

Antopäivä: 30.1.2023	Voimaantulopäivä: 20.5.2023	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta Laki ajoneuvojen katsastustoiminnasta (957/2013) 22 §:n 3 momentti ja 25 §:n 3 momentti Ajoneuvolaki (82/2021) 160 §		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:		
Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö: Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaikatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, liite III		
Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tiettyjen ajoneuvoluokkien kuvausten saattamisesta ajan tasalle ja eCall-järjestelmän lisäämisestä kyseisen direktiivin liitteissä I ja III olevaan katsastettavien kohteiden, menetel- mien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin luetteloon annettu komission delegoitu di- rektiivi (EU) 2021/1717, liitteen kohta 2		
Muutostiedot: Kumooa Liikenne- ja viestintäviraston 14.10.2019 annetun määräyksen Katsastustoimipaikan tilat ja laitteet (TRAFICOM/94445/03.04.03.00/2019)		

## Katsastustoimipaikan tilat ja laitteet

### Sisällys

1	Määräyksen soveltamisala ja tarkoitus .....	2
1.1	Määritelmät .....	2
2	Tilat .....	2
2.1	Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat .....	2
2.2	Paineilmajarruin varustettujen raskaiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat .....	3
2.3	Toimitilat .....	3
3	Kevyiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet .....	3
3.1	Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet.....	3
3.2	Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet .....	4
4	Raskaiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet .....	4
4.1	Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet.....	4
4.2	Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet .....	5
5	Ajoneuvoluokkakohdaisesti vaadittavat tilat ja laitteet .....	6
5.1	Tilojen ja laitteiden vähimmäisvaatimukset .....	6
6	Laitteen kalibrointi .....	9
7	Katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset.....	9
7.1	Ilman erillistä lupaa suoritettavat katsastukset .....	9
7.2	Katsastukset, joihin voidaan myöntää lupa .....	10

7.3	Muut katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset .....	10
7.4	Tietojen säilyttäminen harjoitetusta katsastustoiminnasta.....	10
8	Siirtymämääräykset.....	10

## **1 Määräyksen soveltamisala ja tarkoitus**

Tätä määräystä sovelletaan ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) mukaisen katsastusluvan hakijoihin ja haltijoihin.

Määräys koskee katsastustoimipaikan tiloja ja laitteita, joten määräyksen vaatimuksia tiloille ja laitteille ei sovelleta katsastustoimipaikkojen ulkopuolisiin katsastuksiin, joista määrätään jäljempänä 7 kohdassa. Määräyksen yksittäiset laitevaatimukset koskevat katsastustoimipaikkojen lisäksi myös muita tarkastuspaikkoja niiltä osin kuin ne suorittavat katsastuksen osina olevia tarkastuksia.

Kohdissa 3.1 ja 4.1 luetellut tarkastusvälineet ja laitteet vaaditaan ainoastaan katsastustoimipaikalta, jossa tarkastetaan ajoneuvoja, joiden tarkastaminen edellyttää kyseisiä tarkastusvälineitä ja laitteita.

Tarkastusvälineiden ja laitteiden on sovelluttava tarkastettavien ajoneuvojen tarkastamiseen.

### **1.1 Määritelmät**

Ajoneuvolain (82/2021) 2 §:ssä ja ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) 3 §:ssä säädettyjen määritelmien lisäksi tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *erikoiskatsastuksella* rekisteröinti-, kytkentä- ja muutoskatsastusta;
- 2) *liikuteltavalla testausyksiköllä* testauslaitetta, joka ei ole kiinteästi asennettu;
- 3) *nostolaitteella* laitetta, jolla voidaan keventää ajoneuvo avoneuvovalmistajan tarkoittamalla tavalla.

## **2 Tilat**

### **2.1 Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat**

Kevyiden ajoneuvojen katsastukseen käytettävien tilojen on oltava mitoiltaan sellaiset, että ne soveltuvat kyseisen ajoneuvon tarkastamiseen. Tarkastettavan ajoneuvon ympärille on jätävä vähintään 1,0 metrin tila työskentelylle.

