

Utfärdad: 3.10.2023	Träder i kraft: 16.10.2023	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Fordonslagen (82/2021) 7 § 2 mom., 13 § 8 mom., 15 § 5 mom., 16 § 5 mom., 18 § 3 mom., 33 § 3 mom., 44 § 3 mom., 49 § 3 mom., 58 § 3 mom., 80 § 3 mom., 81 § 3 mom., 139 § 5 mom., 144 § 2 mom., 146 § 3 mom. Lagen om transportservice (320/2017) 217 § 6 mom. och 221 § 2 mom. Vägtrafiklagen (729/2018) 150 § 3 och 5 mom., bilaga 5.1 och bilaga 6.6 106 § 10 mom. Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Fordonslagen (82/2021) 10 kap.		
Genomförd EU-lagstiftning: Rådets direktiv 92/6/EEG om montering och användning av hastighetsbegränsande anordningar i vissa kategorier av motorfordon inom gemenskapen		
Ändringsuppgifter: Upphäver föreskriften om tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar TRAFI-COM/420030/03.04.03.00/2019 och Trafiksäkerhetsverkets rekommendation TRAFI/242411/03.04.03.00/2016, utfärdad den 1 juli 2016.		

Tekniska krav på bilar och bilsläpvagnar

Innehåll

1	Allmänt	3
1.1	Tillämpningsområde	3
1.2	Definitioner	3
2	Krav enligt direktiv, EG- och EU-förordningar och E-reglementen	4
3	Nationella krav	5
3.1	Bromsar	5
3.2	Lagstadgad tillverkarskylt	5
3.3	Strålkastare, lyktor och reflektorer	5
3.3.1	Montering	5
3.3.2	Obligatoriska strålkastare, lyktor och reflektorer	6
3.3.3	Tillåtna strålkastare, lyktor och reflektorer	6
3.3.4	Skyltlyktor (ej ändrat från föreskrift TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)	7
3.3.5	Igenkänningslykta som används på vägservicens bil eller en bil som används i förstahjälpsverksamhet	7
3.3.6	En dragbils igenkänningslyktor (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	7
3.3.7	Reflekterande reklam (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	8
3.3.8	Lyktor på parkerad släpvagn	8

3.4	Kopplingar mellan ett dragfordon och ett släpfordon	8
3.5	Backningsvarnare	9
3.6	Hastighetsbegränsare (ej ändrat från föreskrift TRAFI/61749/03.04.03.00/2015) ..	9
3.7	(Upphävts genom föreskrift TRAFICOM/423523/03.04.03.00/2020)	9
3.8	Varningstriangel (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	9
3.9	Eldriven bil.....	10
3.10	Räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon	10
3.11	Tillgängligt fordon (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017).....	11
3.12	Mått och vikter	11
3.12.1	Förmåga att starta i motlut	11
3.12.2	Krav på manövreringsförmåga	11
3.12.3	Förskjutning i sidled av det bakre hörnet	12
3.12.4	En upphängnings likvärdighet med luftfjädring	12
3.12.5	Lyftaxel eller belastningsbar axel	12
3.12.6	Viktfördelning.....	12
3.12.7	Meddelande om största tillåtna massa	13
3.13	Terränggående fordon	13
3.14	Styrinrättningen för en släpvagn.....	13
3.15	Undantag från kraven gällande främre underkörningsskydd	14
3.16	Undantag från kraven gällande sidoskydd	14
3.17	Undantag från kraven på bakre underkörningsskydd	16
3.17.1	Undantag som avses i E-reglemente nr 58	16
3.17.2	Alternativa krav för placering av bakre underkörningsskydd i höjddled	16
3.17.3	Alternativa krav för placering av bakre underkörningsskydd i längdriktning	17
3.18	Undantag från kraven gällande montering av stänkskyddsanordning	17
3.19	Godkännande av buss och husbil för hastigheten 100 km/h	17
3.20	En axel som betraktas som en drivande axel i en kombination över 44 ton	18
3.21	Undantag som tillämpas vid godkännande av fjärrstyrning.....	18
3.22	Okontrollerad färdskrivare	19
3.23	Undantag gällande kraven på platsen för en registreringsskylt.....	20
3.24	Fordon med bårplats	20
3.25	Glastransportbil	20
3.26	Undantag gällande kraven på bilar utrustade med bältespåminnelse	21
4	Överensstämmelse med kraven i fråga om flyttfordon och några andra fordon	21
5	Övergångsföreskrifter	22
Bilaga 1:	Påvisande av överensstämmelse och övriga nationella undantag.....	23
	Förklaringar till de påvisande av överensstämmelse som används i tabell 1:	23

1 Allmänt

1.1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på bilar och deras släpvagnar (kategorin M, N och O) vid

- 1) nationellt typgodkännande av små serier enligt 2 § 21 punkten i fordonslagen
- 2) enskilt godkännande enligt 2 § 54 punkten i fordonslagen
- 3) ändringsbesiktning
- 4) registreringsbesiktning av ett annat än ett EU- eller EG-typgodkänt fordon som tas i bruk för första gången
- 5) vid registreringsbesiktning av ett annat än ett EU- eller EG-typgodkänt fordon.

Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om tekniska krav på och typgodkännande av fordons dubbdäck innehåller bestämmelser om dubbar och dubbdäck på fordon som omfattas av tillämpningsområdet.

Denna föreskrift tillämpas inte på krav på märkes- och varningsljus som förutsätts för specialanvändning av fordon, hjälp- och arbetsbelysning och utryckningsfordons ljudsignalanordningar, vilka regleras i en separat föreskrift av Transport- och kommunikationsverket.

Om extra undantag och extra krav som ska tillämpas på fordon som hör till tillämpningsområdet för denna föreskrift och används för specialtransporter och fordon avsedda för transport av farligt gods föreskrivs eller bestäms särskilt.

Föreskrifter om ändring av en bils och bilsläpvagns konstruktion meddelas dessutom med en separat föreskrift av Transport- och kommunikationsverket. Vid registreringsbesiktning eller ändringsbesiktning av ett ändrat fordon tillämpas denna föreskrift till den del inget annat stadgas eller föreskrivs någon annanstans.

1.2 Definitioner

I denna föreskrift avses med:

- 1) *ramdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon,
- 2) *dolly* en hjälpvagn som uteslutande är avsedd för att dra en påhängsvagn och som ska ses som en medelaxelsläpvagn,
- 3) *elektriskt drivsystem* ett system med en eller flera drivmotorer, ett laddningsbart energilagringssystem, ett styrsystem för drivelkraft, transformatorer för hjälpsystem, tillhörande kablage och anslutningsdon, samt kopplingssystem som krävs för laddning av energilagringssystemet,
- 4) *tillverkare* den som ansvarar för fordonets överensstämmelse med kraven under den aktuella fasen i tillverkningen; med tillverkare avses även tillverkarens representant som avses i 2 § i fordonslagen,

5) *bogserbil* ett fordon i kategori N som är avsett och utrustat för att avlägsna ett fordon från vägen och transportera det,

6) *glastransportbil* ett fordon i kategori N som är avsett för transport av fönsterglas och som har en glastransportställning.

Utöver det som föreskrivs ovan tillämpas definitionerna i 2 § i fordonslagen (82/2021), 2 och 88 § i vägtrafiklagen (729/2018) och definitionerna i artikel 3 i ramförordningen om bilar och släpfordon till dem.

2 Krav enligt direktiv, EG- och EU-förordningar och E-reglementen

Fordon i kategori M, N och O och deras system, komponenter och separata tekniska enheter ska vid typgodkännande, enskilt godkännande och första idrifttagande vara förenliga med kraven i ramdirektivet, ramförordningen om bilar och släpfordon till dem samt de sändirektiv, EG-förordningar, EU-förordningar och E-reglementen vilka dessa hänvisar till, om inte annat föreskrivs i punkterna 3–4 i denna föreskrift eller i föreskriftens bilaga 1.

Vid godkännande för trafik av fordon för särskilda ändamål som avses i ramförordningen om bilar och släpvagnar till dem, får de krav på motsvarande fordon som anges i del III i bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem tillämpas delvis eller till alla delar. Om det enligt ramförordningen för bilar och släpfordon till dem krävs en bedömning av om fordonet på grund av dess särskilda ändamål kan uppfylla alla krav, får bedömningen göras av den som beviljat godkännandet eller av besiktaren.

Vid enskilt godkännande får de tekniska krav som tillämpas vid enskilt EU-fordonsgodkännande av fordon med motsvarande klassificering delvis eller till alla delar tillämpas.

Vid nationellt typgodkännande av små serier får de krav som tillämpas vid EU-typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier med motsvarande klassificering och grupp delvis eller till alla delar tillämpas.

Om inte något annat följer av vad som föreskrivs i fordonslagen eller ovan, tillämpas kraven som anges i punkterna i tabell 1 i bilaga 1 den EU-rättsakt eller det E-reglemente som nämns i punkten:

1) nationellt typgodkännande av små serier från och med tidpunkten för typgodkännandet, om det i EU-rättsakten eller E-reglementet förutsätts att kraven uppfylls för en ny fordonstyp och det inte regleras eller föreskrivs om undantag från kraven för fordon som tillverkas i små serier,

2) från och med tidpunkten för ibruktagandet:

a) vid enskilt godkännande,

b) vid registreringsbesiktning,

c) vid nationellt typgodkännande av små serier, om det i en EU-rättsakt eller ett E-reglemente inte förutsätts att kraven uppfylls för en ny fordonstyp.

Vid registreringsbesiktning av ett fordon som importerats som begagnat fordon får delvis eller till alla delar tillämpas de tekniska krav som gällde vid den första tidpunkten för ibruktagandet av fordonet eller därefter och som tillämpades vid enskilt EU-fordonsgodkännande av ett fordon med motsvarande klassificering.

Om det enligt de i det första stycket i denna punkt avsedda direktiven, EG-förordningarna, EU-förordningarna eller E-reglementena är tillåtet att typgodkännandemyndigheten får bevilja avvikelser från kraven, kan samma avvikelser tillämpas också vid enskilda godkännanden, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning.

3 Nationella krav

I stället för de sätt för att påvisa överensstämmelse som anges i punkterna 3.2–3.26, går det att tillämpa ett sätt på en högre nivå som definierats i bilaga 1 (i ordningen X, A, H, B, C, E, av vilka X är den högsta nivån). Sätt I att påvisa överensstämmelse tillämpas endast på fordon som avses i dess definition.

Om inget sätt att påvisa överensstämmelse nämns i punkterna 3.2–3.26 tillämpas det sätt som anges i bilaga 1 vid den ifrågavarande punkten enligt ordningen som anges ovan.

3.1 Bromsar

Alternativa krav på tryckluftsbromsar i bilar och bilsläpvagnar föreskrivs genom en separat föreskrift av Transport- och kommunikationsverket.

3.2 Lagstadgade tillverkarskylt

Om ett fordon ändras på så sätt att de uppgifter som ges i den lagstadgade tillverkarskylten ändras eller om uppgifter som ska ges i den lagstadgade tillverkarskylten ändras, ska en annan skylt fästas bredvid tillverkarskylten av vilken de ändrade uppgifterna framgår och som ersätter den ursprungliga skylten till denna del. Skylten ska uppfylla kraven enligt de allmänna bestämmelserna i punkt 1 i del A i bilaga I till förordning (EU) nr 19/2011¹ eller kraven i de allmänna bestämmelserna i punkt 1.1 i del 2 i bilaga II till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535².

3.3 Strålkastare, lyktor och reflektorer

För att påvisa överensstämmelse som avses i punkterna 3.3.1–3.3.8 får sätt E som avses i bilaga 1 användas, om inte annat föreskrivs i bilaga 1.

3.3.1 Montering

Vad gäller färgen, formen, placeringen, synbarheten och inriktningen av belysning och reflektorer i enlighet med punkt 3.3.2 och 3.3.3 i föreskriften tillämpas E-reglemente nr 48.

