

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Prov för ADR-körtillstånd

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

I 9 kap. i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) föreskrivs om körtillstånd för förare som transporterar farliga ämnen på väg.

Enligt 45 § i lagen om transport av farliga ämnen ska fordonsföraren vid transport av farliga ämnen ha ett körtillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen (ADR-körtillstånd) om det transporterade ämnets art eller mängd eller fordonet förutsätter det. Innehavaren av ett ADR-körtillstånd får i ett fordon eller i en fordonskombination transportera sådana farliga ämnen vars ämnesklass och transportsätt anges i innehavarens ADR-körtillstånd. ADR-körtillståndet ska medföras under körningen.

Enligt 47 § i samma lag ska utbildningsdeltagaren för att få ADR-körtillstånd bestå ett prov som visar att deltagaren har de kunskaper och färdigheter som krävs i yrket som förare av fordon som transporterar farliga ämnen när det gäller de transporter för vilka deltagaren har fått utbildning för att avlägga provet.

En förutsättning för att delta i körtillståndsprov är att deltagaren visar att deltagaren högst 12 månader tidigare har deltagit i en utbildning som ges för ADR-körtillstånd. Den som ordnar körtillståndsprovet ska kontrollera provdeltagarens identitet. Om ett prov för ADR-körtillstånd avläggs vid Försvarsmakten är det Försvarsmakten som svarar för ordnandet och övervakningen av provet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om körtillståndsprovets struktur och innehåll, om sättet att avlägga provet, om övervakningen samt om de praktiska arrangemangen och andra tekniska detaljer i samband med dem.

Teoriprovet avläggs i Transport- och kommunikationsverket Traficoms elektroniska provsystem vid tjänsteleverantörens serviceställe. Det elektroniska provsystemet lottar ut de frågor som ska visas för examinanden i provet samt granskar examinandens svar automatiskt enligt på förhand fastställda behandlingsregler. Antalet frågor per ämnesområde har fastställts på förhand och de grundar sig på Traficoms föreskrift om provet för ADR-körtillstånd och för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods (TRAFICOM/153236/03.04.03.00/2023).

Den som avlägger teoriprovet kan begära omprövning av ett beslut som bildats genom ett automatiskt beslutsförfarande och som gäller provet för ADR-körtillstånd. Den som avlägger teoriprovet har rätt att söka ändring i beslutet om

begäran om omprövning hos förvaltningsdomstolen. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och begäran om omprövning behandlas inte genom ett automatiskt beslutsförfarande.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap. i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller provet för ADR-körtillstånd har införts 1.3.2017 och på det tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiska beslutsförfarandet som gäller provet för ADR-körtillstånd bedöms och genomförs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovan nämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Transport- och kommunikationsverket anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Transport- och kommunikationsverket har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och -tillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22
Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §

Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–
g §
Lag om transport av farliga ämnen (541/2023) 45 §, 47 §
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om provet för ADR-körtillstånd
och för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods
(TRAFICOM/153236/03.04.03.00/2023)

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i
förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Detta beslut om införande är tillgängligt på Transport- och kommunikationsverkets
webbplats.

Mer information om det automatiska beslutsförfarandet fås på adressen
registrator@traficom.fi

Beslutsfattarens och föredragandens underskrifter

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Signaturen kan verifieras med en
läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Joel Juutinen
sakkunnig

Sari Veija
avdelningschef