2023) samt statsrådets förordningar 51/2024 och 271/2024, träder i kraft den 1 juli 2024. Lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1083/2023, RP 10/2023 rd), träder i kraft den 1 juli 2024. Det finns skäl att också ändra föreskriften om besiktning av fartyg (TRAFICOM/265153/03.04.01.00/2021) på grund av IP-koden. Det fattas ett separat beslut om föreskriftsprojektet.

Hörande av intressentgrupper	Föreskriftsutkastet sänds på offentlig remiss.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriften tillhandahålls på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och en begäran om utlåtande publiceras i tjänsten utlåtande.fi. Den slutliga föreskriften publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och i Finlex.
Närmare upplysningar/handläggare	Toni Karppinen, ledande sakkunnig, e-post: toni.karppinen(at)traficom.fi; tfn +358 29 534 5231
	Alexandra Heikkonen, jurist, e-post: alexandra.heikkonen(at)traficom.fi; tfn +358 29 534 5231
Datum	25.06.2024
Beslutet godkänt av	Nina Frösén direktör Alexandra Heikkonen jurist Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 25.6.2024. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.