När det är fråga om en bil som är utrustad för snöplogning, får extra halvljus- och hel-ljusstrålkastare, extra körriktningsvisare och främre extra positionslyktor dock monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna ska dock vara riktade så att de inte i onödan stör mötande förare. Extra halvljusstrålkastare ska

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 19/2011 om krav för typgodkännande av tillverkarens föreskrivna skylt och för fordonsidentifieringsnummer till motorfordon och deras släpvagnar samt om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 om tillämpningsföreskrifter för Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 vad gäller enhetliga förfaranden och tekniska specifikationer för typgodkännande av fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna konstruktionsegenskaper och säkerhet.

Transport- och kommunikationsverket Traficom • PB 320, 00059 TRAFICOM • tfn 029 534 5000 • FO-nummer 2924753-3 • traficom.fi

monteras på så sätt att endast antingen de egentliga halvljusen eller extra halvljusen kan vara påkopplade under körningen.

När en bil tillverkas eller görs om från ett grundfordon i kategori N₁ till ett fordon i kategori N₂ kan man i fråga om kraven gällande lyktor och deras placering tillämpa de krav som gäller grundfordonet, om bilens längd och bredd förblir de samma som hos grundfordonet.

Om den horisontella reflexmärkningen på sidorna enligt punkt 6.21.1.2.2 i E-reglemente nr 48 inte är ändamålsenlig på grund av fordonets form, konstruktion eller användningsändamål, får märkningen göras så att den följer fordonets konstruktion och form.

3.3.2 Obligatoriska strålkastare, lyktor och reflektorer

Förutom obligatoriska strålkastare, lyktor och reflektorer krävs enligt E-reglemente nr 48

- 1) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är väsentligt smalare än fordonet i övrigt och som skjuter ut ut-
anför grundfordonets främre del eller över en meter utanför bilens bakre del,
- 2) i en bogserbil en separat anordning för bakre positionslyktor, bromslyktor och
körriktningsvisare samt bakreflektorer, vilken placeras baktill på släpfordonet under;
alternativt får en bogserbil förses med en eller två bakre positionslyktor, bromslyktor
och körriktningsvisare samt bakreflektorer uppe bakom förarhytten,
- 3) i en egentlig släpvagn vars längd inklusive dragstång överskrider 12,00 m och i
en dolly på båda sidorna av dragstången en reflekterande vit eller gul reflexmär-
kning som avses i punkt 6.21.1.2.2 i E-reglemente nr 48. Märkningen behöver inte
fästas vid den del av en förlängningsbar dragstång som går in i den andra delen av
dragstången. Märkningen behöver inte fästas på ett fordon där det horisontella av-
ståndet från främre boggins mittpunkt till dragstångens kopplingspunkt är högst
4,00 m. Märkningen får även fästas på en dragstång på en annan släpvagn än den
som avses här.

3.3.3 Tillåtna strålkastare, lyktor och reflektorer

Förutom det som E-reglemente nr 48 tillåter får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:

- 1) en extra helljusstrålkastare, om den sammanlagda styrkan av helljusstrålkas-
tarna, som kan slås på samtidigt, inte överskrider referensvärdet 100 enligt E-regle-
mente nr 48,
- 2) två extra bakre positionslyktor, bromslyktor, bakre riktningsljus, bakre konturlyk-
tor och bakre reflektorer i fordon i kategori N₃ och O₄ samt i fordon i kategori N₂ där
den största tillåtna massan överstiger 7,5 ton,
- 3) två extra främre konturlyktor framtill i fordon i kategori N₃ och fordon i kategori
N₂ där den största tillåtna massan överstiger 7,5 ton; lyktorna ska i höjdriktning pla-
ceras ovanför vindrutans övre kant,
- 4) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningsvisare samt
extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som plogar en väg,
- 5) på ett fordon som används i tillståndspliktig persontrafik som avses i 3 § 1 mom.
1 punkten i lagen om transportservice (320/2017) lyktor som belyser en skylt på

fordonets framsida, baksida och sida som anger linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och att fordonet är fullbelagt enligt punkt 3.3.5 i denna föreskrift,

6) lyktor enligt punkt 3.3.5 i föreskriften som när det är fråga om ett fordon i kategori N₂ och N₃ belyser en skylt som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter,

7) en igenkänningslykta enligt punkt 3.3.5 i föreskriften när det är fråga om vägservicens bil och en bil som används i förstahjälpsverksamhet,

8) högst tre igenkänningslyktor enligt punkt 3.3.6 i föreskriften på ett fordon i kategori N₂ och N₃ som är avsett att dra en släpvagn i kategori O₃ eller O₄,

9) reflekterande reklam enligt punkt 3.3.7 i denna föreskrift,

10) sådana lyktor som avses i punkt 3.3.8 i denna föreskrift när det är fråga om fordon i kategori O,

11) blinkande orangegula sidolyktor enligt ändringsserie 06 till E-reglemente nr 48 i fordon i vilka man enligt E-reglemente nr 48 får installera sidolyktor, även om installationen av lyktor i fordonet i övrigt överensstämmer med någon tidigare ändringsserie av E-reglemente nr 48.

3.3.4 Skyltlyktor (ej ändrat från föreskrift TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)

Lyktan i en skylt vilken visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och att fordonet är fullbelagt och i en skylt på fordon i kategori N₂ och N₃ vilken anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller fordonets ägare eller namnet på linjens yttersta bestämmelseort ska avge vitt eller ljusgult ljus, som inte får blinka. Ljusstyrkan i referensaxelns riktning för lyktorna i varje skylt får vara totalt högst 200 candela.

Alternativt tillåts en skyltlykta som är originalutrustning på fordon i kategori M₂ eller M₃ som typgodkänts enligt ramdirektivet eller ramförordningen om bilar och släpfordon till dem.

3.3.5 Igenkänningslykta som används på vägservicens bil eller en bil som används i förstahjälpsverksamhet

En igenkänningslykta på vägservicens bil får vara högst 650 mm bred och 120 mm hög och den ska avge ett gult ljus i alla riktningar. Lyktans fram- och baksida ska vara försedd med svart text med beteckning "TIEPALVELU", "VÄGSERVICE" eller "ROAD SERVICE" eller en kombination av dessa och vid behov med vägserviceorganisationens eller vägserviceföretagets namn och symbol. Lyktans ljusstyrka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

På en bil som används för förstahjälpsverksamhet får monteras en ljusskylt som avger vitt ljus och får vara försedd med svart text med beteckning "ENSIAPU", "FÖRSTA HJÄLP" eller "FIRST AID" eller en kombination av dessa och en symbol för förstahjälpsorganisationen eller förstahjälpsföretaget. Ljusskyltens ljusstyrka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

3.3.6 En dragbils igenkänningslyktor (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Igenkänningslyktorna på en dragbil ska avge ett orangegult ljus framåt. Lyktornas ljusstyrka i referensaxelns riktning får vara totalt högst 200 candela. Lyktorna ska vad

gäller längdaxeln placeras symmetriskt på samma höjd på taket ovanför bilens hytt eller på hyttens övre del.

3.3.7 Reflekterande reklam (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Reflekterande reklam ska placeras på sidan av fordonet. Reklamen får inte väsentligt försvaga den enhetliga konturmarkeringen, lyktornas eller reflektorernas synlighet. Reflekterande reklam får placeras på ett fordon i fordonskategori M₁, N₁, O₁ och O₂ endast om fordonet är minst 6,00 m långt. Reflekterande reklam på ett fordon i fordonskategori M₁, N₁, O₁ och O₂ ska genomföras på reflexmaterial i kategori E som avses i E-reglemente nr 104 eller i E-reglemente nr 150. På andra fordon än de som nämns i fordonskategorierna ovan ska reflekterande reklam göras med användning av sådana reflexmaterial i kategori D eller E som avses i E-reglemente nr 104 eller i E-reglemente nr 150.

3.3.8 Lyktor på parkerad släpvagn

På släpvagn är det tillåtet att montera lyktor fram- och baktill som endast är avsedda att användas när släpvagnen står parkerad. Lyktorna ska uppfylla de tekniska kraven för främre och bakre lyktor samt kraven i fråga om antal, synlighet och placering. Släpvagnens fram-, bak- och sidolyktor och registreringsskyltens lyktor som är avsedda att användas under körning får kopplas så att de kan användas när släpvagnen står parkerad.

Ovan avsedda lyktor på släpvagn får vara kopplade från dragbil, släpvagn eller fjärrstyrning på så sätt att de förblir påslagna när släpvagnen eller det fordon som drar den har lösgjorts från dragfordonet. Kopplingen av lyktorna får inte påverka funktionen hos obligatoriska eller tillåtna lyktor enligt E-reglemente nr 48 under körning.

3.4 Kopplingar mellan ett dragfordon och ett släpfordon

Kopplingar enligt E-reglemente nr 13 anses som allmänt använda kopplingar för elkablar som styr bromsars funktion enligt 146 § i fordonslagen. Kopplingar som avses i standarden ISO 1728:2006 (rött och gult kopplingshuvud), dubbelkopplingar som avses i standarden SFS 3745 (Duomatic) och automatiserade kopplingar som avses i bilaga 22 i E-reglemente nr 13 anses som sådana släpbromskopplingar som avses i 146 § i fordonslagen som allmänt används i fordon.

I enlighet med E-reglemente nr 55 typgodkända kopplingsanordningar anses som allmänt använda kopplingsanordningar enligt 146 § i fordonslagen. I dimensioneringen av kopplingsanordningar kan man använda större vikter än vad som är tillåtet att använda på väg för det fordon eller den fordonskombination som ska kopplas, om de motsvarande tekniskt tillåtna vikterna för fordonet eller fordonskombinationen är ännu större. Om uppgifterna på tillverkarens lagstadgade skylt inte överensstämmer med de vikter som är tillåtna för kopplingsanordningen, antecknas i registret en uppgift om att kopplingsanordningens dimensionering inte motsvarar den vikt som är tekniskt godkänd för fordonet eller fordonskombinationen.

En mekanisk kopplingsanordning som är avsedd för att dra en släpvagn ska fästas säkert vid de fästpunkter på dragfordonet vilka tillverkaren angett.

Utöver den anordning för fjärrindikation som avses i punkt 13 i bilaga 5 till E-reglemente nr 55 får till fordonet monteras en anordning för fjärrindikation som ger information som inte är i strid med den information som ovan nämnda anordning för fjärrindikation ger.

I ett fordon i kategori N₃ som är avsett att dra en påhängsvagn får installeras en kopplingsanordning som är avsedd för att dra en egentlig släpvagn eller en medelaxel-släpvagn. Kopplingsanordningen behöver inte vara typgodkänd om:

- 1) användningen av kopplingsanordningen är tillåten endast i en fordonskombination med låsningsfria bromsar i varje fordon,
- 2) användningen av kopplingsanordningen är tillåten med en hastighet på högst 30 km/h,
- 3) det har fästs en skylt i närheten av kopplingsanordningen som anger den högsta tillåtna hastigheten i samband med användningen av kopplingsanordningen, och
- 4) det har fästs en skylt på eller i närheten av kopplingsanordningen av vilken de största tillåtna kopplingsmassorna framgår.

I registret antecknas uppgift om att ovan avsedd kopplingsanordning har installerats i ett fordon i kategori N₃ som är avsett att dra en påhängsvagn och uppgift om begränsningarna som gäller användningen av kopplingsanordningen. Kopplingen som avses här behöver inte beaktas vid dimensioneringen av fordonets bromskrafter om fordonskombinationens högsta tillåtna hastighet när kopplingen används är högst 30 km/h. För att påvisa att kopplingsanordningen överensstämmer med kraven kan sätt B som avses i bilaga 1 användas. De skyltar som avses i punkt 3 och 4 i stycket 5 ovan ska fästas även när en kopplingsanordning som är avsedd att användas med en hastighet på högst 30 km/h är typgodkänd.

3.5 **Backningsvarnare**

En bil, dock inte ett fordon i kategori M₁, får ha en backningsvarnare som avger ett periodiskt ljud vid backning eller då backväxeln är ilagd. Backningsvarnarens ljud får ha en maximivolym på högst 75 dB(A), mätt med användning av fasttidskonstanten på ett avstånd av sju meter bakom fordonet.