Katsastustoimipaikan tiloissa on oltava ajosiltanostin tai vähintään 5,0 metrin pituinen tarkastuskuilu. Tarkastuskuilun syvyyden tai ajosiltanostimen nostokorkeuden on oltava vähintään 1,3 metriä. Tarkastus on voitava suorittaa sisätiloissa, lukuun ottamatta jarrumittausta, heilahduksenvaimentimien testaamista, koeajolla tehtäviä tarkastuksia, pakokaasupäästöjen tarkastamista ja valojen tarkastusta.

Raskaiden ajoneuvojen, joita ei ole varustettu paineilmajarruin, tarkastaminen voidaan suorittaa kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavilla katsastustoimipaikoilla.

## **2.2 Paineilmajarruin varustettujen raskaiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat**

Paineilmajarruin varustettujen raskaiden ajoneuvojen katsastukseen käytettävien tilojen on oltava mitoiltaan sellaiset, että ne soveltuvat kyseisen ajoneuvon tarkastamiseen. Tarkastettavan ajoneuvon molemmille sivuille on jätävä vähintään 1,2 metrin sekä ajoneuvon eteen ja taakse vähintään 1,0 metrin tila työskentelylle.

Katsastustoimipaikan tiloissa on oltava vähintään 9,0 metrin pituinen tarkastuskuilu tai ajoneuvonostin. Tarkastuskuilun syvyyden tai ajoneuvonostimen nostokorkeuden on oltava vähintään 1,3 metriä. Tarkastus pitää pystyä suorittamaan sisätiloissa, lukuun ottamatta jarrumittausta, koeajolla tehtäviä tarkastuksia, pakokaasupäästöjen tarkastamista ja valojen tarkastusta.

## **2.3 Toimitilat**

Yksittäisen ajoneuvon tarkastus on voitava suorittaa yhdessä katsastustoimipaikassa ajoneuvon punnitusta lukuun ottamatta.

## **3 Kevyiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet**

Tässä määräyksessä vaadituissa laitteissa ei saa käyttää sellaisia lisäosia tai laitteita, jotka valmistaja on kieltänyt, taikka tehdä valmistajan kieltämiä muutoksia.

### **3.1 Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet**

Kevyiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavalla katsastustoimipaikalla on oltava vähintään seuraavat laitteet:

1) henkilö- ja pakettiautojen heilahtelunvaimentimien testauslaite, joka on koneellisesti toimiva ja toimintaperiaatteeltaan ravistava. Laitteen on aiheutettava ajoneuvon pyörään edestakainen pystysuuntainen, taajuudeltaan muuttuva liike. Mittausperiaatteen on oltava EUSAMA, amplitudi tai Theta. Laitteella on pystyttävä tarkastamaan käytössä sallitulta akselimassaltaan enintään 1500 kg olevat ajoneuvot;

2) tarvittavat ajoneuvokohtaiset akseliston välysten tarkastusvälineet, joita ovat:

- a) Saab 900 -mallin etuakseliston tarkastukseen käytettävät palat;
- b) VW Transporterin ylätukivarren kevennysraudat;
- c) VW Kuplan etuakselin nivelien tarkastusrauta;
- d) Peugeotin taka-akselin tarkastamiseen tarkoitettu apupala;
- e) Fiatin taka-akselin tarkastamiseen tarkoitettu apupala;
- f) kevennysapuraudat IVECO-merkkisten pakettiautojen etuakseliston keventämistä varten;
- g) työntöjarrullisten perävaunujen jarrujen tarkastamisessa käytettävä rauta;

3) vähintään 10 metrin mitta;

4) vähintään 500 mm pituinen rengasrauta tai asennusrauta;

- 5) ruostehakku (T- tai 7-mallinen, kahvan pituus vähintään 150 mm, materiaali vähintään 10 mm pyöröteräs);
- 6) varrella varustettu peili (esimerkiksi kierrejousien tarkastamista varten);
- 7) yksikärkkinen varmennosmeisti;
- 8) mittatulkit kytkentälaitteiden tarkastamista varten;
- 9) ajoneuvon lasien valonläpäisykyvyn mittari tai vertailulasi (valonläpäisykyky 65-75 %, vertailulasin nimellisarvo on oltava selvillä);
- 10) laite jarrulevyjen paksuuden mittaamiseen ajoneuvon rakenteita purkamatta;
- 11) tarvittava määrä käsi- tai otsavalaisimia;
- 12) poljinvoimamittari;
- 13) kamera; sekä
- 14) tulostin, jolla voidaan tarvittaessa tulostaa katsastustodistus.

