

Päiväys/Datum
15.3.2021

Dnro/Dnr
TRAFICOM/99732/06.04.06.02/2021

Viite/Referens
Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommuns anmälan enligt 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar

Beslut angående anmälan och begäran om temporär begränsning av antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin inom området för Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikt

Ärende Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun som representerar Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikt har den 2 mars 2021 meddelat Transport- och kommunikationsverket (nedan också Traficom) om att förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar har konstaterats vara uppfyllda inom området för Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun den 1 mars 2021 och begärt att Traficom ska fatta ett beslut som hör till dess befogenhet om att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen inom sitt område. Inom området för Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun ligger Asikkala, Gustav Adolfs, Heinola, Hollola, Itis, Kärkölä, Lahtis, Mörskom, Orimattila, Padasjoki, Pukkila och Sysmä.

Transport- och kommunikationsverkets beslut och motivering

Beslut

Transport- och kommunikationsverket begränsar inte det största tillåtna antalet passagerare i trafikmedlen inom området för Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun. Enligt Traficoms bedömning är åtgärderna enligt 58 e § och de andra åtgärder som redan vidtagits tillräckliga och det är inte nödvändigt att begränsa antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin.

Beredning av ärendet

Traficom tog den 2 mars 2021 emot en anmälan från Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun om att förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar uppfylls inom sjukvårdsdistriktets område och att sjukvårdsdistriktet begär att Traficom ska fatta ett beslut som hör till dess befogenhet om att begränsa antalet passagerare i trafikmedlen inom området.

Efter att ha fått anmälan från Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun begärde Traficom utredningar av följande aktörer:

- Lahtis stad som en behörig myndighet inom kollektivtrafiken

- NTM-centralen i Nyland som en behörig myndighet inom kollektivtrafiken
- Samarbetsgruppen för Lahtisregionens kollektivtrafik i vilken även representanter för busstrafik på marknadsvillkor deltar. (någon utredning erhöles inte)
- VR-Group
- Kommunikationsministeriet
- Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun (begäran om tilläggsutredning efter anmälan)
- Regionala samarbetsgruppen för Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun (någon utredning erhöles inte).

Ingen utredning begärdes om luft- och sjötrafik eftersom det inte finns någon lufttrafik inom området för Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikt och det vid tidpunkten för när beslutet fattas inte heller finns någon sådan sjötrafik inom området som man skulle behöva ta ställning till i detta beslut.

Utifrån dessa utredningar bedömer Traficom huruvida förutsättningarna i 58 f § i lagen om smittsamma sjukdomar uppfylls:

Incidensen av smittfall inom sjukvårdsdistriktets område

Enligt informationen som erhöles från Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun var incidensen under de senaste 14 dagarna 82 per 100 000 invånare. Siffran gäller tidsperioden 19.2 - 4.3.2021.

Enligt uppgifterna som den 14 mars 2021 antecknats i registret över smittsamma sjukdomar som Institutet för hälsa och välfärd (THL) förvaltar är incidensen inom Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikts område under de senaste 14 dygnen 83,9 per 100 000 invånare och det har bekräftats 176 smittfall under tidsperioden.

Spårbarhet av smittkluster och sakkunnigbedömning av den betydande risk som de medför för spridning av nya smittor inom området

Enligt informationen som erhöles från Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun förekommer det inom sjukvårdsdistriktets område sjukdomskluster vars smittkedjor inte kan spåras på ett tillförlitligt sätt, vilket medför en betydande ny risk för spridning av nya smittor inom området. Några sjukdomskluster har ännu inte förekommit i de nordligaste kommunerna inom Päijänne-Tavastlands område, i Sysmä och Gustav Adolfs. Lahtis och dess grannkommuner utgör dock tillsammans ett sådant område där kollektivtrafiken överskrider kommungränserna, och Lahtis ligger i den här trafikens centrum. Sidotrafik finns i mycket ringa omfattning i landskapet enligt välfärdssamkommunens utredning. Således riktas också kollektivtrafiken i glesbygden till och via Lahtis där även sjukdomen förekommer i störst utsträckning. Välfärdssamkommunen anser att åtgärderna enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar och de andra åtgärder som vidtagits inte är tillräckliga för att förhindra spridning av covid-19-epidemin. Trots de vidtagna åtgärderna har smittläget inom området försämrats snabbt och området befinner sig för närvarande i epidemins samhällsspridningsfas.