Som alternativ till det som föreskrivs ovan tillåts i andra bilar än fordon i kategori M₁ en backningsvarnare som är typgodkänd enligt originalversionen av E-reglemente nr 165 eller en senare ändringsserie och som har installerats enligt tillverkarens anvisningar.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.6 **Hastighetsbegränsare** (ej ändrat från föreskrift TRAFI/61749/03.04.03.00/2015)

Hastighetsbegränsare som avses i 13 § 2 mom. 11 punkten i fordonslagen ska hindra hastigheten för fordon i kategori M₂ och M₃ att överstiga 100 km/h. Hastighetsbegränsare ska hindra hastigheten för fordon i kategori N₂ och N₃ att överstiga 90 km/h.

3.7 (Upphävts genom föreskrift TRAFICOM/423523/03.04.03.00/2020)

3.8 **Varningstriangel** (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Varningstriangeln ska uppfylla kraven i originalversionen av E-reglemente nr 27 eller E-reglemente nr 150 eller kraven i en nyare ändringsserie.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.9 Eldriven bil

I fråga om ett fordon i kategori M och N som utrustats med en eller flera elektriska drivmotorer och vars driftspänning är minst 60 volt med likspänning eller minst 30 volt med växelspänning, ska påvisande av att fordonet uppfyller minst de krav som motsvarar E-reglemente nr 100 ses som tillräckligt bevis på överensstämmelse med kraven för säkerheten hos det elektriska drivsystemet vid enskilt godkännande, ändringsbesiktning eller registreringsbesiktning av ett annat än ett EU- eller EG-typgodkänt fordon vars drivsystem inte ändrats. Om fordonet tagits i bruk för första gången vid en tidpunkt då det med stöd av Europeiska unionens lagstiftning var obligatoriskt att tillämpa kraven i någon ändringsserie till E-reglemente nr 100 på nya fordon, ska fordonet vid enskilt godkännande, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning minst uppfylla kraven i ändringsserien i fråga eller kraven i en senare ändringsserie. Med avvikelse från kraven ovan kan mätning av isoleringsmotståndet hos ett fordon utföras i normala fuktighetsförhållanden utomhus utan stabilisering.

Som intyg på uppfyllelse av kraven i punkt 3.9 godkänns vid registrerings- och ändringsbesiktning samt vid enskilt godkännande en utredning av en godkänd sakkunnig.

3.10 Räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon

Vid nationellt typgodkännande av små serier, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon kan de gällande kraven i del III i bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem tillämpas med följande extra undantag:

- 1) typgodkännande av lagstadgade tillverkarskyltar krävs inte för räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon eller gränsbevakningsväsendets fordon, men de allmänna kraven i bilaga II i förordning (EU) 2021/535 ska vara uppfyllda,
- 2) kraven på sikten framåt eller siktfältet framåt gäller inte för polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon på vilka anordningar som fästs för att utföra myndighetsuppgifter hindrar att kraven i E-reglemente nr 125 uppfylls,
- 3) kraven på säkerhetsglas i E-reglemente nr 43 gäller inte för glas på polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon, vilka tillverkats eller utrustats för att utföra myndighetsuppgifter,
- 4) kraven i E-reglemente nr 14 om fästpunkter för säkerhetsbälten, kraven i E-reglemente nr 16 om säkerhetssystem och montering av sådana och kraven om sätenas hållfasthet i E-reglemente nr 17 gäller inte för säten bakom främsta sätesraden i polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon,
- 5) det krävs inte att de automatiska funktioner för förarassistans enligt EU-förordningar och E-reglementen finns i räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon,
- 6) det krävs inte att räddningsbilar, polisfordon, Tullens fordon och gränsbevakningsväsendets fordon som är högst 6,50 m har sidolyktor,
- 7) backningsvarnaren får vara sådan att den kan kopplas bort.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.11 Tillgängligt fordon (ej ändrat från föreskrift TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Med tillgängligt fordon avses ett fordon som är speciellt konstruerat och utrustat för transport av personer med funktionsnedsättning och personer med nedsatt rörlighet som använder rullstol.

Tillgängliga fordon delas in i två underkategorier: litet tillgängligt fordon och stort tillgängligt fordon.

Ett tillgängligt fordon ska ha en lyftare för rullstolar eller en ramp som är sammanhängande på bredden och trygg och vars lutning är högst 14 procent. Rampens lutning får dock vara högst 21 procent, om taxibilen har elektroniskt uppspolbara och låsbara spänningsbälten för rullstolen för att den kan röras på rampen.

Ett tillgängligt fordon ska ha en rullstolsplats som ska vara minst 0,75 meter bred och 1,10 meter lång. I ett litet tillgängligt fordon ska rullstolsplatsens höjd vara minst 1,40 meter och i stora tillgängliga fordon minst 1,45 meter. På rullstolsplatsen får golvets lutning innanför vara högst 1 procent med undantag av horisontalplanen där lutningen får vara framåttigande högst 5 procent. På rullstolsplatsen får för alternativt bruk finnas säten som lätt kan fällas ihop eller avlägsnas och som inte får minska rullstolsutrymmet när de är ihopfällda. Rullstolen och den som färdas i den ska på ett tillförlitligt sätt kunna spännas fast i fordonet på det sätt som det bestäms i standarden SFS 5912 eller i standarden ISO 10542-1:2012.

Öppningen som leder till rullstolsplatsen ska på golvnivån vara minst 0,8 meter bred då man mäter högst 30 millimeter ovanför golvnivån vid rullstolsplatsen. Höjden på öppningen som leder till rullstolsplatsen ska i små tillgängliga fordon vara minst 1,35 meter och i stora tillgängliga fordon minst 1,45 meter. Det ska vara lätt att tillträda bilen.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt E som avses i bilaga 1 användas. För att påvisa överensstämmelse med standard och golvets lutning innanför på rullstolsplatsen som avses i denna punkt ska dock minst sätt B användas.

3.12 Mått och vikter

I 202 § i fordonslagen föreskrivs om godkännande av ett fordon, på vilket tillämpas direktiv 97/27/EG, kommissionens förordning (EU) nr 1230/2012 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 avseende krav för typgodkännande av vikter och mått för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG eller kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535 för användning i trafik enligt de mått som föreskrivs i 5 kap. i vägtrafiklagen.

3.12.1 Förmåga att starta i motlut

För att påvisa att kravet på förmåga att starta i motlut som avses i förordning (EU) nr 1230/2012 och i förordning (EU) 2021/535 i fråga om fordon i kategori M och N uppfylls får sätt B som avses i bilaga 1 användas.

3.12.2 Krav på manövreringsförmåga

För att påvisa överensstämmelse med kravet på manövreringsförmåga som avses i förordning (EU) nr 1230/2012 och i förordning (EU) 2021/535 i fråga om fordon i kategori M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ får sätt B som avses i bilaga 1 användas.

En släpvagn behöver inte uppfylla föreskrivna krav på manövreringsförmåga enligt förordning (EU) nr 1230/2012 och inte krav på manövreringsförmåga som föreskrivs i förordning (EU) 2021/535, om det påvisas att kravet på vändningsförmåga i 132 § i vägtrafiklagen uppfylls. Det krav på släpvagnens manövreringsförmåga som avses i

detta stycke behöver inte uppfyllas i axellyftanordningarnas alla lägen eller i alla lägen för funktionerna för att variera belastningen på axlarna. För att påvisa att kravet uppfylls får sätt B som avses i bilaga 1 användas. I registret ska man anteckna att fordonet har godkänts i enlighet med krav på manövreringsförmåga i detta stycke.

3.12.3 Förskjutning i sidled av det bakre hörnet

För att påvisa överensstämmelse med kravet gällande förskjutning i sidled av det bakre hörnet (bakre utsvängning) som avses i förordning (EU) nr 1230/2012 och förordning (EU) 2021/535 i fråga om fordon i kategori M₂, M₃, N₂ och N₃ får sätt B som avses i bilaga 1 användas. I fråga om fordon i kategori N₂ och N₃ anses kravet dock uppfyllas, om det i en kontroll av fordonet som görs i samband med godkännandet eller besiktningen konstateras att avståndet från den bakre axelgruppens vändpunkt till fordonets bakersta del är högst 60 procent av avståndet från fordonets främsta axel till den bakre axelgruppens vändpunkt i axellyft- eller belastningsanordningarnas alla positioner.

3.12.4 En upphängnings likvärdighet med luftfjädring

En upphängnings likvärdighet med luftfjädring som avses i bilaga III i förordning (EU) nr 1230/2012 och i del 2 avsnitt L i förordning (EU) 2021/535 får påvisas med fordonstillverkarens intyg över tester fordonstillverkaren gjort eller låtit göra.

3.12.5 Lyftaxel eller belastningsbar axel

En lyftaxel eller belastningsbar axel som avses i bilaga IV till förordning (EU) nr 1230/2012 och i del 2 avsnitt M i förordning (EU) 2021/535 får i fordon i kategori N och O vara sådan att det är möjligt att lyfta eller belasta axeln på det sätt som avses i bestämmelser gällande användning av fordonet på väg även när fordonets hastighet överstiger 30 km/h. Konstruktioner för att belasta axeln ska genomföras i enlighet med tillverkarens anvisningar för grundfordonet. Med hjälp av en varningslampa eller en kontinuerlig ljudsignal ska föraren göras uppmärksam på att en sådan axel i ett fordon i kategori N eller i ett fordon i kategori O där axeln ska höjas eller belastas för hand från dragbilens förarhytt är lyft eller belastad, åtminstone när hastigheten överstiger 30 km/h och en massa som är allmänt tillåten på väg överskrids. För att påvisa överensstämmelse med kraven får minst sätt B som avses i bilaga 1 användas.

3.12.6 Viktfördelning

För att påvisa överensstämmelse i fråga om viktfördelning som avses i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012 och avsnitt A i del 2 i förordning (EU) 2021/535 får sätt B som avses i bilaga 1 användas.

Om en eller flera vikter som är tekniskt tillåtna för fordonet överskrider maximivärdet som föreskrivs i direktiv 96/53/EG, behöver fordonet inte uppfylla kraven på viktfördelning som föreskrivs i bilaga I till förordning (EU) nr 1230/2012 och inte heller i del 2 avsnitt A i förordning (EU) 2021/535, om:

- 1) det i fordonets lastutrymme har angetts den främsta och bakersta placeringen av lastens längsgående tyngdpunkt för att fordonet lastat upp till den största vikten som allmänt tillåts för fordonet på väg inte överskrider någon vikt som är tekniskt tillåten för fordonet eller som allmänt tillåts på väg för fordonet,
- 2) det finns ett system i fordonet som meddelar föraren om när den vikt som allmänt tillåts på väg överskrids,
- 3) fordonet är försett med ett system som anger massan hos det fordon som lastats för föraren så att föraren kan konstatera att fordonet har lastats i enlighet med de tekniskt tillåtna och på väg allmänt tillåtna massorna.

Markeringarna som avses ovan i punkt 1 som anger lastens längsgående tyngdpunkt är obligatoriska om det inte finns ett sådant system som avses i punkt 2 eller 3 i fordonet och den vikt som allmänt tillåts på väg för fordonet eller fordonskombinationen är större än den vikt som tillåts enligt bilaga I till direktiv 96/53/EG.

3.12.7 Meddelande om största tillåtna massa

Tillverkaren ska, beroende på vilken förordning som tillämpas för fordonet, meddela de massor som avses i del 2 avsnitt A punkt 2.1 i bilaga XIII till förordning (EU) 2021/535 på det sätt som avses i del 2 avsnitt A punkt 2 i bilaga XIII till förordningen eller de massor som avses i artikel 3 punkt 1 i förordning (EU) nr 1230/2012 på det sätt som avses i artikel 3 i förordningen. Vid meddelandet av dessa massor ska bästa tekniska praxis och bästa tekniska kunskap beaktas i synnerhet för att undvika mekaniska fel som orsakas av materialutmattning och för att förhindra skador på väginfrastrukturen.