### **3.2 Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet**

Kohdissa 3.1 ja 5.1 määrättyjen laitteiden lisäksi erikoiskatsastuksia suoritettaessa on oltava vaaka, jonka avulla voidaan punnita vähintään yksi akseli yhdellä kertaa. Vaaka saa muodostua myös kahdesta erillisestä pyörien alle tulevasta vaakayksiköstä, joissa on erilliset pyöräkohtaiset näytöt.

Vaaka saa sijaita katsastustoimipaikan ulkopuolella, jos etäisyys katsastustoimipaikan ja vaa'an välillä on enintään 4,0 kilometriä linnuntietä mitattuna.

Erikoiskatsastuksissa käytettävän vaa'an on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) vaa'an on oltava muiden kuin automaattisten vaakojen asettamista saataville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/31/EU, joka on pantu täytäntöön mittauslaitelaila, liitteen I kohdassa 2.1 tarkoitetun tarkkuusluokan III mukainen. Vaa'an mittauskyvyn on sovellettava tarkastettaville ajoneuvoille;
- 2) käytettäessä pyörien alle asetettavia erillisiä vaakayksiköitä ajoneuvon punnitsemiseen, on oltava riittävä määrä apulevyjä ajoneuvon saamiseksi vaakatasoon.

## **4 Raskaiden ajoneuvojen katsastuksessa vaadittavat laitteet**

Määräyksessä vaadituissa laitteissa ei saa käyttää sellaisia lisäosia tai -laitteita, jotka valmistaja on kieltänyt, taikka tehdä valmistajan kieltämiä muutoksia.

### **4.1 Kaikissa katsastuslajeissa vaadittavat laitteet**

Raskaiden ajoneuvojen katsastuksia suorittavalla katsastustoimipaikalla on oltava vähintään seuraavat laitteet:

- 1) tarvittavat ajoneuvokohtaiset tarkastusvälineet:
  - a) kevennysapuraudat IVECO-merkkisten kuorma-autojen etuakseliston keventämistä varten; ja

- b) nostolaitteeseen liitettävä kevennysapurauta tukivarsien alta tapahtuvaa keventämistä varten.
- 2) vähintään 30 metrin mitta;
  - 3) vähintään 1,0 metrin mittainen vääntörauta;
  - 4) siirtoleukapihdit, joissa leukojen aukenema vähintään 150 mm;
  - 5) perävaunun ABS-merkkivalon testauslaite;
  - 6) mittatulkit kytkentälaitteiden tarkastamista varten;
  - 7) kääntökehän tarkastustyökalu;
  - 8) ruostehakku (T- tai 7-mallinen, kahvan pituus vähintään 150 mm, materiaali vähintään 10 mm pyöröteräs);
  - 9) varrella varustettu peili (esimerkiksi kierrejousien tarkastamista varten);
  - 10) yksikätkäinen varmennosmeisti;
  - 11) ajoneuvon lasien valonläpäisykyvyn mittari tai vertailulasi (valonläpäisykyky 65-75 %, vertailulasin nimellisarvo on oltava selvillä);
  - 12) laite jarrulevyn paksuuden mittaamiseen ajoneuvon rakenteita purkamatta;
  - 13) tarvittava määrä käsi- tai otsavalaisimia;
  - 14) poljinvoimamittari;
  - 15) kamera; sekä
  - 16) tulostin, jolla voidaan tarvittaessa tulostaa katsastustodistus.

## **4.2 Erikoiskatsastuksissa vaadittavien vaakojen ominaisuudet**

Kohdissa 4.1 ja 5.1 määrättyjen laitteiden lisäksi erikoiskatsastuksia suoritettaessa on oltava vaaka, jolla voidaan punnita vähintään yksi akseli yhdellä kertaa. Vaaka saa muodostua myös kahdesta erillisestä pyörien alle tulevasta vaakayksiköstä, joissa saa olla erilliset pyöräkohtaiset näytöt.

