

Meripalvelun ilmoittaminen sähköisen asiointipalvelun ja varustamon rajapinnan kautta toimitettavia tietoja koskevat päätökset

Tämä päätös on julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain (906/2019) 28 d §:n tarkoittama automaattista ratkaisumenettelyä koskeva käyttöönottopäätös. Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönoton edellytyksistä on säädetty hallintolain (434/2003) 8 b luvussa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 6 a luvussa.

Muutosluettelo:

Versio	Päiväys	Muutoskohta	Pääasialliset muutokset
1.0	29.10.2024	Koko päätös	Päätöksen ensimmäinen versio.

Automaattisen ratkaisumenettelyn kohde

Laivaväkilaisissa (1687/2009) säädetään meripalvelun ilmoittamisesta. Suomessa rekisteröidystä aluksesta ilmoitetaan Liikenne- ja viestintävirastolle meripalvelua liikenneasioiden rekisteriin sähköisen asiointipalvelun ja varustamon rajapinnan kautta. Meripalvelulla tarkoitetaan laivaväkeen kuuluvana tai ohjattuna harjoitteluna suoritettua palvelua muulla aluksella kuin huviveneellä, huvialuksella, proomulla tai lossilla; meripalveluksi voidaan katsoa myös palvelu sellaisella huvikäytössä olevalla aluksella, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, sellaisessa toimessa, johon vaaditaan STCW-yleissopimuksen mukainen pätevyyskirja.

Laivaväkilain 26 c §:n mukaan laivanisännällä on ilmoitusvelvollisuus toimittaa palveluksessaan olevien merenkulkijoiden henkilötiedot, mukaan lukien kansalaisuus ja henkilötunnus tai syntymäaika, jos henkilöllä ei ole henkilötunnusta; henkilön toimet aluksella, niiden alkamis- ja päättymisajat sekä työssäolopäivien määrä aluksen liikennöintiaikana; aluksen nimi, tunnuskirjaimet, IMO-numero tai muu tunnisteen, aluksen tyyppi ja kotipaikka, konetehto ja bruttovetoisuus, tai jos aluksesta ei ole saatavana bruttovetoisuutta koskevaa tietoa, aluksen pituus sekä aluksen liikennöintialue henkilön työskentelyn aikana. Tiedot on toimitettava siten, että kuukauden työssäolopäivät ilmoitetaan seuraavan kalenterikuukauden loppuun mennessä tai katkeamattoman työssäolajakson päättymistä seuraavan kalenterikuukauden loppuun mennessä. Kausiliikenteessä ilmoitukset voidaan antaa purjehduskausittain. Ilmoituksen voi tehdä laivanisäntä tai hänen edustajansa. Aluksen tiedot perustuvat Traficomin ylläpitämässä liikenneasioiden rekisterissä oleviin aluksen teknisiin tietoihin, aluksen omistaja- ja haltijatietoihin sekä aluksen tapahtumatietoihin.

Laivanisäntä ilmoittaa tarvittavat tiedot sähköisen asiointipalvelun tai varustamon rajapinnan kautta liikenneasioiden rekisteriin. Tiedot siirtyvät suoraan rekisteriin ilmoitettujen tietojen perusteella ilman erillistä harkintaa. Ilmoituksen tulee täyttää sisällöltään laivaväkilain asettamat vaatimukset.

Automaattinen ratkaisumenettely perustuu ennalta laadittuihin ja dokumentoituihin käsittelysääntöihin, joilla kuvataan meripalvelun ilmoittamista koskevan asian käsittelyä ja ratkaisemista automaattisessa tietojen käsittelyssä.

Käsittelysäännöissä kuvataan muun ohella sellaiset muuttujat, jotka vaikuttavat meripalvelun ilmoittamiseen sekä tekijät, jotka vaikuttavat automaattisen ratkaisun sisältöön. Lisäksi käsittelysäännöissä kuvataan miten ja millä tiedoilla automaattinen ratkaisu muodostetaan.