För ett fordon som är avsett att dra en släpvagn ska meddelas de största tillåtna släp-massorna samt de karakteristiska värdena för kopplingsanordningar som avses i punkt 2.10.4 i E-reglemente nr 55 och kopplingspunkternas största tillåtna vertikala belastningar. För en fordonskombinations dragbil ska dessutom meddelas de största tillåtna kombinationsmassorna.

Massan som tillåts för en fordonskombination på grund av dragfordonet får vara större än den som antecknats i den lagstadgade tillverkarskylt som finns i dragfordonet, om dragfordonet är utrustat så att det är möjligt att i fordonskombinationen utnyttja en i bilaga 6.6 till vägtrafiklagen avsedd drivande axel som finns i släpvagnen. Uppgift om den massa som avses här som tillåts för fordonskombinationen och villkoren för användningen av den ska antecknas i registret.

3.13 Terränggående fordon

För att påvisa överensstämmelse med kraven för att kategoriseras som ett terränggående fordon i enlighet med del A avsnitt 4 i bilaga II till ramdirektivet eller del A i bilaga I till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem, och uppfyllande av kraven på ett terränggående fordons stigningsförmåga enligt bilaga II till förordning (EU) nr 1230/2012 eller avsnitt K del 2 i bilaga XIII till förordning (EU) 2021/535, får sätt B som avses i bilaga 1 användas.

3.14 Styrinrättningen för en släpvagn

Överensstämmelsen för styrinrättningen för en släpvagn får konstateras utifrån provkörning och tillverkarens dokument utan test av fordonet vid en kontroll av fordonet som görs i samband med godkännandet när det test av släpvagnen som avses i punkt 6.3 i E-reglemente nr 79, det test av extra styrinrättning som avses i bilaga 4 till E-reglemente nr 79 eller det test av hydraulisk kraftöverföring som avses i bilaga 5 till E-reglemente nr 79 inte behöver utföras. Uppfyllande av kraven i punkt 5.1.2 i E-reglemente nr 79 får då konstateras i samband med provkörning med släpvagnens största tillåtna hastighet på väg, om släpvagnens konstruktiva hastighet är större än detta. För att i annat fall påvisa att kraven på styrinrättning för släpvagn i kategori O₃ och O₄ uppfylls ska sätt H som avses i bilaga 1 användas.

Det test som avses i punkt 6.3 i E-reglemente nr 79 behöver inte utföras för en egentlig släpvagn, om styrinrättningens konstruktion på släpvagnens främre eller bakre axelgrupp i sig inte kräver att testet utförs.

Det test som avses i punkt 6.3 i E-reglemente nr 79 görs genom att ställa in axellyft- och belastningsanordningarna samt styrinrättningarna för användning vid långsamma

hastigheter för att uppnå den manövreringsförmåga som krävs av fordonet och fordonskombinationen. Om styrningen av släpvagnen i alla av tillverkarens inställningsalternativ är låst i en position motsvarande körning rakt framåt vid en hastighet på 25 km/h, utförs det test av största hastighet som avses i punkt 6.3 i E-reglemente nr 79 med en större hastighet där släpvagnens styrning inte ännu är låst i en position motsvarande körning rakt framåt. Om släpvagnens stabilitetsfunktion sänker den hastighet som ska användas i det test av största hastighet som avses i punkt 6.3 i E-reglemente nr 79 till mindre än 25 km/h, kan testet göras med högsta möjliga hastighet utan att stabilitetsfunktionen påverkar testet.

Vid bestämning av förhållandet mellan axeltrycken på icke-styrda och självspårande (medspårande) axlar som avses i punkt 5.2.1 i E-reglemente nr 79 får som icke-styrd axel betraktas en självspårande axel med hjul som låser sig i en position motsvarande körning rakt framåt alltid då hastigheten överstiger 15 km/h och axelns hjul är i en position motsvarande körning rakt framåt. En ytterligare förutsättning är att axeln i fråga, oavsett hastighet, vid fel i styrningen låses till icke-styrd när hjulen befinner sig i en position motsvarande körning rakt framåt och eventuell axellyft- eller belastningsfunktion kopplas bort så att axeln belastas.

Släpvagnen ska uppfylla kraven gällande felvillkor som föreskrivs i E-reglemente nr 79.

3.15 Undantag från kraven gällande främre underkörningsskydd

Som ett sådant fordon som avses i punkt 1.3.2 i E-reglemente nr 93 på vilket det på grund av fordonets användningssyfte inte kan monteras ett främre underkörningsskydd enligt E-reglemente nr 93 anses:

- 1) en räddningsbil,
- 2) en bil avsedd för vägunderhåll framför vars främre axel har monterats en fästordning för snöplog, borstmaskin eller annat stort arbetsredskap,
- 3) en tipptruck, dock inte växelflaktbil eller bil avsedd för torvtransport,
- 4) en bil utrustad med ett permanent transportgaller för skogsmaskin,
- 5) en bil som är utrustad med lastbankar för trävaror och avsedd för transport av råvirke,
- 6) en annan bil när man kan påvisa att den konstruktion fordonets användningssyfte kräver gör att det inte är möjligt att montera ett främre underkörningsskydd.

I registret antecknas att bilen är godkänd för trafik på basis av denna punkt utan främre underkörningsskydd samt grunden för dispens från skyldigheten att montera ett främre underkörningsskydd.

3.16 Undantag från kraven gällande sidoskydd

Som ett fordon som avses i punkt 13.3 och 16.2 i ändringsserie 01 till E-reglemente nr 73 där det på grund av dess användning i vägtrafik inte är möjligt att montera sidoskydd anses:

- 1) en släpvagn som är konstruerad och tillverkad särskilt för transport av mycket långa, odelbara laster och som endast är godkänd för specialtransporter (specialtransportsläpvagn),

- 2) en bil avsedd för väghållning utrustad med hyvelblad, sidoplog eller fästanelordning för dessa,
- 3) en dolly,
- 4) ett annat fordon när man kan påvisa att det på grund av fordonets användning i vägtrafik inte är möjligt att montera sidoskydd i enlighet med kraven. För att öka säkerheten för den lätta trafiken ska skyddskonstruktioner som användningssyftet tillåter monteras på fordonets sidor.

I fråga om fordon avsedda för transport av råvirke betraktas följande som sådana i punkt 13.3 och 16.2 i ändringsserie 01 till E-reglemente nr 73 avsedda partiella undantag från kravet på sidoskydd som beror på användningen i vägtrafik:

- 1) att lämna bort sidoskydd på en släpvagn som är försedd med flyttbara axelkonstruktioner inom det område där axlarna rör sig,
- 2) att avvika från dimensioneringskraven på sidoskydd i släpvagnar och fordon i kategori G så att sidoskydd inte monteras lägre än de lägsta övriga konstruktioner som finns mellan axlarna,
- 3) att lämna bort sidoskydd när släpvagn vänds i fråga om den del som stör vändningen av den främre vagnen,

att bryta eller lämna bort sidoskydd på fordonets vänstra sida inom det område som systemet för fastgörande av last kräver, om användning av systemet för fastgörande av last förutsätter det.

Sidoskydd behöver inte monteras mellan två på varandra följande axlar när avståndet i längdriktning mellan däckens slitbana i axellyftanordningens alla positioner är högst 500 mm eller när det mellan två på varandra följande hjul i samma axelgrupp finns en fast installerad del eller konstruktion som hör till fordonet och avståndet i längdriktning mellan denna konstruktion och däckets slitbana i axellyftanordningens alla positioner är högst 500 mm.

Att ett sidoskydd på ett fordon i kategori N₂ överensstämmer med kraven kan påvisas på sätt E enligt bilaga 1 när konstruktionen i området mellan hjulöppningarna på fordonets sida utgör en enhetlig yta som uppfyller måttkraven för sidoskydd.

En avvikelse som gäller måttkraven för sidoskydd får göras på ett fordon i kategori N₃ så att snökedjor kan fästas på ett rimligt sätt. En avvikelse som gäller måttkraven för sidoskydd får göras i närheten av snökedjornas transportställ så att sidoskyddet inte på ett orimligt sätt försvårar att snökedjorna lyfts upp på transportstället.

Överensstämmelse med kraven i fråga om sidoskydd för fordon får påvisas på sätt E enligt bilaga 1 när fordonets bärande konstruktion eller lastkorgens lastbärande konstruktion uppfyller måttkraven för sidoskydd och det är uppenbart att fordonets bärande konstruktion eller lastkorgens lastbärande konstruktion uppfyller kraven på styrka för sidoskydd.

I registret antecknas att fordonet har godkänts för trafik på så sätt att de undantag från de allmänna kraven på sidoskydd som anges i denna punkt eller i E-reglemente nr 73 tillämpas vid godkännandet samt grunden för dispens.

3.17 Undantag från kraven på bakre underkörningsskydd

3.17.1 Undantag som avses i E-reglemente nr 58

Som ett sådant fordon som avses i punkt 1.2.3 i ändringsserie 02 till E-reglemente nr 58 och i punkt 1.3 i ändringsserie 03 på vilket det på grund av fordonets användnings- syfte inte kan monteras ett bakre underkörningsskydd anses:

- 1) en dolly,
- 2) en lastbil utrustad med fästpunkter för timmerstockkran, hyttskydd och lastban- kar för trävaror,
- 3) ett annat fordon när man kan påvisa att den konstruktion fordonets använd- ningssyfte kräver gör att det inte är möjligt att montera ett kravenligt bakre un- derkörningsskydd. För att skydda personer i person- och paketbil i händelse av påkörning bakifrån ska skyddskonstruktioner som användningssyftet tillåter monteras baktill på fordonet.

I stället för kraven i ändringsserie 03 till E-reglemente nr 58 får kraven i ändringsserie 02 tillämpas på fordonets bakre underkörningsskydd, om avståndet från bakdäckens bakersta del till fordonets bakersta del i alla fjädrings- och axellyftanordningars lägen är högst 500 mm med direkt styrning i ett läge som direkt motsvarar körningen.

Vid fastställandet av fordonets bakersta del får utöver vad som föreskrivs i E-regle- mente nr 58 tillämpas de undantag som föreskrivs i kommissionens genomförandeför- ordning (EU) 2021/535 om placeringen av bakre underkörningsskydd samt beaktandet av fordonets anordningar och utrustning vid bestämmandet av fordonets huvudmått.

I registret antecknas att de undantag som är tillåtna enligt denna föreskrift eller i E- reglemente nr 58 har tillämpats vid godkännandet av fordonet för trafik samt grunden till dispens.

3.17.2 Alternativa krav för placering av bakre underkörningsskydd i höjddled

De alternativa placeringskraven för bakre underkörningsskydd enligt denna punkt får tillämpas på fordon i kategorierna N₃, O₃ och O₄ samt på fordon i kategori N₂ vars största tekniskt tillåtna totalvikt överstiger 8 000 kg.

Höjdriktningen på tvärbalken i det bakre underkörningsskyddet får avvika från de krav som föreskrivs i ändringsserie 03 i E-reglemente nr 58, om fordonet har flera bakaxlar och bakaxelns konstruktion är sådan att vinkeln mellan körunderredet och den nedre delen av bakunderkörningsskyddets tvärbalk, uppmätt på fordonets bakersta axel, inte motsvarar ändringsserie 03 punkt 16.1 i E-reglemente nr 58. Den höjdgående placeringen av tvärbalken i det bakre underkörningsskyddet anses uppfylla kraven om det bakre underkörningsskyddets tvärbalk vid backning med låg konstant hastighet på ett horisontellt plant underrede mot en nivå som är högst 8,0 grader i vinkel mot kör- underredet träffar den nämnda nivån. Det bakre underkörningsskyddets nedre kant ska dock vara högst 550 mm över marken. Kraven ska vara uppfyllda för en bredd motsvarande minst minimibredden för bakre underkörningsskydd som föreskrivs i E- reglemente nr 58. I test får i stället för tvärbalken i det bakre underkörningsskyddet användas en annan tvärbalk som till sin form och dimensionering är sådan att man genom att använda den kan försäkra sig om att dimensioneringskraven uppfylls när den rätta tvärbalken används. I test får ett högst 5 mm tjockt skydd runt det bakre underkörningsskyddet användas för att förhindra repor.

