

Utfärdad: 19.12.2024	Träder i kraft: 1.1.2025	Giltighetstid: till 31.12.2026
Rättsgrund: Lag om transport av farliga ämnen (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 21, 23-26, 27, 37-39, 42, 44, 51, 56-58, 63, 78-79, 90, 124 ja 135 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Lag om transport av farliga ämnen (541/2023), kapitel 22 och 23		
Genomförd EU-lagstiftning: -		
Ändringsuppgifter: -		

## Lufttransport av farliga ämnen

### 1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på lufttransport av farliga ämnen inom finskt territorium och med finska luftfartyg utanför finskt territorium om inte något annat följer av Europeiska unionens lagstiftning eller internationella förpliktelser som är bindande för Finland.

Denna föreskrift tillämpas inte på transporter som genomförs som sådan militär luftfart eller statlig luftfart som avses i luftfartslagen (864/2014).

### 2 Kraven som ska tillämpas

Vid lufttransport av farliga ämnen iakttas de tekniska bestämmelser om lufttransport av farliga ämnen (ICAO-TI) som publicerats med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949), sådana bestämmelserna lyder godkända för att tillämpas under åren 2025 och 2026.

Tillstånd för lufttransport av farliga ämnen enligt 21 § i lagen om transport av farliga ämnen (541/2023) krävs inte, om det ämne som transporteras i enlighet med kraven i ICAO-TI inte omfattas av tillämpningsområdet för ICAO-TI på grund av dess särskilda användningsändamål eller sin särskilda art.

### 3 Bilagor till föreskriften

#### Bilaga A

Bilaga A innehåller en översättning av delarna 1-8 i ICAO-TI för 2025-2026.<sup>1</sup>

I bilaga A avses med

<sup>1</sup> Inofficiell översättning av Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) dokument *Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284)* (<https://store.icao.int/en/technical-instructions-for-the-safe-transport-of-dangerous-goods-by-air-doc-9284>), vars upphovsrätt tillhör ICAO. Transport- och kommunikationsverket har låtit översätta dokumentet för informationssyften och översättningen publiceras med ICAOs tillstånd. ICAO eller Transport- och kommunikationsverket ansvarar inte för eventuella fel i översättningen.

- *tillägg* Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) dokument *Supplement to the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air* (Doc 9284 Supplement). Tillägget innehåller till exempel vägledning för hur staterna ska bevilja vissa undantag eller godkännanden samt hur de ska rapportera olyckor och tillbud med farligt gods till ICAO.
- *bilaga 5, 6, 9, 13, 17 och 19* bilaga 5 (*Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations*), bilaga 6 (*Operation of Aircraft*), bilaga 9 (*Facilitation*), bilaga 13 (*Aircraft Accident and Incident Investigation*), bilaga 17 (*Aviation Security*), bilaga 18 (*Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) och bilaga 19 (*Safety Management*) till konventionen angående internationell civil luftfart.
- *bihang 1, 2 och 3* bihang 1 (Lista över officiella transportbenämningar), bihang 2 (Ordlista) och bihang 3 (Anmälda avvikelser från de tekniska instruktionerna).

## **Bilaga B**

Bilaga B innehåller en översättning av tillägg 2 (Ordlista) till ICAO-TI för 2025-2026.

Jarkko Saarimäki  
generaldirektör

Pietari Pentinsaari  
överdirektör