

---

Utfärdad: 24.3.2025	Träder i kraft: 17.4.2025	Giltighetstid: till 17.4.2028
------------------------	------------------------------	----------------------------------

---

Rättsgrund:  
Luftfartslagen (864/2014) 11 a och 11 b §

---

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:  
Luftfartslagen (864/2014) 11 b § 5 mom. samt 175 och 178 §  
Lagen om transportservice (320/2017) 31 kap.

---

Genomförd EU-lagstiftning:  
Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg

---

Ändringsuppgifter:  
Genom denna föreskrift upphävs föreskriften OPS M1-29, Geografiska UAS-zoner, utfärdad av Transport- och kommunikationsverket den 18 mars 2024 (TRAFICOM/460416/03.04.00.00/2022).

---

## Geografiska UAS-zoner

### 1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift gäller geografiska UAS-zoner inom vilka driften av obemannade luftfartyg förbjuds eller begränsas, samt geografiska UAS-zoner där driften av obemannade luftfartyg är befriad från ett eller flera krav som gäller den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart (EU) 2019/947<sup>1</sup>.

Förutom de områden som anges i denna föreskrift kan Transport- och kommunikationsverket även på ansökan genom beslut inrätta en tillfällig geografisk UAS-zon för högst ett år. Närmare bestämmelser om inrättande av geografiska UAS-zoner föreskrivs i 11 a och 11 b § i luftfartslagen.

Genom denna föreskrift inrättade geografiska UAS-zoner anges i bilagorna 1, 2 och 3. Zonerna är giltiga i högst tre år i taget.

### 2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

*förbjudande geografisk UAS-zon* en luftrumszon i vilken verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg är förbjuden ovanför objekt och områden som är viktiga med tanke på ändamål som föreskrivs i 11 a § i luftfartslagen,

*begränsande geografisk UAS-zon* en luftrumszon i vilken verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg är begränsad ovanför objekt och områden som är viktiga med tanke på ändamål som föreskrivs i 11 a § i luftfartslagen,

*tillåtande geografisk UAS-zon* en luftrumszon där verksamhet som bedrivs med obemannat luftfartyg är, i enlighet med 11 b § i luftfartslagen och på särskilda villkor, befriad från ett eller flera krav som gäller den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart.

---

<sup>1</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg (EUT L 152, 11.6.2019, s. 45–71).

### **3 Fastställande av områden**

De geografiska UAS-zoner som avses i denna föreskrift bestäms som hörnpunkter som anges i WGS84-koordinater (World Geodetic System 1984). Geografiska koordinater anges som grader, minuter och sekunder. Zonens undre gräns är jord- eller vattenytan och övre gräns höjden från jord- eller vattenytan (AGL) eller från genomsnittlig havsnivå (AMSL).

### **4 Inrättade geografiska UAS-zoner**

#### **4.1 Förbjudande geografiska UAS-zoner**

Obemannad luftfart är förbjuden över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 1.

#### **4.2 Begränsande geografiska UAS-zoner**

Obemannad luftfart är begränsad över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 2 så att obemannad luftfart tillåts uteslutande enligt villkor som ställs separat. Villkoren och begränsningarna för respektive zon anges i samband med koordinaterna och kartbilderna för varje zon.

Om två eller flera begränsande eller förbjudande geografiska UAS-zoner helt eller delvis överlappar varandra ska villkoren för alla dessa zoner följas.

#### **4.3 Tillåtande geografiska UAS-zoner**

Över de objekt och områden som framgår av koordinaterna och kartbilderna i bilaga 3 är obemannad luftfart befriad från ett eller flera av kraven på verksamhet i den öppna kategorin enligt genomförandeförordningen om obemannad luftfart. De krav som det är tillåtet av avvika från och villkoren för avvikande framställs i samband med koordinaterna och kartbilderna för respektive zoner.

Om en tillåtande geografisk UAS-zon är beläget inom en kontrollzon (CTR) eller inom flyginformationszonen (FIZ) för en flygplats ska även villkoren för dessa begränsande geografiska UAS-zoner följas, om inte annat följer av fältreglerna för den tillåtande geografiska UAS-zonen i fråga.

Jarkko Saarimäki  
generaldirektör

Pietari Pentinsaari  
överdirektör