Enligt Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommuns kundmeddelande daterat den 8 mars var smittkällan känd i 76 procent av smittorna under vecka 9. Då hade spårbarheten förbättrats lite jämfört med föregående vecka. Vad gäller fortsatt smittspridning inom samma hushåll fanns det 29 smittfall. Två personer hade blivit smittade utomlands. Vad gäller fortsatt smittspridning i skolorna fanns det tre smittfall. Av alla smittfall hade till och med 14 spårats till arbetsplatsen. I möten med vänner och släktingar hade 12 personer blivit smittade. Vad gäller

fortsatt smittspridning i restaurangerna hade tre smittfall bekräftats. Under vecka 9 försattes sammanlagt 729 personer i karantän.

Inom området har 11,6 procent av personerna som är minst 16 år gamla fått den första coronavaccindosen. Under vecka 10 ges cirka 4000 coronavacciner inom området. Enligt de leveransmängder som man har kännedom om har 20 procent av befolkningen vaccinerats vid slutet av mars.

Utveckling av antalet passagerare

Utifrån utredningarna som erhållits har antalet passagerare i kollektivtrafiken minskat under covid-19-epidemin. I lokal busstrafik och i närtågtrafik är resorna i regel korta i genomsnitt och turtätheten är hög.

Under vecka 8 strax före vinterlovet i regionen låg antalet passagerare i den regionala kollektivtrafiken i Lahtis vid cirka 69 procent jämfört med motsvarande tidpunkt i fjol. Turerna är mest belastade på morgonen och på eftermiddagen när skoleleverna använder kollektivtrafiken. I och med att högstadieläverna och studerandena på andra stadiet övergick den 8 mars 2021 till distansundervisning minskar antalet passagerare sannolikt ytterligare och Lahtisregionens trafik bedömer att antalet passagerare sannolikt inte överskrider 50 procent av turernas kapacitet på någon av turerna. Mer än 50 procent av kapaciteten kan användas på de turer där trafiken sköts med sådan materiel som används i regionaltrafiken och där det inte finns några ståplatser. Med materiel som används i regionaltrafiken sköts i regel sådan trafik som är öppen för alla men som speciellt är planerad enligt skolelevernas och skoltransporternas behov. Som en bilaga till sin utredning lämnade Lahtisregionens trafik in uppgifter om de mest belastade turerna och deras genomsnittliga antal passagerare, antalet passagerare på den mest belastade enskilda turen samt kapaciteten i bussen som vanligen används på turen från januari 2021.

Enligt VR-Groups utredning har antalet passagerare minskat med cirka 60 procent jämfört med 2019. I VR:s fjärr- och närtrafik är bokningsgraderna i tågen i genomsnitt 10-30 procent, alltså i praktiken redan under hälften av maximiantalet passagerare. Vad gäller Päijänne-Tavastland har bokningsgraderna i genomsnitt legat på 13-25 procent. Endast i enskilda tåg i fjärrtrafiken har bokningsgraden varit större än 50 procent i trafiken på fredagar eller söndagar samt under sportlovsäsongen. I närtrafiken är bokningsgraderna sällan större än 50 procent. Nedstängningen under tre veckor som regeringen införde och som började den 8 mars 2021 har beräknats minska antalet passagerare ytterligare bland annat i och med att man övergått till distansundervisning. I fråga om närtrafik trafikeras tåglinjerna Z och G inom Päijänne-Tavastlands område. Det dagliga antalet tågturer är 32 G-tåg och 37 Z-tåg. I fråga om fjärrtrafik kör i genomsnitt 23 tåg per dag via Päijänne-Tavastlands område (i februari sammanlagt 648).

Möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna och åtgärderna som aktörerna vidtagit

Aktörerna begärdes att i sin utredning beskriva möjligheterna att under resans gång undvika närkontakter med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter.

