



Sjöfartsverket

Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt

BESLUT GÄLLANDE FÖRBUD OCH BEGRÄNSNING ENLIGT SJÖTRAFIKLAGEN (463/1996)

UTFÄRDAT 7.2.2005

DRNR 606/614/2004

FRAMSTÄLLNINGEN GJORD AV

Korpo kommun

FRAMSTÄLLNING

Beslut om förbud att bilda vågsvall på Norrsunds 2,4 meters farled i Korpo kommun söder om huvudön samt beslut att upprätthålla gällande fartbegränsningar i nuvarande form.

Motiveringar

På grund av den ökade båttrafiken hindrar inte de nuvarande fartbegränsningarna att det uppstår vågsvall i det smala sundet.

BEHANDLING AV ÄRENDET

Kungörelse

Saken har kungjorts och handlingarna har funnits till påseende 6.9. 2004 - 24.9.2004 i Korpo kommunkansli och på Skärgårdshavets sjöfartsdistrikts registratorskontor.

Det har varit annons i Turun Sanomat 4.9.2004 om saken.

Begärda utlåtanden

Sjöfartsdistriktet har bett om utlåtanden av Sydvästra Finlands miljöcentral, polisinspektionen i Åbolands härad, Västra Finlands sjöbevakning staben och polisinspektionen i Åbo härad, båtpolis.

Inkomna utlåtanden

Polisinspektionen i Åbolands härad:

föreslår att gällande hastighetsbegränsning skulle tas i bruk på hela området samt att det skulle vara förbud att bilda vågsvall på hela begränsningsområdet

Västra Finlands sjöbevakning

ser inte hinder för godkännande av ansökan

Anmärkningar och utlåtanden

Sixten Holmström med familj:

önskar begränsningar som skulle medföra lugnare båttrafik och att det skulle vara tryggare att vistas på stranden

BESLUT

Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt fastställer för vattentrafikfarkoster en året runt gällande hastighetsbegränsning (15 km/h) och förbud att bilda vågsvall på 2,4 m farleden i Norrsundet i Korpo kommun på sträckan Årklobb - Kaitudden. Detta beslut upphäver tidigare gällande beslut givet av Åbo och Björneborgs länsstyrelse 6.7.1990 beslut nr 81Y drnr 45077 365 89127.

Motiveringar

Enligt sjötrafiklagen får inte den som rör sig på vatten förorsaka betydande eller onödiga olägenheter för naturen eller den övriga omgivningen.

På farleden har tidigare gällt två separata fartbegränsningar på 15 km/h, men de har inte varit tillräckliga för att förhindra bildning av vågsvall i det livligt trafikerade sundet.

Genom att förena hastighetsbegränsningsområdena samt införa förbud mot bildning av vågsvall inom samma område kommer båttrafiken att löpa smidigare och övervakningen av trafiken i sundet underlättas.

Genom att beslutet inte gäller båtar under 7 meter har man strävat till att inte för mycket begränsa lokal småbåtstrafik. Sjöfartsdistriktets beslut grundar sig på inkomna utlåtanden samt en anmärkning. I alla har framförts åtgärder för att förebygga olägenheter som vattentrafiken medför för folk som bor på stränderna och för omgivningen.

Undantag från förbudet och begränsningen

Begränsningen och förbudet gäller inte båtar under 7 meter och inte heller tjänste-, sjuktransport- och räddningsåtgärder eller på grund av motsvarande orsaker utförda nödvändiga vattentrafiktransporter och inte heller försvarsmaktens verksamhet.

Ikraftträdande

Beslutet och begränsningen träder i kraft 15.3.2005 oberoende av eventuell ändringsansökan och gäller tillsvidare. Besvärinstans kan ändå förbjuda att beslutet verkställs.

Utmärkning i terrängen

Det kommer att byggas fyra likadanna nya förbuds- och begränsningstavlor i terrängen på platserna för de yttersta begränsningstavlorna. Begränsningstavlorna som har varit på mitten tas bort från följande platser:

1. $\angle p=6Q^{\circ} Q6,58, \quad \angle =21^{\circ}36,6,9$
2. $\angle p=6Q^{\circ} Q6,69 \quad \angle =21^{\circ}36,63,$
3. $\angle p=6Q^{\circ} Q6,62, \quad \angle =21^{\circ}38,38,$
4. $\angle p=6Q^{\circ} Q6,73 \quad \angle =21^{\circ}38,32,$

För utmärkningen svar Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt.

KUNGÖRELSE AV BESLUTET

Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt ger tillkänna detta beslut med kungörelse på Korpo kommuns och Skärgårdshavets sjöfartsdistrikts anslagstavlor.

Kungörelsen publiceras också i tidningarna Åbo Underrättelser och Turun Sanomat.

Uppgifter som gäller beslutet finns att få från Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt och Korpo kommunkansli.

BESLUTET GES TILL KÄNNA TILL

Beslutet ges tillkänna till:

Korpo kommun
Åbo stad
polisinrättningen i Åbolands härad
Västra Finlands sjöbevakning, staben
Sydvästra Finlands miljöcentral
polisinrättning i Åbo härad, båtpolisen
Sjöfartsverkets farledstekniska enhet
Sixten Halmström

ANSÖKAN OM ÄNDRING

Till detta beslut kan ansökas om ändring genom besvär hos Åbo förvaltningsdomstol.

AVGIFT

För detta beslut uppbärs en summa på 390 euro.

FÖRORDNINGAR SOM TILLÄMPAS

Sjötrafiklagen (463/1996) 1, 2, 5, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 22 §

Sjötrafikförordningen (124/1997) 4, 5, 6, 7, 8 §
Kommunikationsministeriets förordning (1399/2004) över Sjöfartsverkets
avgiftsbelagda prestationer.

Distriktsdirektörens ställföreträdare


Timo Vähämaa

Farledschef
föredragare


Peter Lindberg

BILAGOR

besvärsanvisning
utdrag ur sjökarta

AK/Sil