Det ovan beskrivna kravet ska vara uppfyllt när fordonet är obelastat samt när axel- lyft- och belastningsfunktionerna är i ett läge som motsvarar landsvägskörning och där det bakre underkörningsskyddets avstånd från marken är som störst. Ett bakre

underkörningsskydd som justeras i längd- eller höjddled ska placeras i ett läge som är avsett för landsvägskörning.

Uppfyllandet av de fastställda kraven i denna punkt ska bekräftas genom ett praktiskt test. Överensstämmelse med kraven ska påvisas enligt bilaga 1 till föreskriften.

En beskrivning av testsituationen ska presenteras till den som beviljat godkännandet. Testet får göras på ett fordon som inte har en påbyggnad. I sådana fall får tilläggsvikter användas som till sin massa motsvarar högst den lättaste påbyggnaden som testets resultat är avsett att tillämpas på. Tilläggsvikterna ska placeras så att det bakre underkörningsskyddets höjd från marken motsvarar minst den motsvarande höjden på det påbyggda fordonet.

I registret ska man anteckna att fordonets bakre underkörningsskydd har godkänts i enlighet med denna punkt, samt måtten på avståndet från marken till den lägsta punkten av det bakre underkörningsskydd som används i testet och det längsgående avståndet från bakaxeln till tvärbalkens bakre del.

3.17.3 Alternativa krav för placering av bakre underkörningsskydd i längdriktning

Avvikelser från det längsgående monteringsmåttet för det bakre underkörningsskyddet på ett fordon som är avsett för dragning av egentlig släpvagn får göras så att släpvagnens koppling och dragstångens nödvändiga rörelse under körning är möjlig. Det bakre underkörningsskyddet får dock inte monteras så att den bakersta delen av det bakre underkörningsskyddet är längre fram än kopplingspunkten för kopplingsanordningen. Överensstämmelse får påvisas enligt bilaga 1 till denna föreskrift.

I registret ska man anteckna att fordonets bakre underkörningsskydd har godkänts i enlighet med denna punkt samt det längsgående avståndet från bakaxeln på tvärbalkens baksida till det bakre underkörningsskyddet.

3.18 Undantag från kraven gällande montering av stänkskyddsanordning

Som ett fordon som avses i förordning (EU) nr 109/2011 och förordning (EU) 2021/535 vars användningssyfte inte kräver att stänkskyddsanordningar monteras som en del av stänkskyddssystemet anses:

- 1) ett fordon tillverkat för en specialuppgift vars användningssyfte inte tillåter montering av stänkskydd,
- 2) ett motorredskap som byggts på bilunderrede där den konstruktion fordonets användningssyfte kräver gör att det inte är möjligt att montera stänkskyddsanordningar,
- 3) en släpanordning där den konstruktion fordonets användningssyfte kräver gör att det inte är möjligt att montera stänkskyddsanordningar,
- 4) ett fordon utrustat med friktionsdraganordning i fråga om den axelgrupp på vilken draganordningen har monterats.

I registret antecknas att fordonet är godkänt för trafik enligt vad som nämns ovan utan stänkskyddsanordningar samt grunden för dispens.

3.19 Godkännande av buss och husbil för hastigheten 100 km/h

En buss kan godkännas för användning i en hastighet på högst 100 km/h, om den uppfyller följande krav:

- 1) den har låsningsfria bromsar,

- 2) den har däck som är godkända för användning i en hastighet på minst 100 km/h utan tidsbegränsning för bruksperioden,
- 3) den har en motoreffekt som är minst 11 kW för varje ton av den totalmassa som tillåts på väg,
- 4) den är utrustad med huvudstöd och bilbälte på alla sittplatser som används under körning,
- 5) förarsätet är skyddat bakifrån,
- 6) det finns möjlighet att säkra eller placera bagage så att det inte uppstår fara,
- 7) i en bil som är utrustad med färdskrivare ska färdskrivarens kapacitet omfatta hastigheter upp till minst 125 km/h,
- 8) det finns en rund gul skylt med en diameter på 240 mm, 20 mm breda svarta kanter och talet 100 angivet med svarta 120 mm höga siffror baktill på bilen.

Punkterna 5 och 8 i listan i föregående stycke tillämpas inte på husbilar som avses i punkt o i tabellen i bilaga 5.1 till vägtrafiklagen.

Sådan buss och i punkt o i tabellen i bilaga 5.1 till vägtrafiklagen avsedd husbil som tagits i bruk första gången innan den 1 juni 2020 kan godkännas för användning i en hastighet på 100 km/h, om man kan påvisa att den uppfyller föreskrifterna som gäller användning av fordon på väg med en hastighet på 100 km/h.

I registret antecknas uppgift om att fordonet är godkänt enligt vad som föreskrivs ovan i denna punkt.

För att påvisa överensstämmelse med kraven får sätt E som avses i bilaga 1 användas.

3.20 **En axel som betraktas som en drivande axel i en kombination över 44 ton**

I fordon som får användas i fordonskombinationer där största tillåtna massa på väg överstiger 44 ton får som drivande axel godkännas en axel som uppfyller kraven på en axel som definieras som en drivande axel enligt föreskriften om tekniska krav för fordonskombinationer.

För att påvisa överensstämmelse med kraven får sätt B som avses i bilaga 1 användas.

I registret antecknas att fordonet har godkänts med en drivaxel i enlighet med denna punkt samt villkoren för användningen av fordonet.

3.21 **Undantag som tillämpas vid godkännande av fjärrstyrning**

För fordon i kategori N₃ eller O₄ får godkännas ett fjärrstyrningssystem efter vars installation fordonet inte har påvisats uppfylla de tekniska kraven. Fjärrstyrningssystemet ska vara tillverkat så att fordonet omedelbart stannar, om det uppstår ett fel eller en funktionsstörning i systemet eller om fjärrkontrollen används på något annat sätt än vad tillverkaren avser. Fjärrstyrningssystemet får inte påverka funktionen hos fordonets styrning eller bromsar när det inte är i bruk. Det får vara möjligt att använda fordonet med fjärrkontroll endast när

- 1) fordonet är påslaget och fordonets eventuella immobiliseringssystem är avstängt,

- 2) en fjärrkontroll används som är den enda fjärrkontroll som möjliggör körning av fordonet i fråga och med vilken endast fordonet i fråga kan köras,
- 3) identifieringen av en fjärrkontroll och ett fordon för användning med varandra (parkoppling) är skyddad med lösenord eller skyddad på motsvarande nivå,
- 4) det på båda sidor av fordonet finns en tydligt synlig och lättanvänd koppling som gör det möjligt för en person utanför fordonet att stoppa fordonet,
- 5) det finns fungerande radiokommunikation mellan fordonet och fjärrkontrollen i båda riktningarna,
- 6) efter att fjärrstyrningssystemet har startats har fordonet stått stilla och fjärrkontrollens manöveranordningar har varit i ett läge där fordonets bromsar är kopplade, och
- 7) fordonets hastighet inte kan ökas på något annat sätt än med en fjärrkontroll.

Fordonets bromsar ska vara påslagna och fordonet ska stanna när fjärrkontrollen används, om

- 1) fordonets hastighet överstiger 10 km/h,
- 2) anslutningen mellan fordonet och fjärrkontrollen bryts,
- 3) radiotrafiken drabbas av en yttre störning som kan påverka körningen av fordonet,
- 4) föraren släpper greppet om fjärrkontrollens styranordning,
- 5) föraren stannar fordonet med fjärrkontrollen,
- 6) fjärrkontrollens position ändras till en position där den normalt inte används; skyddsfunktionen ska kunna kringgå genom att ett kontinuerligt styrkommando riktas mot manöveranordningen som är avsedd för att kringgå skyddsfunktionen,
- 7) en retardation på mer än 10 m/s² hänför sig till fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen får avvika från vad som föreskrivs i punkt 4 i det andra stycket ovan genom att vara utrustad med en funktion som gör det möjligt för fordonet att framskrida med en hastighet av högst 3 km/h, även om föraren inte aktivt använder fjärrkontrollen. Fjärrkontrollen ska även då stanna fordonet senast när det har gått 60 sekunder sedan föraren senast använde fjärrkontrollen.

I registret ska antecknas att fordonet är godkänt enligt vad som föreskrivs i denna punkt.

För att påvisa överensstämmelse med kraven får sätt B som avses i bilaga 1 användas med intyg utfärdade av fordonstillverkaren och tillverkaren av fjärrstyrningssystemet. Tillverkaren av fjärrstyrningssystemet och den som utfört installationen ska framgå av dokumenten.

Kraven på radioutrustning stadgas och bestäms separat.

3.22 **Okontrollerad färdskrivare**

I registret antecknas om färdskrivaren i fordonet inte är avsedd för uppföljning av kör- och vilotider.

3.23 Undantag gällande kraven på platsen för en registreringsskylt

Ett fordon behöver inte uppfylla de krav som gäller måtten på registreringsskyltens plats som anges i bilaga III till förordning (EU) 2021/535, om en sådan registreringsskylt som avses i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift om mått och andra tekniska egenskaper hos registreringsskyltar och förflyttningsmärke kan monteras på registreringsskyltens plats. Fordonet skall dock uppfylla andra krav än de som gäller måtten på registreringsskyltens plats och som gäller montering och fastsättning av registreringsskyltar samt de tekniska kraven på registreringsskyltens lykta och dess placering.

En släpvagn får ha en bakre registreringsskylt i stället för två bakre registreringsskyltar som förutsätts enligt punkt 2.1.2 i del 2 i bilaga III till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/535.

3.24 Fordon med bårplats

Ett fordon med bårplats som avses i 33 § 2 mom. i fordonslagen ska ha en bår som uppfyller kraven i standard SFS-EN 1865-1:2010 eller SFS-EN 1865-2:2010 eller en nyare version.

Fastsättning av bårarna i bilen ska uppfylla kraven i punkt 4.5.9 i standard SFS-EN 1789:2007+A1:2010 eller kraven i en senare version av den nämnda standarden som motsvarar kraven i punkten.

Avståndet mellan de bårar som har fästs i vågrätt läge i bilen och bilens innertak utan hinder i vertikal riktning ska inom området ovanför bårarna vara minst 0,75 m mätt från bårarnas övre liggyta utan madrass.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt B som avses i bilaga 1 användas.

I registret antecknas godkännande av en bil som fordon med bårplats och den maximala höjden på bårar som godkänts för den.

3.25 Glastransportbil

Om glastransportställningen är monterad på vänster sida av glastransportbilen beaktas den inte i fordonets bredd, om bredden förblir den som allmänt är tillåten på väg och glastransportställningen överskrider grundfordonets bredd högst 300 mm.

Om glastransportställningen finns på glastransportsbilens sida och överskrider grundfordonets bredd, ska det i ställningens främre del finnas en framåtvänd lykta som uppfyller de tekniska kraven för främre positionslykta eller ytterpositionslykta och i ställningens bakre del en bakåtvänd lykta som uppfyller de tekniska kraven för bakre positionslykta eller bakre ytterpositionslykta. Lyktorna ska tändas åtminstone när de bakre positionslyktorna tänds. Lyktorna ska placeras så att den lysande ytans yttersta punkt sträcker sig högst 50 mm i sidled från glastransportställets yttersta punkt i sidled. En extra körriktningsvisare får installeras på eller i närheten av en glastransportställning. Vid placering av andra lyktor än de som avses i denna punkt behöver man inte beakta hur en glastransportställning som monterats på bilens vänstra sida påverkar bilens mått, om glastransportställningen överskrider grundfordonets bredd högst 300 mm.

Om glastransportställningen är bredare än fordonets övriga bredd, ska fordonets backspeglar vara justerade så eller fordonet förses med sådana tilläggspeglar att föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på trafiken bakom fordonet. I stället för tilläggspeglar får annan anordning som erbjuder indirekt sikt användas.