Vaaka saa sijaita katsastustoimipaikan ulkopuolella, jos etäisyys katsastustoimipaikan ja vaa'an välillä on enintään 4,0 kilometriä linnuntietä mitattuna.

Erikoiskatsastukseen käytettävän vaa'an on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- 1) vaa'an on oltava muiden kuin automaattisten vaakojen asettamista saataville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/31/EU, joka on pantu täytäntöön mittauslaitelilla, liitteen I kohdassa 2.1 tarkoitetun tarkkuusluokan III mukainen. Vaa'an mittauskyvyn on sovellettava tarkastettaville ajoneuvoille;
- 2) käytettäessä pyörien alle asetettavia erillisiä vaakayksiköitä ajoneuvon punnitsemiseen, on oltava riittävä määrä apulevyjä ajoneuvon saamiseksi vaatasoon.

## 5 Ajoneuvoluokkakohtaisesti vaadittavat tilat ja laitteet

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksen arvosteluperusteista annetussa määräyksessä määrättyjen menetelmien mukaisesti suoritettavat katsastukset on tehtävä käyttäen asianmukaisia tiloja ja laitteita. Tarvittaessa voidaan käyttää liikuteltoja testausyksiköitä. Se, mitä testauslaitteita kaikilta katsastustoimipaikoilta vaadittavien tilojen ja laitteiden lisäksi tarvitaan, riippuu katsastettavista ajoneuvoluokista taulukon 1 mukaisesti.

### 5.1 Tilojen ja laitteiden vähimmäisvaatimukset

Tilojen ja laitteiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- 1) testaustilat, jotka täyttävät muiden viranomaisten valvoman lainsäädännön mukaiset tarvittavat terveys- ja turvallisuusvaatimukset;
- 2) testilinjat kullekin testille sekä kuilu tai vaihtoehtoisesti ajosiltanostin, jotka on varustettu nostolaitteella, jäljempänä 8 kohdassa tarkoitettulla välystentarkastuslaitteella ja asianmukaisella valaistuksella. Nostolaitteen on oltava sellainen, että se soveltuu tarkastettavien ajoneuvojen keventämiseen ajoneuvovalmistajan tarkoittamalla tavalla;
- 3) paineilmajarruin varustettujen ajoneuvojen jarrujen tarkastamista varten rullajarru-dynamometri, paineilmajarrujen tarkastuksessa tarpeelliset mittarit ja automaattiseen tietojen käsittelyyn perustuva mittaustalaitteisto. Rullajarrudynamometri on oltava varustettu akselivetolaitteella tai nostettavilla teloilla, joilla saadaan aikaan vähintään 30 kN suuruinen voima. Rullajarrudynamometrin on oltava varusteltu siten, että sillä voidaan mitata, näyttää, tallentaa ja tulostaa mitaustulos jarruvoimia ja ilmanpainetta ilmajarrujärjestelmissä rullajarrudynamometrin teknisiä vaatimuksia koskevan ISO-standardin 21069- 1 liitteen A tai vastaavien standardien mukaisesti. Mikäli tarkastetaan ainoastaan nestejarruin varustettuja ajoneuvoja, sovelletaan taulukon 1 ajoneuvoluokasta riippumatta kohtaa 4, pois lukien T1b-, T2b-, T3b, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b -luokan ajoneuvot, joiden tarkastamisessa sovelletaan taulukon kohtaa 5;
- 4) muilla kuin paineilmajarruilla varustettujen ajoneuvojen testausta varten 3 kohdan mukaisesti rullajarrudynamometri, jonka ei tarvitse olla varustettu akselivetolaitteella eikä nostettavilla teloilla ja jonka ei tarvitse sisältää jarruvoimien eikä poljinvoiman tallentamista eikä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen tallentamista, näyttämistä tai tulostamista. Tarkastettaessa nelivetoisia ajoneuvoja hyväksytään nelivetoisten ajoneuvojen tarkastamiseen soveltuvan rullajarrudynamometrin lisäksi myös levyjarrudynamometri. T1b-, T2b-, T3b, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b -luokan ajoneuvojen tarkastamisessa sovelletaan taulukon kohtaa 5;
- 5) hidastuvuutta mittaava laite, jonka on tuotettava mittauksesta sähköinen tallenne tai tuloste. Laitteen mittaustiheyden on oltava vähintään kymmenen kertaa sekunnissa ja laitteen on kyettävä tekemään tarkastus vähintään 30 km/h nopeudesta;
- 6) mahdolliset painelähettimet, mittaletkut ja niissä liittimet, perävaunun paineilemalkujen liitoskappaleisiin (duomatic/ kouraliitin) liitettävät välikappaleet, joissa mittaliittimet;
- 7) akseli- tai telimassan mittaukseen kohdan 4.2 mukaisesti soveltuva vaaka tai laitteet kahden pyörän kuormituksen mittaamiseksi, kuten pyörän tai akselin alle asetettavat punnitusalustat;

