

Määräysluonnoksen kohta	Lausunnonantaja	Kommentti	Traficom
-	Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukes	Ei lausuttavaa	-
-	Sisäministeriön poliisiosasto	Ei lausuttavaa	-
-	Poliisihallitus	Ei lausuttavaa	-
Yleistä	Suomen kuurosokeat ry	Suomen Kuurosokeat ry:n vuonna 2019 asiakkailleen tekemän kuljetuspalvelukyselyn mukaan 25 % vastanneista koki turvattomuutta taksin käytössä uuden liikennepalvelulain käyttöönoton jälkeen. Luottamuksen lisääminen taksipalveluihin on tärkeä osa nyt tehtävää uudistusta. Teoriaopetukset sekä käytännön harjoitukset tulee huomioida tulevaisuudessa entistä laajemmin. Taksiryttäjien tulee huomioida 1.1.2016 voimaan tullut yhdenvertaisuuslaki, joka sisältää vahvan yhdenvertaisuuden turvaamisedellytyksen sekä syrjinnän kiellon. Tämä koskettaa viranomaistahojen lisäksi myös tässä yhteydessä elinkeinotoiminnan harjoittajia, jotka julkisesti tarjoavat palveluita ja tavaroita, esimerkiksi takseja.	Kiitos lausunnosta.

2 ja 3	Kuluttajaliitto	Eduskunnalle on tarkoitus antaa vielä kuluvalle syysistuntokaudella kuluttajansuojalain muutosta koskeva hallituksen esitys, jolla lakiin on tarkoitus lisätä henkilöön kohdistuvia palveluita koskevat säännökset. Säännöksiä on tarkoitus soveltaa myös taksimatkoihin. Kuluttajaliitto pitää tärkeänä, että taksinkuljettajilla ja taksiyrittäjillä on riittävät tiedot matkustajien oikeuksista. Olisikin perusteltua lisätä koulutusvaatimukseen ja kokeiden kysymyksiin matkustajien oikeuksia koskeva osio viimeistään siinä vaiheessa, kun lainmuutos on hyväksytty. Tällä tavoin pystytään välttämään ongelmatilanteita ja parantamaan matkustajien oikeuksia ja turvallisuutta.	Määräyksenantovaltuudet perustuvat annettuun lakiin ja mahdollinen uusi lainsäädäntö on huomiotava myöhemmässä vaiheessa niiden tultua voimaan.
(1.7..2018 jälkeen luvan saaneiden velvollisuus suorittaa yrittäjäkoe)	JH Taksi	Taannehtivassa koulutusvaateessa tulisi huomioida yrittäjän aiempi muu koulutus. Ettei tarkoituksen mukaista ole laittaa yrittäjää, jolla on jo muu soveltuva koulutus taustalla, turhaan uuskoulutukseen lakimuutoksen voimaan tullessa. Esimerkiksi itselläni, usean vuoden yrittäjällä, on taustalla Markkinointi-Instituutin kattava koulutusputki, Kauppateknikon tutkinto, MHT-tutkinto ja MKTtutkinto vaikkakaan ei vanhaa taksilain aikaista yrittäjäkoukutusta.	Voimaan tulevan lain mukaan luonnollisen henkilön tai liikenteestä vastaavan henkilön ei tarvitse suorittaa määräyksen mukaista yrittäjäkurssia tai -koetta jos hän on hyväksytysti suorittanut taksiliikennelaissa (217/2007) säädetyn taksiliikenteen yrittäjäkurssin sekä yrittäjäkokeen. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.

(1.7..2018 jälkeen luvan saaneiden velvollisuus suorittaa yrittäjäkoe)	Yksityishenkilö	Maassamme on runsaasti henkilöitä, jotka ovat suorittaneet ns. vanhamuotoisen yrittäjäkoulutuksen ja -kokeen ennen taksilain muutosta 2018, mutta eivät ole saaneet taksilupaa ennen 1.7.2018. tai hakeneet sitä myöhemmin. Uudessa laissa tulee huolehtia, että myös vanhamuotoinen hyväksytysti suoritettu yrittäjäkurssi ja koe ovat riittäviä taksiliikennelupaa haettaessa myös uuden lain astuttua voimaan.	Voimaan tulevan lain mukaan luonnollisen henkilön tai liikenteestä vastaavan henkilön ei tarvitse suorittaa määräyksen mukaista yrittäjäkurssia tai -koetta jos hän on hyväksytysti suorittanut taksiliikennelaissa (217/2007) säädetyn taksiliikenteen yrittäjäkurssin sekä yrittäjäkokeen. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.
(1.7..2018 jälkeen luvan saaneiden velvollisuus suorittaa yrittäjäkoe)	Yksityishenkilö	Lausuttavan asian ulkopuolella todetaan, että vaatimusta yrittäjäkokeen suorittamisesta olisi sovellettava ainoastaan uusiin taksiliikennelupiin elinkeinonharjoittamisen luottamuksensuojaperiaatteen toteutumiseksi.	Voimaan tulevan lain mukaan luonnollisen henkilön tai liikenteestä vastaavan henkilön ei tarvitse suorittaa määräyksen mukaista yrittäjäkurssia tai -koetta jos hän on hyväksytysti suorittanut taksiliikennelaissa (217/2007) säädetyn taksiliikenteen yrittäjäkurssin sekä yrittäjäkokeen. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.