Enligt utredningarna har man i trafikmedlen arrangerat utrymmena, bland annat tagit den första bänkraden i bussen ur bruk för att skydda förarna, och passagerarna har rekommenderats att betala på andra sätt än kontant, vilket minskar

kötiderna. I VR:s fjärrtrafik kan antalet passagerare begränsas med hjälp av försäljningssystemet och algoritmen placerar passagerarna redan i samband med biljettköp så att avståndet mellan passagerarna är så långt som möjligt. Konduktörerna kan i viss mån övervaka bokningsgraden i tåget, mest regelbundet i fjärrtrafiken. I förhållande till efterfrågan har trafiken skötts med ett rikligt antal turer och med omfattande materiel. För att undvika rusning ska tågbiljetterna köpas före resan. Dessutom säljer man förmånligare biljetter till turerna utan rusning. Restaurangvagnarna hålls stängda i tre veckor från och med den 8 mars. Restaurangvagnarna levererar beställningarna till passagerarnas sittplatser eller hytter.

I sina utredningar har aktörerna också beskrivit andra åtgärder som införts för att bekämpa epidemin. Instruktioner har getts till passagerare i trafikmedlen och via olika kommunikationskanaler. Passagerarna och personalen har uppmanats att använda ansiktsmask under sina resor och att inte resa när de är sjuka. VR har infört kravet på att använda ansiktsmask den 11 mars 2021. Passagerarna har instruerats att undvika rusningstider. Därtill har instruktioner getts om hygien vid hostning och nysning, om handhygien samt om att upprätthålla ett säkert avstånd till andra. Städningen har effektiviserats och passagerarna har erbjudits möjlighet att rengöra händerna. Man har strävat efter att effektivisera ventilationen.

Bedömningar av konsekvenserna av temporär begränsning av antalet passagerare

I sin begäran om utredning begärde Traficom att man tar ställning till hur den eventuella begränsningen bedöms påverka transporttjänsterna inom området och passagerarnas nödvändiga transportbehov samt tillhandahållandet av basservice, speciellt med beaktande av omständigheterna som gäller försörjningsberedskapen.

På basis av utredningarna som erhållits betjänar de enskilda mest belastade turerna i lokal och regional trafik i huvudsak skoltransporterna och genom begränsningen skulle man i synnerhet påverka sporadiska överskridanden av antalet passagerare. Temporär begränsning av antalet passagerare skulle sannolikt inte medföra några åtgärder under den rådande nedstängningen då högstadieläverna och studerandena på andra stadiet deltar i distansundervisning.

Trafiken som NTM-centralerna tillhandahåller är trafik på basservicenivå och således är turtätheten typiskt mycket lägre jämfört med lokaltrafiken i städerna. I sin utredning konstaterar NTM-centralen i Nyland om de turer som den skaffat inom området att *"turerna betjänar starkt skoltransporterna, och därför är det inte möjligt att dela upp eleverna i flera turer"*. Lahtisregionens trafik har i sin utredning uppgett att *"När dessa grupper återgår till närundervisning förbereder sig myndigheten också utan begränsning på att skaffa tilläggskapacitet på de mest belastade turerna"*. Som en risk i anslutning till temporär begränsning ansågs att anskaffande av tilläggskapacitet för säkerhets skull på flera samtidiga turer kan vara utmanande eftersom de ytterligare bilar och transporter som behövs inte nödvändigtvis finns att tillgå och då kan temporär begränsning av antalet passagerare (att inte ta passagerare ombord) äventyra de nödvändiga resorna (bl.a. skolresorna, arbetsresorna för dem som arbetar i kritiska branscher).

I utredningarna lyftes också fram att det är utmanande att ordna övervakningen och konstaterades att om en temporär begränsning införs borde man dra upp

riktlinjer angående förarens rättighet att begränsa ombordstigningen och vilka passagerares resor som i första hand skulle begränsas.

I fråga om kostnadsmässiga konsekvenser har Lahtisregionens trafik konstaterat i sina utredningar bland annat att *"det tekniska och praktiska genomförandet av ändringarna skulle innebära betydande tilläggskostnader både i kollektivtrafiken och i skoltransporterna i regionens kommuner där man också skulle behöva skaffa tilläggskapacitet för att sköta de lagstadgade uppgifterna"*.

Inom Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikts område finns tåg- och busstrafik som går via området. I långdistanstrafik som går via sjukvårdsdistriktet skulle temporär begränsning av antalet passagerare ha konsekvenser för trafikens allmänna lönsamhet (med beaktande av att antalet passagerare redan nu har minskat permanent) samt konsekvenser som sträcker sig utanför sjukvårdsdistriktets område och som gäller utbudet av tjänster som betjänar människors nödvändiga resor.