- 8) välystentarkastuslaitteen on täytettävä seuraavat vaatimukset:
- a) konekäyttöinen levy, jota voidaan liikuttaa pituus- ja sivuttaissuunnassa. Pituuksuuntaisen liikkeen sijaan voidaan käyttää myös kiertävää liikettä,
  - b) testaajan on voitava hallita levyjen liikettä testauspaikalla,
  - c) ajoneuvojen osalta, joiden enimmäismassa on yli 3,5 tonnia ja ajoneuvo on varustettu paineilmajarruin, levyn on täytettävä seuraavat tekniset vaatimukset:
    - i) pitkittäis- ja poikittaisliike vähintään 95 mm, ja
    - ii) pitkittäis- ja poikittaisliikkeen nopeus 5 cm/s – 15 cm/s.
- 9) standardin ISO/IEC –julkaisun 61672 luokan 2 laitteita koskevien vaatimusten mukainen äänenvoimakkuuden mittari tai vastaava mittauslaite, jos äänenvoimakkuus mitataan;
- 10) ottomootorilla varustettujen ajoneuvojen tarkastamista varten neljän kaasun analysaattori, joka on varusteltu niin, että sen avulla voidaan näyttää ja tallentaa tai tulostaa mittaustulos. Analysaattorin on täytettävä direktiivin 2014/32/EU asettamat vaatimukset, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 11) puristussytytteisellä moottorilla varustettujen ajoneuvojen päästöjen mittaamiseen soveltuva pakokaasujen läpinäkyvyyden mittaamiseen perustuva savutusmittari, joka on varusteltu niin, että sen avulla voidaan näyttää ja tallentaa tai tulostaa mittaustulos, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 12) ajovalojen suuntauksen tarkastamiseen ja valotehon mittaukseen soveltuvat laitteet, joilla voidaan tarkastaa ajovalon suuntaus UNECE 48 -säännön mukaisesti, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja. Ajovalojen suuntauksen tarkastamiseen soveltuvassa laitteessa on oltava jalusta;
- 13) laite renkaiden urasyvyyden mittaamiseen;
- 14) ajoneuvon sähköiseen liitäntään yhdistettävä OBD-testauslaite,
- a) ajoneuvojen pakokaasupäästöjen tarkastamiseen ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteista annetun määräyksen mukaisesti ja joka näyttää ja tallentaa tai tulostaa tarkastuksen tuloksen, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
  - b) todellisia ajo-olosuhteita edustavien tietojen lukemiseen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1014/2010, (EU) N:o 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 10 artiklan mukaisesti, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja;
- 15) vuodonilmaisoin LPG/CNG/LNG-vuotojen toteamiseksi, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja.
- Yhden tai useamman kohdissa 1-15 tarkoitetuista laitteista voi yhdistää yhteen laitteeseen, sillä edellytyksellä, ettei yhdistäminen haittaa kunkin erillisen laitteen tarkkuutta.

