

BESLUT

Päiväys/Datum

30.10.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/519758/05.00.30.01/2024

Viite/Referens

Beslut om införande av automatiserat
beslutsförfarande

Beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande

Bedömning av behörighet för fjärrpiloter av obemannade luftfartyg (onlineprov, behörighetsbevis för fjärrpiloter och behörighetsbevis för ytterligare teoriprov för fjärrpiloter).

Detta är ett beslut om införande av automatiserat beslutsförfarande som avses i 28 d § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019). Bestämmelser om förutsättningarna för införande av automatiserat beslutsförfarande finns i 8 b kap. i förvaltningslagen (434/2003) och 6 a kap. i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Ärenden som avgörs automatiserat

Bestämmelser om bedömning av behörigheten för fjärrpiloter av obemannade luftfartyg föreskrivs i artikel 18 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 (förordningen om drönare).

I enlighet med artikel 18 i förordningen om drönare ansvarar den behöriga myndigheten i medlemsstaterna för utfärdandet av bevis till fjärrpiloten enligt punkterna UAS.OPEN.020 (*teoriprov online*) och UAS.OP.040 (*ytterligare teoriprov*) i bilagan till förordningen samt för att utfärda, ändra, tillfälligt dra in, begränsa eller återkalla kompetensbevis för fjärrpiloter enligt punkt UAS.OPEN.030 i bilagan.

Enligt samma artikel ansvarar den behöriga myndigheten i medlemsstaten för att bevara dokument, uppgifter och rapporter rörande kompetensbevis för fjärrpiloter som bedriver verksamhet med obemannade luftfartygssystem.

Kompetensen hos en fjärrpilot för ett obemannat luftfartyg bedöms i den elektroniska provtjänsten. Bedömningen av kompetensen sker via ett automatiserat beslutsförfarande utifrån på förhand fastställda, entydiga variabler. I bedömningen används endast flervalsfrågor.

I bedömningen av kompetensen är alternativen antingen godkänt (uppfyller kravet på antal rätta svar) eller underkänt (uppfyller inte kravet på antal rätta svar).

Som resultat av en godkänd bedömning får fjärrpiloten ett behörighetsbevis.

Införande

Det automatiserade beslutsförfarandet för bedömning av kompetensen av

fjärrpiloter för obemannade luftfartyg togs i bruk den 21 januari 2021 i fråga om teoriprovet online och den 22 november 2021 i fråga om det ytterligare teoriprovet för fjärrpiloter och på dem tillämpas en övergångstid för automatiserat beslutsförfarande enligt lagen om informationshantering.

I det automatiserade beslutsförfarandet som gäller bedömningen av kompetensen hos fjärrpiloter av obemannade luftfartyg verkställs kraven som gäller införande av automatiserat beslutsförfarande i den ovannämnda förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Motiveringar till införandet av automatiserat beslutsförfarande

Transport- och kommunikationsverket anser att verksamhetsprocessen uppfyller de lagstadgade kraven som gäller innehåll och förfarande och att de har dokumenterats och testats noggrant. Det automatiserade beslutsförfarandet uppfyller kraven som gäller rättsskydd och god förvaltning samt de lagstadgade förutsättningarna.

Dataskydd och rättsskyddsmedel

Det automatiserade beslutsförfarandet ska uppfylla kraven i artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning (EU 2016/679, nedan dataskyddsförordningen).

Enligt dataskyddsförordningen har en person (registrerad) rätt att kräva mänskligt ingripande i behandlingen av uppgifterna. Denna rätt har tillgodosetts med rättsskyddsförutsättningen enligt 53 f § i förvaltningslagen så att en person kan begära omprövning av ett automatiserat avgörande genom en omprövningsbegäran.

Ett automatiserat avgörande (beslut) omfattar separata anvisningar för begäran om omprövning. I ett avgörande som träffats genom automatiserat beslutsförfarande meddelas att ärendet har avgjorts automatiserat.

Handlingar som ligger till grund för beslutet om införande

Transport- och kommunikationsverket har bedömt och genomfört kraven som gäller införande av ett automatiserat beslutsförfarande på det sätt som föreskrivs i förvaltningslagen och lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen.

Detta beslut om införande grundar sig på följande handlingar:

1. Behandlingsregler för automatiserat beslutsförfarande
2. Praxis för kvalitetssäkring och kvalitetskontroll samt behandling av felsituationer vid automatiserade beslutsförfaranden
3. Dokumentation av uppgiftsfördelningen

Tillämpade bestämmelser

Artikel 22 i EU:s allmänna dataskyddsförordning 2016/679

53 e-g § i förvaltningslagen (434/2003)

28 a–g § i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019)

Lagen om transportservice (320/2017)

Sökande av ändring

Detta beslut får inte överklagas genom besvär (lag om rättegång i förvaltningsärenden 6 §).

Mer information

Detta beslut om införande är tillgängligt på Transport- och kommunikationsverkets webbplats.

Mer information om det automatiserade beslutsförfarandet fås av registrator@traficom.fi

Detta dokument har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 30.10.2024 Signaturen kan verifieras med en läsare som stöder elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.

Lähteenmäki-Riistama Kirsi
Avdelningschef

Liukkonen Mikko
Enhetschef