I sin utredning lyfte VR-Group fram följande: *"Hos VR skulle begränsningarna i praktiken innebära minskning av platsutbudet, nedskärning av trafikurerna och ruttnätverket, ökning av produktionskostnaderna och personalkonsekvenser. Det tekniska och praktiska genomförandet av ändringarna skulle innebära betydande tilläggskostnader... Inom Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikts område skulle detta påverka pendlingen från bl.a. Lahtis och Kouvola."* VR lyfte också fram utmaningar som gäller övervakningen och kostnadsmässiga konsekvenser särskilt i närtågtrafiken där det inte finns personal.

Centrala bestämmelser

Genom lagen om ändring och temporär ändring av lagen om smittsamma sjukdomar (147/2021) har Transport- och kommunikationsverket getts befogenhet att fatta beslut om temporär begränsning av antalet passagerare för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, om förutsättningarna i 58 f § i lagen uppfylls:

Om det är uppenbart att åtgärderna enligt 58 e § och andra åtgärder som redan har vidtagits inte är tillräckliga och om det är nödvändigt för att förhindra spridning av covid-19-epidemin, kan Transport- och kommunikationsverket fatta ett beslut genom vilket det största tillåtna antal passagerare som en i 58 e § 1 mom. avsedd leverantör av transporttjänster eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören får tar ombord på ett trafikmedel begränsas.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas, om

1) incidensen av bekräftade smittfall inom sjukvårdsdistriktets område under de senaste 14 dagar för vilka information finns att tillgå är minst 25 per 100 000 invånare, och

2) det inom kommunens eller sjukvårdsdistriktets område konstateras sjukdomskluster vars smittkedjor inte kan spåras på ett tillförlitligt sätt och som enligt en sakkunnigbedömning medför en betydande risk för spridning av nya smittor inom området.

Samkommunen för ett sjukvårdsdistrikt ska utan dröjsmål meddela Transport- och kommunikationsverket om att en situation som avses i

2 mom. 2 punkten föreligger eller att det finns en motiverad risk för att en sådan situation uppkommer inom området.

Transport- och kommunikationsverket får fatta beslut om skyldighet att begränsa antalet passagerare till högst hälften av det största antal passagerare som får tas ombord på trafikmedlet. Beslutet får gälla endast trafikmedel som används för samtidig transport av fler än 10 personer.

Transport- och kommunikationsverket ska när det fattar beslutet och avväger begränsningen av antalet passagerare ta hänsyn till

- 1) incidensen av smittfall inom de områden där trafiken huvudsakligen bedrivs och där passagerare kan tas ombord,
- 2) möjligheterna att undvika närkontakter mellan passagerarna med beaktande av resans längd, trafikmedlets konstruktion, möjligheten att placera passagerare i olika avdelningar, antalet sitt- och ståplatser samt andra omständigheter som påverkar passagerarnas placering i trafikmedlet, och
- 3) åtgärder som leverantörerna av transporttjänster eller de som bedriver trafik på uppdrag av leverantörerna har vidtagit enligt 58 e § för att begränsa närkontakterna mellan passagerare, säkerställandet av tillgången till den information enligt 24 § som behövs för att spåra eventuella exponerade personer på basis av en personlig platsreservering, användning av ansiktsskydd och andra regionala metoder för att förhindra spridning av sjukdom.

Ett beslut som har meddelats med stöd av denna paragraf får inte hindra rätten till lagstadgade tjänster eller hindra en tjänsteman eller tjänsteinnehavare från att sköta sina tjänsteåligganden.

En leverantör av transporttjänster som avses i 58 e § eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska genom arrangemang som är lätta att observera och övervaka säkerställa att antalet passagerare begränsas i enlighet med vad som anges i beslutet.

Ett beslut som avses i 1 mom. får fattas för högst en månad åt gången. Beslutet ska omedelbart upphävas om kriterierna för beslutets giltighet inte längre uppfylls.