Katsastuksen suorittamiseen vähintään vaadittavat laitteet																		
Ajoneuvot		Luokka	Kunkin luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet															
	Enimmäis-/luokittelu-massa		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
L-luokat			1															
		L1e	B	x							x	x		x	x	x		
		L3e,L4e	B	x							x	x		x	x	x		
		L3e,L4e	D	x							x		x	x	x	x		
		L2e	B	x	x						x	x		x	x	x		
		L2e	D	x	x						x		x	x	x	x		
		L5e	B	x	x						x	x		x	x	x		
		L5e	D	x	x						x		x	x	x	x		
		L6e	B	x	x		x				x	x		x	x	x		
		L6e	D	x	x		x				x		x	x	x	x		
		L7e	B	x	x						x	x		x	x	x		
		L7e	D	x	x						x		x	x	x	x		
Ajoneuvot henkilöiden kuljettamiseen																		
	Enintään 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub>	B	x	x		x			x	x	x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub>	D	x	x		x			x	x	x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub> ,M <sub>3</sub>	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	M <sub>1</sub> ,M <sub>2</sub> ,M <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
Ajoneuvot tavaroiden kuljettamiseen																		
	Enintään 3 500 kg	N <sub>1</sub>	B	x	x		x			x	x	x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x			x	x	x		x	x	x	x	
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub>	B	x	x	x		x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub>	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x	
N-luokan ajoneuvoon perustuvat erityisajoneuvot, T1b,T2b,T3b, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b- luokan ajoneuvot																		
	Enintään 3 500 kg	N <sub>1</sub>	B	x	x		x			x		x	x		x	x	x	x
	Enintään 3 500 kg	N <sub>1</sub>	D	x	x		x			x		x		x	x	x	x	



	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T1 b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b	B	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
	> 3 500 kg	N <sub>2</sub> ,N <sub>3</sub> ,T1 b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b, T4.3b	D	x	x	x		x	x	x	x	x		x	x	x	x
Perävaunut																	
	Enintään 750 kg	O <sub>1</sub>		x												x	
	> 750–3 500 kg	O <sub>2</sub>		x	x		x									x	
	> 3 500 kg	O <sub>3</sub> ,O <sub>4</sub>		x	x	x	x		x	x	x					x	

Tämän määräyksen soveltamisalaan kuulumattomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti

1 B = bensiinimoottori (ottomoottori), D = dieselmoottori (puristusyhtymömoottori)

## 6 Laitteen kalibrointi

Ellei Euroopan unionin lainsäädännöstä muuta johdu, katsastuksessa käytettävät laitteet on kalibroitava säännöllisesti siten, että kalibrointien jäljitettävyyden toteutuminen ja kalibroinnin tuloksena saadaan tieto mittausepävarmuudesta. Kalibrointiavälissä on noudatettava laitteen valmistajan ohjeita. Kalibrointien aikaväli saa kuitenkin olla enintään:

- 1) 24 kuukautta painon, paineen, voimien ja melutason mittalaitteiden sekä ajovalojen suuntauksen tarkastamiseen soveltuvien laitteiden osalta;
- 2) 12 kuukautta pakokaasupäästöjen mittalaitteiden ja kaasuvuodon ilmaisimien osalta; ja
- 3) paineilmajarruilla varustettujen M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen tarkastamisessa käytettävän mittaus- ja tarkastuslaitteiston osalta, mitä siitä määrätään raskaan ajoneuvon paineilmajarrujen tarkastamisesta katsastuksessa annetussa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä.

Kalibroinnin ja virityksen saa suorittaa kalibroitaviin laitteisiin ja niiden rakenteeseen perehtynyt, riittävät mittaustekniikan tiedot omaava pätevä taho, joka pystyy toteuttamaan kalibroinnin siten, että jäljitettävyyden vaatimukset täyttyvät ja antamaan kalibroinnille mittausepävarmuusarvion. Ellei Euroopan unionin lainsäädännöstä muuta johdu, ei kalibroinnin suorittajan tarvitse olla akkreditoitu toimija.

