

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Teoriproov i anslutning till yrkeskompetensutbildningen för lastbils- och bussförare

Detta är ett beslut om införande gällande automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

I lagen om transportservice (320/2017) föreskrivs om yrkeskompetenskrav på lastbils- och bussförare.

Enligt 27 § i lagen om transportservice ska en fysisk person som vid person- och godstransporter i vägtrafik framför en lastbil eller buss eller en fordonskombination som består av ett sådant fordon och ett släpfordon ha yrkeskompetens i vägtrafik.

Enligt 29 § 1 mom. i lagen om transportservice förvärvas yrkeskompetens genom utbildning för grundläggande yrkeskompetens för trafikformen i fråga och genom avläggande av det teoriproov som ingår i utbildningen eller ett prov för grundläggande yrkeskompetens. Yrkeskompetensen gäller fem år och kan förlängas med fem år i taget genom fortbildning. Enligt 29 § 5 mom. i samma lag får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter om innehållet i de prov som hör till dess behörighet och administrationsansvar och som ingår i utbildningen för grundläggande yrkeskompetens samt hur de genomförs i praktiken.

Teoriprovet avläggs i Transport- och kommunikationsverket Traficoms elektroniska provsystem vid tjänsteleverantörens serviceställe. Det elektroniska provsystemet lottar ut de frågor som ska visas för examinanden i provet samt granskar examinandens svar automatiskt enligt på förhand fastställda behandlingsregler. Antalet frågor per ämnesområde har fastställts på förhand och de grundar sig på Traficoms föreskrift om teoriproov för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare (TRAFICOM/543637/03.04.03.00/2021).

Den som avlägger teoriprovet kan begära omprövning av ett beslut som bildats genom ett automatiskt beslutsförfarande och som gäller teoriprovet för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare. Den som avlägger teoriprovet har rätt att söka ändring i beslutet om begäran om omprövning hos förvaltningsdomstolen. Begäran om omprövning behandlas av en fysisk person och begäran om omprövning behandlas inte genom ett automatiskt beslutsförfarande.

Införande

Ett beslut om införande enligt 28 d § ska fattas inom 18 månader från lagens ikraftträdande om det automatiserade beslutsförfarandet tillämpats innan 6 a kap.

i informationshanteringslagen trädde i kraft för att beslutsförfarandet ska kunna fortsätta.

Det automatiserade beslutsförfarandet som gäller teoriprov för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare har införts 1.3.2017 och på det tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiska beslutsförfarandet som gäller teoriprov för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare bedöms och genomförs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovan nämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Transport- och kommunikationsverket anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen). Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva personlig kontakt när uppgifterna behandlas. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran. Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Transport- och kommunikationsverket har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen. Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetskontroll och -tillsyn samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679, artikel 22
Förvaltningslag (434/2003) 53 e–g §
Lag om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019) 28 a–g §
Lag om transportservice (320/2017) 27 §, 29 §
Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om teoriprov för grundläggande yrkeskompetensutbildning för lastbils- och bussförare
(TRAFICOM/543637/03.04.03.00/2021)

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §)

Mer information

Detta beslut om införande är tillgängligt på Transport- och kommunikationsverkets webbplats.

Mer information om det automatiska beslutsförfarandet fås på adressen

registrator@traficom.fi

Beslutsfattarens och föredragandens underskrifter

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Joel Juutinen
sakkunnig

Sari Veija
avdelningschef