De främre och bakre konstruktionerna på en glastransportställning som monterats på glastransportbilens sida ska rundas eller vadderas så att risken för skador på fotgängare och cyklisterna minskas vid en kollision.

Vid anmälan av CO₂-värde som avses i förordning (EG) nr 715/2007 för en glastransportbil behöver man inte beakta glastransportställningens inverkan på luftmotståndet.

För att påvisa överensstämmelse som avses i denna punkt kan sätt E som avses i bilaga 1 användas.

I registret antecknas att en bil har godkänts som glastransportbil.

3.26 Undantag gällande kraven på bilar utrustade med bältespåminnelse

En bil som är avsedd för skol- eller dagvårdstransporter, där undantag som avses i 142 § i vägtrafiklagen och som gäller antalet passagerare tillämpas, behöver inte uppfylla kraven som föreskrivs i punkt 8.4.1.2 i E-reglemente nr 16 om att de bakre radernas sittplatser ska utrustas med bältespåminnelse enligt kraven i punkt 8.4.4 i det nämnda E-reglementet. En förutsättning är att informationen om skyldigheten att använda bilbälte framgår av en tydligt synlig skylt som avses i 91 § 1 mom. 4 punkten i vägtrafiklagen.

4 Överensstämmelse med kraven i fråga om flyttfordon och några andra fordon

Strålkastaren på flyttfordon, fordon som innehas eller innehafts av en främmande stats beskickning eller en medlem av diplomatkåren, fordon som förvärvats från utlandet genom arv eller testamente eller som skaffats på en tullauktion eller någon annan av staten ordnad auktion behöver inte uppfylla de krav som tillämpas vid tidpunkten för ibruktagande i Finland.

Fordon som avses i föregående stycke ska dock då det gäller halv- och helljusstrålkastare och ljuskällor till dessa uppfylla de krav som gällde i Finland vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk eller därefter. De främre positionslyktornas synbarhet och färgen på ljuset från samtliga strålkastare och lyktor ska överensstämma med de krav som gällde i Finland vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk eller därefter. De bakre positionslyktorna får dock visa ett rött blinkande sken och de främre lyktorna ett orange-gult ljus. Dessutom får halv- och helljusstrålkastarna vara försedda med ljuskällor med märkningen DOT och ljuskällor av typ HB1–HB15, D1S, D1R, D2S eller D2R. Halvljusstrålkastare och eventuella tillhörande anpassningsbara belysningsystem för de främre lyktorna på en bil ska vara ämnade för högertrafik.

Ett fordon i kategori M₁ eller N₁ som importerats begagnat, tillverkats i stora serier för marknaden inom EES, vars konstruktion är oförändrad och som inte berörs av kravet på EG- eller EU-typgodkännande av hela fordonet behöver inte uppfylla kraven som tillämpas vid tidpunkten då fordonet togs i bruk i Finland eller därefter, om den obligatoriska utrustning som nämns i 13 § i fordonslagen finns i bilen och fungerar, och:

- 1) bilen omfattas av kraven gällande avgasutsläpp på Euro 3- eller Euro III-nivå eller lindrigare krav gällande avgasutsläpp och vid registreringsbesiktningen görs en kontroll av fordonets skick, eller
- 2) bilen omfattas av kraven gällande avgasutsläpp på Euro 4- eller Euro IV-nivå eller strängare krav gällande avgasutsläpp och om kraven på avgasutsläpp uppfylls presenteras ett registreringsintyg från den tidigare registreringsstaten eller, om överensstämmelse med kraven inte framgår av registreringsintyget, en utredning om de kontroller och tester som utförts på fordonet som en förutsättning för den

tidigare registreringen samt görs en kontroll av fordonets skick i samband med registreringsbesiktningen.

5 Övergångsföreskrifter

Föreskriften om meddelande om största tillåtna släpmassor samt karakteristiska värden för kopplingsanordningar och kopplingspunkternas största tillåtna vertikala belastningar i punkt 3.12.7 i denna föreskrift tillämpas på släpvagnar som är avsedda för att dra en släpvagn och som tas i bruk den 1 januari 2024 eller därefter.

Kirsi Karlamaa

generaldirektör

Kati Heikkinen

överdirektör

Bilaga 1: Påvisande av överensstämmelse och övriga nationella undantag

I denna bilaga anges andra alternativa krav än de ovan föreskrivna alternativa kraven till EU-rättsakternas och E-reglementenas krav och sätt att påvisa överensstämmelse med kraven. Sätten att påvisa överensstämmelse i bilagan får tillämpas på alla krav eller på en del av kraven vid godkännande av fordon. Sätten för att påvisa överensstämmelse med kraven enligt bilaga 1 tillämpas också vad gäller de krav som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk för första gången eller därefter vid registreringsbesiktning av fordonet. Alternativt får sätt för att påvisa överensstämmelse som tillämpades vid den tidpunkt då fordonet först togs i bruk eller därefter tillämpas.

Vid annat godkännande av fordon för trafik än nationellt typgodkännande av små serier får vid påvisande av överensstämmelse med kraven användas de gränsvärden som tillämpas vid tillsynen av produktionens överensstämmelse och som anges i direktivet i fråga.

När ett fordon som tillverkas i flera etapper godkänns för trafik får man för att påvisa överensstämmelsen använda intyg, kalkyler och testrapporter som utfärdats i fordons tidigare tillverkningsetapper till de delar som de även gäller det färdiga fordonet.

Kraven på bränsletankar, omgivningsbuller och avgasutsläpp tillämpas inte på fordon som inte har förbränningsmotor. Kraven på buller från tryckluft tillämpas dock på fordon som är utrustade med tryckluftsbromsar i enlighet med bilaga 1.

Förklaringar till de påvisande av överensstämmelse som används i tabell 1:

X: Med ett EG- eller EU-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller en godkännandemärkning som påvisar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande. Ett icke färdigbyggt, etappvist färdigbyggt eller färdigbyggt EG- eller EU-typgodkänt fordon's överensstämmelse med kraven vad gäller de objekt som ingår i typgodkännandet i fråga får påvisas med ett EG- eller EU-typgodkännandeintyg som utfärdats för fordonet i fråga.

A: Genom att ge en utredning som motsvarar kompetensområdet för den utsedda tekniska tjänsten.

H: Gen en utredning som motsvarar kompetensområdet för en godkänd sakkunnig och som specificerar det fordon eller den fordonsstyp som ska godkännas, utförda kontroller, mätningar, provningar och beräkningar. Om utredningen grundar sig på kontroller, mätningar, tester eller beräkningar som gäller ett annat fordon eller en annan fordonsstyp än fordonet som ska godkännas, ska av utredningen framgå vilket fordon som varit föremål för kontroller, mätningar, tester och beräkningar samt information om hur det fordon som varit föremål för kontroller, mätningar, tester och beräkningar motsvarar det fordon eller den fordonsstyp som godkännandet gäller.

B: Med ett intyg från tillverkaren, som grundar sig på tester, beräkningar eller mätningar. Om de beräkningar som avses i intyget hänför sig till ett tekniskt krav som ska styrkas genom att ett fysiskt test utförs i samband med ett EU-, EG- eller E-typgodkännande, ska man kontrollera att beräkningarna är korrekta genom att en motsvarande beräkning jämförs med resultaten från det fysiska testet. En detaljerad handling som påvisar överensstämmelsen ska specificeras i intyget och vid behov uppvisas om den som förrättar godkännandet eller besiktningen begär det.

C: Sökande ska uppvisa dokumentation som gör det möjligt för den som förrättar godkännandet eller besiktningen att försäkra sig om att kraven i reglementet är uppfyllda.

E: Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning.

I: Påvisandesättet tillämpas vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning på fordon som uppfyller de FMVSS- eller JSRRV-krav som gäller fordonets modellår som avses i punkt 1 om anmärkningar i tillägg 2 till bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem, de CMVSS-krav som till nivån motsvarar dessa krav eller kraven California Code of Regulations. Som bevis på att kraven är uppfylla godkänns en utredning av tillverkaren eller den behöriga myndigheten i den stat som har utfärdat kraven eller en anteckning av tillverkaren eller den behöriga myndigheten i den stat som har utfärdat kraven som anger att de krav som avses ovan är uppfyllda. Påvisandesättet får också tillämpas på oförändrade system, komponenter, separata tekniska enheter, delar och utrustning i det ändrade fordonet, om påvisandesätt I är tillåtet för fordonet i enlighet med den kategori som bestäms efter ändringen. Påvisandesättet får inte tillämpas på ändringar i fordonets konstruktion.

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabell 1 kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X, A, H, B, C, E). Sätt I att påvisa överensstämmelse tillämpas endast på fordon som avses i dess definition.

*: Om installerat på ett fordon ska det uppfylla kraven.

N/A: Detta reglemente tillämpas inte (inga krav) även om fordonskategorin omfattas av tillämpningsområdet för det reglemente som reglerar kravet.

Tom ruta: Inga krav, om kraven inte tillämpas enligt EU-förordningen. Inga undantag från det krav eller påvisandesätt som anges i EU-förordningen.

Tabell 1

Punkt	E-reglemente nr	EU-regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A FASTHÅLLNINGSANORDNINGAR, KROCKTESTER, BRÄNSLESYSTEMETS INTEGRITET OCH HÖGSPÄNNINGSÄLSÄKERHET										
A1 Inredningsdetaljer	21	(EU) 2019/2144	C E ⁴							
A2 Säten och nackstöd	17	(EU) 2019/2144	B I	B	B	B I	B I	B		
A3 Bussäten	80	(EU) 2019/2144		B	B					
A4 Säkerhetsbältesförankringar	14	(EU) 2019/2144	B I ²⁵	B	B	B I ²⁵	B I ²⁵	B		
A5 Säkerhetsbälten och fasthållningsanordningar	16	(EU) 2019/2144	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷		
A6 Bältespåminnare	16	(EU) 2019/2144	H ⁷³	H ⁷³	H ⁷³	H ⁷³	H ⁷³	H ⁷³		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
			I			I	I			
A7 Avskiljnings- anordningar	126	(EU) 2019/2144	C*							
A8 Fästen för fasthållningsan- ordningar för barn	145	(EU) 2019/2144	C	C*	C*	C*	C*	C*		
A9 Fasthållnings- anordningar för barn	44	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A10 Utökade fast- hållningsanord- ningar för barn	129	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A11 Främre un- derkörningsskydd	93	(EU) 2019/2144					H ⁴⁵	H ⁴⁵		
A12 Bakre under- körningsskydd	58	(EU) 2019/2144	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹
A13 Sidoskydd	73	(EU) 2019/2144					H ³²	H ³²		H ³²
A14 Bränsletank- säkerhet	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ B ⁸ I	H I	H I	C ⁷ B ⁸ I	H I	H I	B	B
A15 LPG-säkerhet	67	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A16 CNG- och LNG-säkerhet	110	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A17 Vätgassäker- het	134	(EU) 2019/2144	H	H	H	H	H	H		
A18 Materialkrav för vätgassyste- met		(EU) 2019/2144 (EU) 2021/535, bilaga XIV	H	H	H	H	H	H		
A19 Elsäkerhet vid drift	100	(EU) 2019/2144	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸		
A20 Frontalkollis- ion, delvis	94	(EU) 2019/2144	C I			C I				
A21 Frontalkollis- ion, fullbredd	137	(EU) 2019/2144	H			H				