## 7 Katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset

### 7.1 Ilman erillistä lupaa suoritettavat katsastukset

Katsastus saadaan suorittaa ilman Liikenne- ja viestintäviraston myöntämää lupaa katsastustoimipaikan ulkopuolella seuraavissa tapauksissa:

- 1) rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastus ajoneuvoille, jotka on varustettu telaketjuin tai teloin tai joiden mitat tai massat ylittävät tieliikenteessä sallitut arvot siten, että niitä ei voida kokonsa tai massansa vuoksi katsastaa katsastustoimipaikan tiloissa;
- 2) rekisteröinti-, muutos- tai kytkentäkatsastus ajoneuvoille, joiden rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h;
- 3) rekisteröintikatsastus ennakoilmoitetuille autoverolain 41 §:n 1 momentin 8 kohdassa tarkoitettulle ajoneuvoille;
- 4) määräaikaiskatsastus sellaisille erikoiskuljetusajoneuvoille, joiden mitat ylittävät tieliikennelaissa (729/2018) määritellyt maksimimitat, joiden omamassa ylittää tieliikenteessä yleisesti sallitut massat tai, joita ei muutoinkaan ole kokonsa tai rakenteensa vuoksi mahdollista tarkastaa katsastustoimipaikan sisätiloissa.

## **7.2 Katsastukset, joihin voidaan myöntää lupa**

Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää luvan katsastustoimipaikan ulkopuoliseen määräaikaiskatsastukseen sellaisille ajoneuvoille, joita ei voida suuren kokonsa vuoksi katsastaa katsastustoimipaikan tiloissa. Lupa voidaan myöntää myös määräaikais- ja valvontakatsastukseen ennen 1.1.1960 käyttöön otetuille museoajoneuvoille.

Edellytyksenä luvan myöntämiselle on, että katsastustodistuksen tulostaminen tai lähettäminen asiakkaan sähköpostiin tarkastuspaikalla on mahdollista.

## **7.3 Muut katsastustoimipaikan ulkopuoliset katsastukset**

Liikenne- ja viestintävirasto voi myöntää luvan katsastuksen suorittamiseen katsastustoimipaikan ulkopuolella myös muissa kuin kohdissa 7.1 ja 7.2 mainituissa tapauksissa.

## **7.4 Tietojen säilyttäminen harjoitetusta katsastustoiminnasta**

Tietojen säilyttämisestä katsastustoimipaikan varsinaisten tilojen ulkopuolella suoritetuista katsastuksista on voimassa, mitä katsastusasiakirjojen säilyttämisestä ajoneuvojen katsastustoiminnasta säädetyssä laissa säädetään.

Ajoneuvon määräaikaiskatsastuksessa annettavassa katsastustodistuksessa on oltava teksti "Katsastus suoritettu katsastustoimipaikan ulkopuolella".

## **8 Siirtymämääräykset**

Mikäli ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain (957/2013) voimaan tullessa voimassa ollut katsastuslupa on muutettu tai muutetaan voimassa olevan lain mukaiseksi, mutta toimiluvan laajuus säilyy ennallaan, tiloja saa käyttää 30 päivänä kesäkuuta 2014 voimassaolleiden vaatimusten mukaisena 1 päivään heinäkuuta 2029 saakka.

Tilat, jotka ovat olleet käytössä 31.10.2019 ja jotka täyttävät 31.10.2019 voimassa olleet vaatimukset, saa käyttää 1 päivään heinäkuuta 2029, edellyttäen, että katsastusluvan laajuus säilyy ennallaan. Laitteet, jotka ovat olleet käytössä 31.10.2019 ja jotka täyttävät 31.10.2019 voimassa olleet vaatimukset, saa käyttää 31 päivään joulukuuta 2024. Mikäli katsastusluvan haltija hankkii korvaavan laitteen tämän määräyksen voimaantulon jälkeen, tulee laitteen täyttää määräyksen vaatimukset.

Edellä määrätystä poiketen OBD-testauslaitteen tulee täyttää määräyksen 5.1 kohdan 14 b alakohdan vaatimukset tietojen lukemisesta määräyksen voimaantulosta lukien, katsastettaessa tällaisia ajoneuvoja.

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Kati Heikkinen

Ylijohtaja