58 e § (19.2.2021/147)

Åtgärder som gäller persontrafik och som syftar till att förhindra spridning av covid-19-epidemin

En leverantör av transporttjänster som avses i 2 § 1 punkten i lagen om transportservice och i motsvarande lagstiftning i landskapet Åland och den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören ska, om denne har ett verksamhetsställe i Finland eller annars står under finsk jurisdiktion eller trafikerar en tjänst med avgångs- eller ankomstplats i Finland eller som går via Finland, för att förhindra spridning av covid-19-epidemin i sin verksamhet se till att

- 1) utrymmen och ytor som är avsedda att användas av trafikmedlets passagerare rengörs regelbundet och rengöringen effektiviseras utöver vad som någon annanstans föreskrivs om rengöring när det gäller verksamheten i fråga så att en tillräcklig hygiennivå uppnås och bibehålls samt att andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta iakttas, och
- 2) passagerarna erbjuds möjlighet att bibehålla en tillräcklig hygiennivå i trafikmedlet samt ges instruktioner om upprätthållande

av tillräckliga avstånd, om rengöring av händerna, om användning av ansiktsskydd och om andra motsvarande rutiner som förhindrar spridning av smitta i trafikmedlet.

Närmare bestämmelser om detaljerna i fråga om de skyldigheter som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet.

I regeringens proposition (RP 147/2021 rd) ges bland annat följande instruktioner om att fatta beslut om begränsningar:

Det regionala beslutsfattandet ska basera sig på den epidemiologiska lägesbilden som uppdateras varje vecka, epidemins fasbedömning och övrig expertinformation som regionen tillhandahåller. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällsliga konsekvenser.

Föreläggandena och restriktionerna syftar till att upprätthålla hygien och undvika fysisk kontakt. Samtidigt är syftet att minimera de negativa effekterna för näringsidkarna, som också direkt påverkar sysselsättningens utveckling. Besluten ska motiveras med regionala behov, och de ska innehålla en helhetsbedömning av åtgärdernas epidemiologiska och samhällsliga konsekvenser.

Utöver att hindra spridningen av coronavirussmitta är syftet att ur näringsidkarens perspektiv iaktta den förvaltningsrättsliga principen om minsta olägenhet, och de metoder som medför fler skyldigheter för näringsidkarna ska komma i sista hand.

Strävan bör därför vara att i beslutet på ett allmänt plan beskriva åtgärderna för att skapa förutsättningar för att undvika närkontakter. När beslutet fattas ska också beslutets konsekvenser för pendlingstrafiken bedömas med beaktande av att det i flera situationer, såsom i tågtrafiken, inte är ett alternativ att öka avstånden till exempel genom att sätta in mer materiel. Transport- och kommunikationsverket utnyttjar i sin bedömning sin sakkunskap och identifierar olika trafikmedels tekniska detaljer och konstruktioner som till exempel kan göra det möjligt att dela in passagerarna i avdelningar, begränsa antalet ståplatser och andra faktorer som inverkar på passagerarnas placering i trafikmedlet så att närkontakter kan förhindras.

Motivering

Enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar är transportoperatörerna skyldiga att vidta hygien- och avståndsåtgärder i trafikmedlen. Enligt specialmotiveringen i regeringens proposition (RP 245/2020) angående lagen om smittsamma sjukdomar är 58 f § som gäller temporär begränsning av antalet passagerare en sista-handsbestämmelse. Den ska tillämpas om spridningen av sjukdomen covid-19 i trafiken inte säkert kan hindras genom åtgärder enligt 58 e § och andra åtgärder. Innan 58 f § tillämpas ska man bl.a. bedöma huruvida de åtgärder som leverantörerna av transporttjänster inom området vidtar är tillräckliga. Enligt 58 f § i lagen ska beslutet vara nödvändigt för att förhindra spridning av sjukdomen.

Enligt utredningarna som erhållits från aktörerna har primära hygien- och avståndsåtgärder enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar samt andra åtgärder såsom rekommendationer om ansiktsmask vidtagits på ett ganska omfattande sätt. Enligt utredningen som erhållits har de trafikmedelspecifika antalen

passagerare dessutom minskat så mycket att regional begränsning av antalet passagerare i praktiken inte skulle ha någon stor effekt på nuvarande antal passagerare. Det beräknas att antalet passagerare minskar ytterligare i och med nedstängningen som gäller under tidsperioden 8.3-28.3.2021 och som omfattar högstadieskolornas och andra stadiets övergång till distansundervisning. Beslutet om begränsning av antalet passagerare skulle i praktiken gälla de så kallade rusningsturerna i fråga om vilka man inte sett till att det är möjligt att hålla tillräckliga avstånd.