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A22 Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	12	(EU) 2019/2144	B I			B I				
A23 Utbyteskrockkuddar	114	(EU) 2019/2144	X*			X*				
A24 Islag i hytten	29	(EU) 2019/2144				C I	C I	C I		
A25 Sidokollision	95	(EU) 2019/2144	C I			C I				
A26 Sidoislag mot stolpar	135	(EU) 2019/2144	H			H				
A27 Islag baki-från	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ B ⁸ I			C ⁷ B ⁸ I				
A28 eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon		Förordning (EU) 2015/758	N/A ²⁸			N/A ²⁸				
B OSKYDDADE TRAFIKANTER, SIKT OCH SYNLIGHET										
B1 Skydd för fotgängares ben och huvud	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}			X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}				
B2 Utvidgad skyddszon för islag med huvudet	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}			X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}				
B3 Frontskydd		(EU) 2021/535 bi-laga XII	X*			X*				
B4 Avancerade nödbromssystem för fotgängare och cyklister	152	(EU) 2019/2144	B			B				
B5 Kollisionsvarning för fotgängare och cyklister	159	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		
B6 Informations-system för döda vinkeln	151	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		
B7 Backövervakning	158	(EU) 2019/2144	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
B8 Sikt framåt	125	(EU) 2019/2144	C ⁶¹ B			C ⁶¹ B				
B9 Direkt siktfält för tunga fordon	167	(EU) 2019/2144		B	B		B	B		
B10 Säkerhets- glas	43	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ I ^{16, 17} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} I ^{16, 17} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} / I ^{16, 17} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} / I ^{16, 17} B ¹⁷ E ^{4,17} I ¹⁷	B ³³	B ³³
B11 Avfrostning och avimning		(EU) 2021/535, bilaga VI	E	E	E	E	E	E		
B12 Torkar- och spolarsystem		(EU) 2021/535, bilaga IV	E	E	E	E	E	E		
B13 Anordningar för indirekt sikt ¹⁵	46	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16, 17}	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16, 17}	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16, 17}	X ¹⁶ B ¹⁷		
C FORDONETS CHASSI, BROMSAR, DÄCK OCH STYRNING										
C1 Styrutrustning	79	(EU) 2019/2144	C ¹² I	H	H	C ¹² I	C ¹² I	H	E ¹³	H ¹³ E ^{13,14}
C2 Varningssy- stem vid avvi- kelse ur körfält	130	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ /I	B ⁴³		
C3 System för kvarstannande i körfält		(EU) 2021/646	B			B				
C4 Bromsning	13 13-H	(EU) 2019/2144	H I	H ¹⁹	H ¹⁹	H I	H ¹⁹ I	H ¹⁹ B ⁵²	H ⁵⁴ C ²⁰	H
C5 Ersättningsde- lar för bromssy- stem	90	(EU) 2019/2144	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
C6 Bromsassi- stans	139	(EU) 2019/2144	H*			H*				
C7 Stabilitetskon- troll	13 140	(EU) 2019/2144	H	H ¹⁸	H ¹⁸	H	H ¹⁸ I	H ¹⁸	H* ¹⁸	H ¹⁸
C8 Avancerade nödbromssystem på tunga fordon	131	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ I	B ⁴³		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
C9 Avancerade nödbromssystem på lätta fordon	152	(EU) 2019/2144	B			B				
C10 Däckens säkerhets- och miljöprestanda ⁵⁶	E-regle- mente nr 30, 54, 117, 164 ⁶⁷	(EU) 2019/2144	X I ³⁴	X	X	X I ³⁴	X I ³⁴	X	X	X
C11 Reservhjul och system för säkerhetsdäck	64	(EU) 2019/2144	X* I*			X* I*				
C12 Regumme- rade däck ⁵⁶	108, 109	(EU) 2019/2144	X I ³⁴	X	X	X I ³⁴	X I ³⁴	X	X	X
C13 System för övervakning av däcktryck för lätta fordon	141	(EU) 2019/2144	H I ³⁴			H I ³⁴				
C14 System för övervakning av däcktryck för tunga fordon	141	(EU) 2019/2144		H	H		H	H ⁶⁶		H
C15 Montering av däck	142	(EU) 2019/2144	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴	C E ⁴	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴	C E ⁴	C E ⁴
C16 Utbyteshjul ⁵⁶	124	(EU) 2019/2144	X*			X*			X*	
D INSTRUMENT, ELEKTRISKA SYSTEM, BELYSNING OCH SKYDD MOT OBEHÖRIG ANVÄNDNING, INBEGRIPET IT-ATTACKER										
D1 Ljudvarning	28	(EU) 2019/2144	E	E	E	E	E	E		
D2 Radiostör- ningar (elektro- magnetisk kom- patibilitet)	10	(EU) 2019/2144	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²
D3 Skydd mot obehörig användning startspärr och alarmsystem	18, 97, 116, 161, 162, 163	(EU) 2019/2144	C E ⁴ I X ²³	C* E* ⁴	C* E* ⁴	C E ⁴ IX ²³	C* E* ⁴ I*	C* E* ⁴		
D4 Skydd av fordon mot it-at- tacker	155	(EU) 2019/2144	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
D5 Hastighetsmätare	39	(EU) 2019/2144	C I	C I	C I	C I	C I	C I		
D6 Vägmätare	39	(EU) 2019/2144	C I	C I	C I	C I	C I	C I		
D7 Hastighetsbegränsande anordningar	89	(EU) 2019/2144 92/6/EEG		H ⁶⁰ B ¹⁷	H ⁶⁰ B ¹⁷		H ⁶⁰ B ¹⁷	H ⁶⁰ B ¹⁷		
D8 Intelligent hastighetsstöd		(EU) 2021/1958	H	H	H	H	H	H		
D9 Märkning av manöverorgan, kontrollampor och visare	121	(EU) 2019/2144	E	E	E	E	E	E		
D10 Uppvärmningssystem	122	(EU) 2019/2144	C	C	C	C	C	C	C	C
D11 Ljussignaleringsanordningar	4, 6, 7, 23, 38, 77, 87, 91, 148	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D12 Anordningar för belysning av vägen	31, 98, 112, 119, 123, 19, 149	(EU) 2019/2144	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹		
D13 Reflexanordningar	3, 104, 150	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D14 Ljuskällor	37, 99, 128	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D15 Installation av ljussignalering, vägbelysning och reflekterande anordningar ²⁶	48	(EU) 2019/2144	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	C ⁵⁵ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}
D16 Nödstopps-signal	48	(EU) 2019/2144	B	B	B	B	B	B		
D17 Rengörare för huvudstrålkastare	45	(EU) 2019/2144	B*	B*	B*	B*	B*	B*		
D18 Växlingsindikator		(EU) 2021/535, bilaga IX	N/A							

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
E FÖRAREN OCH SYSTEMEGENSKAPER										
E1 Installations- hjälp för alkolås		(EU) 2021/1243	B	B	B	B	B	B		
E2 Varning med avseende på förartrötthet och förarens upp- märksamhet		(EU) 2021/1341	B	B	B	B	B	B		
E3 Avancerad dis- traktionsvarning för föraren		(EU) 2019/2144								
E4 System för övervakning av förartillgänglighet	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E5 Registrerings- apparat för hän- delsedata	160	(EU) 2022/545	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²		
E6 System för att ersätta förarens kontroll	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E7 System som förser fordonet med information om fordonets sta- tus och omgiv- ningen	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E8 Kolonnkörning		(EU) 2019/2144								
E9 System som förser andra trafi- kanter med sä- kerhetsinformat- ion		(EU) 2019/2144								
F FORDONETS ALLMÄNNA KONSTRUKTION OCH EGENSKAPER										
F1 Plats för regi- streringsskylt	-	(EU) 2021/535, bilaga III	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸
F2 Backning	-	(EU) 2021/535, bi- laga XI	E	E	E	E	E	E		
F3 Dörrlås och dörrgångjärn	11	(EU) 2019/2144	E			E				

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
F4 Ingångssteg, handtag och fotsteg	-	(EU) 2021/535, bilaga X	E			E	E	E		
F5 Utskjutande delar	26	(EU) 2019/2144	E I							
F6 Utskjutande delar på förarhytter i nyttofordon	61	(EU) 2019/2144				E I	E I	E		
F7 Tillverkarens föreskrivna skylt och fordonsidentifieringsnummer ²⁴	-	(EU) 2021/535, bilaga II	E	E	E	E	E	E	E	E
F8 Bogseringsanordningar		(EU) 2021/535, bilaga VII	E	H	H	E	H	H		
F9 Hjulskydd		(EU) 2021/535, bilaga V	E							
F10 Stänkskyddsanordningar		(EU) 2021/535, bilaga VIII				E	X ¹⁶ E ^{17,50}	X ¹⁶ E ^{17,50}	E	X ¹⁶ E ^{17,50}
F11 Vikter och dimensioner		(EU) 2021/535, bilaga XIII	C E ⁶ I ⁴⁷	H ³⁵ E ⁶	H ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ E ⁶ I	B ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ E ⁶
F12 Mekaniska kopplingsanordningar	55 102	(EU) 2019/2144	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ E ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷
F13 Fordon avsedda för transport av farligt gods	105	(EU) 2019/2144				H	H	H	H	H
F14 Allmän konstruktion av buss	107	(EU) 2019/2144		A H ³⁷	A H ³⁷					
F15 Karosseristommens hållfasthet för buss	66	(EU) 2019/2144		A H ³⁷	A H ³⁷					
F16 Brandfarlighet i bussar	118	(EU) 2019/2144			A					
G MILJÖPRESTANDA OCH UTSLÄPP										
G1 Ljudnivå	51, 138	(EU) 540/2014	Nr ^{H¹}	H ¹	H ¹	H ¹	H ¹	H ¹		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
			I ² E ³	E ³	E ³	I ² E ³	I ² E ³	E ³		
G2 Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium ⁶³		(EG) Nr 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G2a Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning samt anordning för övervakning av bränsleförbrukning och/eller elenergiförbrukning i fordonet ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EU) 2017/1151	H I ⁵¹	H		H I ⁵¹	H I ⁵¹			
G3 Utsläpp från avgasrör med motor i laboratorium ⁶³		(EG) Nr 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		
G3a Bestämning av specifika koldioxidutsläpp och fordonets bränsleförbrukning ⁶³		(EG) Nr 595/2009			X		X	X		
G3b Bestämning av specifik energieffektivitet hos släpfordon ⁶³		(EG) Nr 595/2009								B
G4 Utsläpp från avgasrör på väg ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		
G5 Hållbarhet – utsläpp från avgasrör ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		

Punkt	E-regle- men- te nr	EU-regle- ringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
G6 Vevhusut- släpp ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G7 Avdunstnings- utsläpp ⁶³		(EG) Nr 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G8 Utsläpp från avgasrör i labora- torium vid låga temperaturer ⁶³		(EG) Nr 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G9 System för omborddiagnos ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G10 Avsaknad av manipulationsan- ordning ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G11 Hjälpstrate- gier för avgasrening ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	X	X	X	X	X	X		
G12 Förebyg- gande av manipulation ⁶³		(EG) Nr 715/2007 (EG) Nr 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		
G13 Materialåter- vinning		2005/64/EG	N/A			N/A				
G14 Luftkondit- ioneringssystem		2006/40/EG	A ¹⁶ C ¹⁷ I			A ¹⁶ C ¹⁷ I				
H TILLGÅNG TILL FORDONSINFORMATION OCH PROGRAMVARUUPPDATERING										
H1 Tillgång till OBD-information och information om reparation och underhåll		(EU) 2018/858 artiklarna 61– 66 och bilaga X	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵ C ⁶⁴	X ⁶⁵

Punkt	E-reglemente nr	EU-regleringsakt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
av fordon										
H2 Programvaru-uppdatering	156	(EU) 2018/858	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}	H ⁷⁰ _{C⁷¹}

Anmärkningar till tabell 1:

1: Ett omkörningstest, en mätning av tryckluftsbuller och ett statistiskt test krävs. Testerna får utföras med de undantag som anges i tillägg 2 till del I i bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem. Korrelationstest av provbanan förutsätts inte, om banan inte dämpar buller jämfört med en provbana som uppfyller kraven. Gränsvärdet för omkörnings- och tryckluftsbuller ökas med 2 dB(A) utöver toleransen i det tillämpliga testningsförfarandet. Den som utför registrerings- eller ändringsbesiktning eller enskilt godkännande antecknar i registeruppgifterna för det statiska testresultatet i enlighet med tillägg 1 punkt 2.2 till bilaga 1 till E-reglemente nr 51 på så sätt att testresultatet (dB (A)) och motsvarande motorvarvtal (r/min) antecknas. För att bestämma det testresultat som ska antecknas tillämpas kraven i bilaga 3 till E-reglemente nr 51.