(1.7..2018 jälkeen luvan saaneiden velvollisuus suorittaa yrittäjäkoe)	Yksityishenkilö	Yrittäjäkokeen hyväksytysti suorittamisen vaatimus jo taksiluvan saaneiden yrittäjien osalta pitäisi poistaa lakimuutoksesta.Olisi aika kummallista jos 1.7.18 jälkeen laillisesti luvan saaneet yrittäjät jotka ovat investoineet yritykseen kymmeniätuhansia euroja ja toimineet yrittäjinä luvan saatuaan ilman rikkeitä, menettäisivät lupansa jos eivät pystyisi suorittamaan koetta hyväksytysti.Luvan 1.7.18 jälkeen saaneista on iso osa muun kun Suomen tai Ruotsinkielisiä.On aika haastavaa suorittaa koetta joka sisältää paljon lakitekstejä sanakirjan avulla. Vaarantuuko luvan saaneiden yrittäjien oikeusturva jos luvan menetys mahdollistetaan tällä tavalla. Y-tunnuksen tulo pakolliseksi ja sen mukana tulevat velvoitteet antavat viranomaisille riittävät keinot peruuttaa luvat niiltä joilla ei ole osaamista tai halua noudattaa pelisääntöjä.	Voimaan tulevan lain mukaan luonnollisen henkilön tai liikenteestä vastaavan henkilön ei tarvitse suorittaa määräyksen mukaista yrittäjäkurssia tai -koetta jos hän on hyväksytysti suorittanut taksiliikennelaissa (217/2007) säädetyn taksiliikenteen yrittäjäkurssin sekä yrittäjäkokeen. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.
---	------------------------	--	--

(koulutuksen kesto)	Suomen kuntaliitto ry	Kuntaliitto kiinnittää huomiota siihen, että 21 tunnin koulutuksen vähimmäisaika erityisryhmien kuljettajakoulutukseen kuten myös yrittäjäkoulutukseen on jo lähtökohtaisesti ajallisesti niukka koulutusten tavoitteisiin ja sisältöihin nähden. Määräysluonnoksessa kuten myös lakiesityksen (HE 176/2020) perusteluissa oppitunnin kestoksi määritellään 45 minuuttia. Erittäin valitettavaa on, jos tämä johtaa siihen, että 21 tunnin koulutuksen vähimmäisaika vähenee käytännössä alle 16 tuntiin. Asian tulkinta tulisi korjata, kun taksisääntelyn korjauspaketin käsittelykin on eduskunnassa kesken.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkoulutuksen kestosta ehdotetaan säädettäväksi ehdotetun lain pykälässä 6a §:ssä jonka mukaan yrittäjäkoulutuksen kesto on 21 tuntia. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.
(koulutuksen kesto)	Yksityishenkilö	Ehdotan , että yrittäjäkoulutuksessa opetuksen minimimäärä olisi vähintään 30 tuntia. Mikäli hallituksen esityksessä määriteltyä minimituntimäärää ei ole mahdollista muuttaa , niin silloin olisi tässä määräysluonnoksessa olevia koulutuksen sisällön vaatimuksia tarkasteltava uudestaan ja huomioitava opetukseen käytettävä aika.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkoulutuksen kestosta ehdotetaan säädettäväksi ehdotetun lain pykälässä 6a §:ssä jonka mukaan yrittäjäkoulutuksen kesto o 21 tuntia. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä. Määräyksellä ei haluta jaksottaa yrittäjäkoulutusta ja näin pakottaa koulutusta tiettyyn raamiin, vaan tavoitteena on mahdollistaa monipuoliset ja koulutuksen kohderyhmään sopivat yrittäjäkoulutukset.