Asianosaisella on automaattisesti ratkaistun meripalveluilmoituksen osalta oikeus hakea korjausta liikenneasioiden rekisterissä oleviin meripalvelutietoihin. Rekisterissä olevat tiedot perustuvat laivanisännän ilmoittamiin tietoihin, ja ilmoitusvelvollisella sekä merimiestoimeen otetulla henkilöllä on oikeus hakea korjausta rekisterissä oleviin tietoihin, mikäli tiedoissa on virheitä. Oikaisuvaatimukset käsittelee luonnollinen henkilö, eikä oikaisuvaatimuksia käsitellä automaattisella ratkaisumenettelyllä.

Käyttöönotto

Ennen tiedonhallintalain 6 a luvun voimaantuloa käytössä olleesta automaattisesta ratkaisumenettelystä on tehtävä 28 d §:ssä tarkoitettu käyttöönottopäätös 18 kuukauden kuluessa lain voimaantulosta, jotta ratkaisumenettelyn käyttöä voidaan jatkaa.

Meripalvelun ilmoittamista koskeva automaattinen ratkaisumenettely on otettu käyttöön helmikuussa 2016 ja siihen sovelletaan tiedonhallinnasta annetun lain automaattista ratkaisumenettelyä koskevaa siirtymäaikaa.

Meripalvelun ilmoittamista koskevassa automaattisessa ratkaisumenettelyssä on arvioitu edellä hallintolain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain vaatimukset automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle.

Perustelut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo toimintaprosessin täyttävän laissa säädetyt sisällölliset ja menettelylliset vaatimukset ja että ne on dokumentoitu sekä testattu huolellisesti. Automaattinen ratkaisumenettely täyttää oikeusturvalle ja hyvälle hallinnolle säädetyt vaatimukset sekä laissa säädetyt edellytykset.

Tietosuoja ja oikeussuojakeinot

Automaattisen ratkaisumenettelyn tulee täyttää EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (EU 2016/679, jäljempänä tietosuoja-asetus) 22 artiklan edellytykset. Tietosuoja-asetuksen mukaan henkilöllä (rekisteröity) on oikeus vaatia, että ihminen osallistuu tietojen käsittelyyn. Tämä oikeus on toteutettu hallintolain 53 f §:n mukaisella oikeussuojaedellytyksellä siten, että henkilö voi vaatia automaattisesti muodostettuun ratkaisuun oikaisua tekemällä oikaisuvaatimus. Automaattisesti muodostetussa ratkaisussa (päätös) on erikseen annettu ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemistä varten. Automaattisessa ratkaisumenettelyssä annetussa ratkaisussa ilmoitetaan, että asia on ratkaistu automaattisesti.

Hallintolain 53 f §:n mukaan oikaisuvaatimusmenettelyä ei edellytetä silloin, kun automaattisessa ratkaisumenettelyssä hyväksytään asianosaisen vaatimus eikä asiassa ole muita asianosaisia. Meripalvelutietojen ilmoittamisessa on muita asianosaisia. Asianosaisilla on oikeus vaatia korjausta rekisterimerkintään, jos rekisterimerkintä on virheellinen.

Käyttöönottopäätöksen perusteena olevat asiakirjat

Liikenne- ja viestintävirasto on arvioinut ja toteuttanut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottoa koskevat vaatimukset siten, kuin niistä säädetään hallintolaissa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetussa laissa. Tämän käyttöönottopäätöksen perusteena ovat seuraavat asiakirjat:

1. Automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysäännöt
2. Laadun varmistamisen ja -valvonnan sekä virhetilanteiden käsittelyn käytännöt automaattisissa ratkaisumenettelyissä
3. Tehtäväjaon dokumentointi

Sovelletut säännökset

EU:n yleinen tietosuoja-asetus 2016/679, 22 art.
Hallintolaki (434/2003) 53 e-g §
Laki julkisen hallinnon tiedonhallinnasta (906/2019) 28 a-g §
Laki laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta 1687/2009
Laki liikenteen palveluista 320/2017

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)

Lisätietoja

Lisätietoja automaattisesta ratkaisumenettelystä voi tiedustella
kirjaamo@traficom.fi

Tämä käyttöönottopäätös on nähtävillä Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

Päätöksen tekijän ja esittelijän allekirjoitukset

Henri Wallenius
Osastopäällikkö

Taru Tarnanen
Tarkastaja