2: Det krävs inte att bullernivån mäts i en bil som är i originalskick.

3: Vid registrerings- och ändringsbesiktning får man tillämpa kraven gällande buller i föreskriften om ändring av bilar och tillhörande släpvnars konstruktion. Den som utför besiktning antecknar i registeruppgifterna för det statiska testresultatet i enlighet med tillägg 1 punkt 2.2 till bilaga 1 till E-reglemente nr 51 på så sätt att testresultatet (dB (A)) och motsvarande motorvarvtal (r/min) antecknas. För att bestämma det testresultat som ska antecknas tillämpas kraven i bilaga 3 till E-reglemente nr 51.

4: Tillämpas endast vid registrerings- och ändringsbesiktning och enskilt godkännande.

5: De undantag som anges i punkt 2A i tillägg 2 till bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem får vid enskilt godkännande tillämpas också på andra fordon som omfattas av tillämpningsområdet för förordning (EG) nr 715/2007.

6: Tillämpas endast för att bestämma fordonets massa genom vägning.

7: Tillämpas på fordon som har en tank som inte är gjord av plast.

8: Tillämpas på fordon som har en tank i plast.

9: Gäller gastankar.

10: Se även punkt 3.17 i denna föreskrift. Påvisandesättet gäller kravet på bakre underkörningsskydd för fordon i kategorierna M, N₁, O₁ och O₂ där karosseriets dimensionering är sådan att separat underkörningsskydd inte behövs och installering av bakre underkörningsskydd då det bakre underkörningsskyddet har som komponent godkänts i enlighet med ändringsserie 02 i E-reglemente nr 58 eller föregående ändringsserie eller till dessa motsvarande EU-reglemente.

11: Tillämpas i övriga fall än fall som avses i slutnot 10. Se även punkt 3.17 i denna föreskrift. I registret antecknas uppgift om att fordonet är godkänt för trafik på det sätt att man vid godkännandet tillämpar undantagen från de allmänna kraven gällande bakre underkörningsskydd och grunden för avvikelser från kraven.

12: Styrmekanismen ska konstrueras som självcentrerande. Detta kan säkerställas med ett test enligt punkt 6.2.2 i E-reglemente nr 79. Testet kan utföras utan att fordonet är belastat. Komplexa elektroniska styrsystem tillåts endast i de fall de uppfyller kraven i bilaga 6 till E-reglemente nr 79.

13: Under dollyns vändskiva ska det finnas en kulkrans som ska kunna låsas i mittläget. Kulkransens vridrörelse ska begränsas åt båda hållen så att den är högst 20 grader. Se även punkt 3.14 i denna föreskrift.

14: Tillämpas på fordon som inte har styr- eller manöveraxlar. Se även punkt 3.14 i denna föreskrift.

15: Kraven angående sikt i E-reglemente nr 46 gäller inte extra backspeglar på fordon i kategori M₁ och N₁ som är avsedda att dra släpvagnar eller de speglar som krävs av fordon som används i körundervisning enligt körkortslagen (386/2011).

16: Gäller komponenter. I fråga om kopplingsanordningar se även punkt 3.4 i denna föreskrift.

17: Gäller monteringskraven. I fråga om kopplingsanordningar se även punkt 3.4 i denna föreskrift.

18: Gäller fordon på vilka kraven om stabilitetskontroll i E-reglemente nr 13 tillämpas. Alternativt får kraven på stabilitetsfunktion i föreskriften om alternativa krav på bromsar i bilar och bilsläpvagnar med tryckluftsbromsar tillämpas.

19: För en lastbil vars bromssystem uppfyller de tekniska kraven i E-reglemente nr 13 får en handregleringsventil, som installerats av tillverkaren av grundfordonet, godkännas för släpvagnen enligt punkt 4.10 i föreskriften om alternativa krav på bromsar i bilar och bilsläpvagnar med tryckluftsbromsar, under förutsättning att en godkänd sakkunnig konstaterat att installeringen skett på rätt sätt. Vid godkännandet av fordonet ska det uppvisas ett tryckluftsschema där installationssättet framgår och ett intyg av en godkänd sakkunnig. En uppgift om handregleringsventilen ska införas i registret.

20: En inställningsberäkning av tillverkaren krävs som påvisning av överensstämmelse med kraven vad gäller bromsanordningar. Tillämpas på fordon i kategori O₂ samt fordon i kategori O₁ med bromsar.

21: Gäller elektronisk installation.

22: Gäller fordon.

23: Typen av startspärr som installeras i efterhand ska vara typgodkänd enligt ett E-reglemente.

24: Se även punkt 3.2 och 3.10 i denna föreskrift.

25: Antalet fästpunkter ska vara förenligt med EU-kraven.

26: Se även punkt 3.3 i denna föreskrift.

27: Tillämpas på enskilt godkännande och på nationellt typgodkännande av små serier.

28: På automatiserade fordon tillämpas vid nationellt typgodkännande av små serier tabell 2 i del I tillägg 1 till bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem.

29: Halvljusstrålkastarna och det eventuellt till bilen hörande justerbara framljussystemet ska vara avsedda för högertrafik.

30: Säkerhetsbälten som installeras i efterhand ska uppfylla kraven i E-reglemente nr 16.

32: Se även punkt 3.16 i denna föreskrift.

33: Som alternativ godkänns på lämpligt sätt märkt säkerhetsglas som motsvarar Förenta staternas standard ANSI Z. 26.1-2007 eller en senare version av den.

34: Gäller originaldäck.

35: Se även 202 § i fordonslagen och punkt 3.12 i föreskriften. De information som avses i punkt 3.12.7 i föreskriften ska antecknas i registret.

37: Tillämpas på bussar i underkategorierna A och B.

43: Systemet krävs inte i:

- a) fordon som varaktigt är utrustade för snöplogning,
- b) fordon försedda med lyftkran, vars stödben hindrar systemets funktion.

45: Se även punkt 3.15 i denna föreskrift.

46: Tillämpas vid registrerings- och ändringsbesiktning.

47: Vad gäller antalet sittplatser kan de krav som gäller i den stat där fordonet tidigare användes tillämpas vid registreringsbesiktningen. Om den största tillåtna axelmassan inte är tillgänglig bestäms den kalkylmässigt genom att använda en massa på 75 kg för varje passagerarplats.

48: I fordonets laddningssystem får göras ändringar genom vilka fordonet blir kompatibelt med de laddningssystem som är i allmän användning i Finland. Att ett laddningssystem som har ändrats överensstämmer med kraven i fråga om elsäkerhet får påvisas med ett intyg från tillverkaren eller med en utredning av en godkänd expert, en utsedd teknisk tjänst eller ett anmält organ (sätt B, H eller A). Kraven i punkt 3.9 tillämpas inte.

49: Vad gäller placeringen i sidled av de bakre dimljusen kan de krav som gäller i den stat där fordonet tidigare användes tillämpas vid registreringsbesiktningen.

50: Se även punkt 3.18 i denna föreskrift.

51:

- a) Påvisandesättet tillämpas inte på fordon med dieselmotor. Om man inte får kontakt med OBD-systemet vid registreringsbesiktningen, ska det antecknas i fordonets registeruppgifter.
- b) Med avvikelse från punkt a ovan ska ett fordon i kategori M₁ eller N₁ som motsvarar kraven i California Code of Regulations som avses i punkt 2.1.1 i bilaga I till förordning (EU) 2017/1151 uppfylla de krav som gäller för motsvarande fordonskategori vid EU-enskilt godkännande i punkt 2A i del I tillägg 2 till bilaga II till ramförordningen om bilar och släpfordon till dem. En CO₂-kalkyl som den som utför enskilt godkännande eller besiktning av har utarbetat enligt den formel som fastställts i anmärkningarna b och c i punkt 2A i del I tillägg I till bilaga II till förordningen om bilar och släpvagnar till dem anses vara tillräcklig. Kravet på röktäthet i enlighet med den nämnda punkten i förordningen ska anses vara uppfyllt om OBD-systemet inte rapporterar något fel.

52: Tillämpas vid registreringsbesiktning av ett fordon som importerats som begagnat fordon på fordon utrustade med andra tryckluftsbromsar än elstyrda tryckluftsbromsar om det inte förekommer någon ökning av de tekniskt tillåtna massorna eller de tillåtna massorna i drift jämfört med den föregående registreringen. Dessutom förutsätts en kontroll som motsvarar bromskontrollen vid periodisk besiktning.

54: Kravet tillämpas på ett fordon i vilket systemet ska installeras och på ett fordon i vilket systemet är installerat.

55: Vid godkännandet av ett nytt fordon ska en förteckning presenteras över installerade lyktor och deras typgodkännandenummer.

56: För ett fordon får godkännas däck som begränsar den vid användning tillåtna axelmassan så att den blir lägre än den tekniskt sett tillåtna massan på axeln. Däcken ska dock vara sådana att det är möjligt att lasta hela fordonet upp till den för fordonet tillåtna massan på väg utan att något däcks bärförmåga överskrids. Den massa som är tillåten för ett fordon på väg får inte sänkas på grund av däckens bärförmåga. Uppgifter om däck som avses här och deras begränsade massa antecknas i registret. Vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning får däckens överensstämmelse med kraven påvisas antingen i enlighet med punkt C10, C12 eller C16, beroende på vilka krav som tillämpas på de däck som monterats på fordonet.

57: Se även 15 § 5 mom. i statsrådets förordning om fordons konstruktion och utrustning (1270/2014).

58: Se även punkt 3.23 i föreskriften.

59: Om undantag från kravet beviljas med stöd av en EU-förordning eller ett E-reglemente, antecknas uppgiften om avvikelserna och grunden för den i registret.

60: Gäller hastighetsbegränsande anordningar. Godkännaren ska utifrån utredningen kunna försäkra sig om att den hastighetsbegränsande anordningen uppfyller kraven på hastighetsbegränsande anordningar (SLD) i E-reglemente 89. Se även punkt 3.6 i föreskriften.

61: Gäller fordon som inte är utrustade med systemet Field of Vision Assistant (FVA) som avses i E-reglemente 125.

62: Gäller automatiserade fordon.

63: Det är obligatoriskt att uppfylla kraven i G2–G12. Överensstämmelsen får dock, när det gäller kraven i antingen förordningen (EG) Nr 715/2007 eller förordningen (EG) Nr 595/2009, påvisas genom ett sätt på den högsta nivån enligt de nämnda punkterna gällande fordonet i fråga (i ordningen X, A, H, B, C, E).

64: Gäller vid nationellt typgodkännande av små serier för fordon som inte använder diagnosverktyg med den elektroniska styrenheten ombord för diagnos av fordonen.

65: Kravet tillämpas endast vid nationellt typgodkännande av små serier.

66: Ett fordon som tillverkats i flera steg får godkännas med tilläggsaxlar utan system för övervakning av däcktrycket, om informationen om att det saknas ett system för övervakning av däcktrycket på axlarna i fråga antecknas på en väl synlig plats.

67: I fordonslagen stadgas och i föreskriften om tekniska krav på och typgodkännande av dubbdäck föreskrivs om typgodkännande av dubbar och däck- och dubbkombinationer.

68: En utredning om att riskerna som avses i bilaga 5 till E-reglemente nr 155 har beaktats och att de riskreducerande åtgärder som krävs har gjorts godkänns som påvisning av överensstämmelse med kraven.

69: Tillämpas på en bil vars tidigare tillverkningsetapp har godkänts vad gäller cybersäkerhet och inga ändringar eller tillägg har gjorts till bilens elektroniska system efter den tidigare tillverknings-etappen.

70: En utredning om att kraven i punkt 7 i E-reglemente nr 156 som gäller programvaruuppdateringar uppfylls godkänns som påvisning av överensstämmelse med kraven.

71: Tillämpas på fordon som inte tillåter programvaruuppdateringar.

72: När det gäller datasäkerhet enligt kraven i E-reglemente nr 155 som förutsätts i EU-förordningen (EU) 2022/545 får punkt D4 i denna bilaga tillämpas.

73: I fråga om bältespåminnelse se även punkt 3.26 i denna föreskrift.