I ärendet ska beaktas att Traficom har befogenhet att ingripa i eventuella missförhållanden och brister i genomförandet av aktörernas hygien- och avståndsåtgärder även utan begränsning av antalet passagerare också inom området för Päijänne-Tavastlands välfärdssamkommun.

Traficom har vid bedömningen av beslutets proportionalitet i enlighet med principen om minsta olägenhet beaktat bland annat att begränsningarna skulle ha en försvagande effekt på kollektivtrafikens lönsamhet och att åtgärderna som övervakningen och begränsningarna kräver också skulle kunna leda till att utbudet av tjänster minskas. Temporär begränsning skulle ha en försvagande effekt på kollektivtrafikens tillgänglighet och turtäthet. Begränsning av antalet passagerare skulle kunna störa arbetsresorna och andra nödvändiga resor i anslutning till att utträtta ärenden. Därtill skulle nedskärningen av kollektivtrafik i synnerhet påverka de grupper av människor som inte har möjlighet att sköta sina resor med privatbil.

Enligt uppgifterna som den 14 mars 2021 antecknats i registret över smittsamma sjukdomar som Institutet för hälsa och välfärd (THL) förvaltar är incidensen inom Päijänne-Tavastlands sjukvårdsdistrikts område under de senaste 14 dygnen 83,9 per 100 000 invånare och det har bekräftats 176 smittfall under tidsperioden.

Traficom anser att de åtgärder enligt 58 e § i lagen om smittsamma sjukdomar som leverantörerna av transporttjänster vidtar är tillräckliga i det här skedet i Päijänne-Tavastlands smittläge och att det för förhindrande av spridning av covid-19-epidemin tillsvidare inte är nödvändigt att begränsa det största tillåtna antalet passagerare hos en leverantör av transporttjänster eller den som bedriver trafik på uppdrag av leverantören.

Beslutet att inte begränsa antalet passagerare kan anses vara proportionellt under de rådande förhållandena när man beaktar incidensen och spårbarheten av smittfall i området vid tidpunkten för när beslutet fattas, åtgärderna som vidtagits i trafikmedlen för att förebygga smittspridning, de samhälleliga skadliga konsekvenser som den eventuella begränsningen medför samt att ett beslut om begränsning av antalet passagerare är avsett som en sistahandsåtgärd och en temporär begränsningsåtgärd.

Hörande av part

Med beaktande av det mycket stora antalet leverantörer av transporttjänster och trafikidkare har Traficom inte hört alla parter på det sätt som förutsätts i 34 § 1 mom. i förvaltningslagen. För att fullgöra sin utredningsskyldighet enligt 31 § i förvaltningslagen har Traficom separat begärt utredning av de aktörer som nämns i beslutet. Bland dessa aktörer finns representanter för trafik på marknadsvillkor och för offentligt subventionerad trafik, representanter för myndigheter som ansvarar för ordnandet av trafik och transport samt hälsosäkerhetsexperten.

Hörandet enligt 34 § 1 mom. i förvaltningslagen skulle ha kunnat äventyra syftet med detta beslut och det dröjsmål som det hade medfört skulle ha orsakat betydande skada för människors hälsa och den allmänna säkerheten, och därför har ärendet med stöd av 34 § 2 mom. 4 punkten i förvaltningslagen (434/2003) avgjorts utan hörande.

Ytterligare information

Ytterligare information om ärendet ger vid behov
Jarkko Saarimäki
överdirektör
tfn 040 836 0397
jarkko.saarimaki@traficom.fi

Tillämpade bestämmelser

Lagen om smittsamma sjukdomar (1227/2016) 58 e och f §, 90 §
Förvaltningslagen (434/2003) 6 §, 34 §

Ändringssökande

Den som är missnöjd med beslutet kan överklaga det hos förvaltningsdomstolen.
Anvisningar om hur man överklagar bifogas.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör

Bilagor

Besvärсанvisning