

Päiväys/Datum

30.10.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/519758/05.00.30.01/2024

Viite/Referens

Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottopäätös

Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottopäätös

Miehittämättömän ilma-aluksen kauko-ohjaajan pätevyyden arviointi (online-kokeet, kauko-ohjaajan pätevyystodistukset ja kauko-ohjaajan lisäteoriakokeen pätevyystodistukset).

Tämä päätös on julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain (906/2019) 28 d §:n tarkoittama automaattista ratkaisumenettelyä koskeva käyttöönottopäätös. Automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönoton edellytyksistä on säädetty hallintolain (434/2003) 8 b luvussa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain 6 a luvussa.

Automaattisen ratkaisumenettelyn kohde

Miehittämättömän ilma-aluksen kauko-ohjaajan pätevyyden arvioinnista säädetään Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 (*droneasetus*) 18 artiklassa.

Droneasetuksen 18 artiklan mukaisesti jäsenvaltioiden toimivaltainen viranomainen vastaa todisteen antamisesta kauko-ohjaajalle kyseisen asetuksen liitteessä olevan UAS.OPEN.020 (*verkkoteoriakoe*) ja UAS.OP.040 (*lisäteoriakoe*) kohdan mukaisen teoriakokeen suorittamisesta verkossa sekä kauko-ohjaajien kelpoisuustodistusten myöntämisestä, muuttamisesta, rajoittamisesta ja niiden voimassaolon keskeyttämisestä tai peruuttamisesta liitteessä olevan UAS.OPEN.030 kohdan mukaisesti.

Samaisen artiklan mukaisesti jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaa miehittämättömillä ilma-alusjärjestelmillä harjoitettavaa toimintaa koskeviin kauko-ohjaajien kelpoisuustodistuksiin liittyvien asiakirjojen, tietojen ja raporttien säilyttämisestä.

Miehittämättömän ilma-aluksen kauko-ohjaajan pätevyys arvioidaan sähköisessä koepalvelussa. Pätevyyden arviointi tapahtuu automaattista ratkaisumenettelyä käyttäen, perustuen ennalta määriteltuihin, yksiselitteisiin muuttujiin. Arvioinnissa käytetään vain monivalintakysymyksiä.

Pätevyyden arvioinnissa on vaihtoehtona joko hyväksytty (vaadittu määrä oikeita vastauksia) tai hylätty (ei vaadittua määrää oikeita vastauksia).

Hyväksytyn arvioinnin tuloksena kauko-ohjaaja saa pätevyystodistuksen.

Käyttöönotto

Miehittämättömän ilma-aluksen kauko-ohjaajan pätevyyden arviointia koskeva automaattinen ratkaisumenettely on otettu käyttöön verkkoteoriakokeen osalta 21.1.2021 ja kauko-ohjaajan lisäteoriakokeen osalta 22.11.2021 ja niihin sovelletaan tiedonhallinnasta annetun lain automaattista ratkaisumenettelyä koskevaa siirtymäaikaa.

Miehittämättömän ilma-aluksen kauko-ohjaajan pätevyyden arviointia koskevassa automaattisessa ratkaisumenettelyssä on toteutettu edellä hallintolain ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain vaatimukset automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle.

Perustelut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönotolle

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo toimintaprosessin täyttävän laissa säädetyt sisällölliset ja menettelylliset vaatimukset ja että ne on dokumentoitu sekä testattu huolellisesti. Automaattinen ratkaisumenettely täyttää oikeusturvalle ja hyvälle hallinnolle säädetyt vaatimukset sekä laissa säädetyt edellytykset.

Tietosuoja ja oikeussuojakeinot

Automaattisen ratkaisumenettelyn tulee täyttää EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (EU 2016/679, jäljempänä tietosuoja-asetus) 22 artiklan edellytykset.

Tietosuoja-asetuksen mukaan henkilöllä (rekisteröity) on oikeus vaatia, että ihminen osallistuu tietojen käsittelyyn. Tämä oikeus on toteutettu hallintolain 53 f §:n mukaisella oikeussuojaedellytyksellä siten, että henkilö voi vaatia automaattisesti muodostettuun ratkaisuun oikaisua tekemällä oikaisuvaatimus.

Automaattisesti muodostetussa ratkaisussa (päätos) on erikseen annettu ohjeet oikaisuvaatimuksen tekemistä varten. Automaattisessa ratkaisumenettelyssä annetussa ratkaisussa ilmoitetaan, että asia on ratkaistu automaattisesti.

Käyttöönottopäätöksen perusteena olevat asiakirjat

Liikenne- ja viestintävirasto on arvioinut ja toteuttanut automaattisen ratkaisumenettelyn käyttöönottoa koskevat vaatimukset siten, kuin niistä säädetään hallintolaissa ja julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetussa laissa.

Tämän käyttöönottopäätöksen perusteena ovat seuraavat asiakirjat:

1. Automaattisen ratkaisumenettelyn käsittelysäännöt
2. Laadun varmistamisen ja -valvonnan sekä virhetilanteiden käsittelyn käytännöt automaattisissa ratkaisumenettelyissä
3. Tehtäväjaon dokumentointi

Sovelletut säännökset

EU:n yleinen tietosuoja-asetus 2016/679, 22 art.

Hallintolaki (434/2003) 53 e-g §

Laki julkisen hallinnon tiedonhallinnasta (906/2019) 28 a-g §

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/947 säännöistä ja menetelmistä

miehittämättömien ilma-alusten käytössä

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §).

Lisätietoja

Tämä käyttöönottopäätös on nähtävillä liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla.

Lisätietoja automaattisesta ratkaisumenettelystä voi tiedustella kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 30.10.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Lähteenmäki-Riistama Kirsi
Osastopäällikkö

Liukkonen Mikko
Yksikönpäällikkö