2.	Suomen Palvelutaksit ry (SPT)	Ammattitason nousemiseksi yrittäjäkoulutuksen vaatimustason tulee olla korkea. Laadukkaan koulutuksen lupakriteerit tulee asettaa erittäin vaativalle tasolle, vaikka se koulutettavalle tulisi maksamaan enemmän.	Koulutuksen vaatimustasoa testaan Taksiliikenteen yrittäjäkokeella. Koulutuksen laadun seuranta tehdään riskiperusteisella valvonnalla. Valvonta ei ole varsinaisesti määräys asiaa.
2.	Liikenneturva	Taksiliikenteen määräysten perusteena on taksipalvelujen laadun varmistaminen ja luottamuksen palauttaminen palvelun käyttäjille. Siksi myös yrittäjäkoulutuksen tavoitteena tulisi taloudellisten teemojen ohella olla asiakaspalvelutaidot, sekä palvelun laadun ja turvallisuuden varmistaminen.	Asiakaspalvelutaidot, palvelun laatu ja turvallisuuden varmistaminen kuuluvat taksinkuljettajan kokeen aihepiireihin, eivät ole yrittäjäkoulutuksen asia. Taksikyytien palvelun laatu ja turvallisuuden varmistamiset sisältyvät myös yrittäjäkoulutuksen aihepiireihin.
2.2.	Suomen taksiliitto ry	Esitämme määräyksen kohtaan 2.2 Koulutuksen sisältö seuraavia lisäyksiä: 2) Verotusta koskeva lainsäädäntö: • arvonlisäverotus kokonaisuudessaan • ajoneuvovero ja autovero • tulovero • eri yritysmuotojen verotus.	Kyseisten aihepiiriehtotuksien katsotaan jo sisältyvän laissa ja määräyksessä asetettuihin aihepiireihin.

2. 2.	Yksityishenkilö	Aihepiiri 1) Taksirytyksen kaupallinen ja taloudellinen johtaminen ei ole tarpeellinen pienyrittäjälle, joka käyttää tilitoimistojen palveluita. Esitetään, että koulutuksessa panostetaan työllistämistä koskevaan lainsäädäntöön.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkoulutuksen aihepiiristä säädetään voimaan tulevan lain pykälässä 6a §:ssä. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä. Työllistämistä koskevat asiat on sisällytetty yrittäjäkoulutuksen aihepiireihin, sosiaalilainsäädäntö (Palkkaus ja työnantajan velvollisuudet)
2.2.	Invalidiliitto ry	Invalidiliitto näkee tärkeänä, että yrittäjäkoulutuksessa nostetaan esiin riittävän kielitaidon, toimivan kommunikaation ja vuorovaikutuksen lähtökohtaisesti yhdeksi turvallisuuskriteeriksi taksipalveluissa. Invalidiliitto pitää tärkeänä muistuttaa taksiryttäjien vastuuta kuljettajiensa osaamisesta huomioiden myös riittävä kielitaito.	Taksiliikenteen yrittäjäkoe ei ole kielitaidon mittari. Määräyksellä ei voida ohjeistaa yritysten toimintatapoja, joten kuljettajien kielitaidon vaatiminen on taksiryttäjien vastuulla.

2.2.	Invalidiliitto ry	Taksipalveluiden asiakassegmentistä lähes puolet koostuu julkisesti tuetuista kuljetuksista. Myös tästä syystä Invalidiliitto pitää perusteltuna lisätä yrittäjäkoulutukseen tietopaketin erilaisista asiakasryhmistä, eri kaluston vaatimuksista suhteessa asiakkaiden erilaisiin tarpeisiin esimerkiksi isot esteettömät ajoneuvot. Lisäksi koulutukseen on syytä sisällyttää tietoa Kelan ja kuntien tukemien kyytien käytännöistä. Tämä on välttämätöntä, sillä liiketoiminnan asiakasprofiili on erityisryhmien osalta erilainen, kuin tavallisessa taksitoiminnassa. Yrittäjän vastuulle kuuluu vastata asiakkaan turvallinen ajoneuvoon tulo ja siitä poistuminen ja että kuljettaja tarjoaa asiakkaalle hänen tarvitsemaansa apua;	Koulutuksen aihepiirit ovat lakitason asiaa, joten tietopaketti erilaisten asiakasryhmien lisäämisestä koulutukseen ei ole määräyksellä mahdollista. Otetaan tarkasteluun ja mahdollisesti huomioidaan julkishankintojen sisällyttämistä aihepiireihin.
------	-------------------	--	---

2.2.	Liikenneturva	Tulevaisuudessa ns. yhden miehen taksiyritykset tulevat todennäköisesti yleistymään, joten voidaan olettaa, että varsin moni taksia tulevaisuudessa ajava tulee käymään myös yrittäjäkoulutuksen. Tämä on positiivinen asia alan yleisen luotettavuuden kannalta. Määräyksen tavoitteeseen nojaten Liikenneturva ehdottaa, että yrittäjäkoulutuksessa olisi turvallisuusjohtamiseen liittyviä teemoja, jolloin 21 tunnin koulutuksesta voitaisiin käyttää viisi tuntia oheisen tuntikehyksen mukaan seuraaviin teemoihin: • Turvallisuusjohtaminen (2 x 45 min) • Liikenneturvallisuustilanne / yhdessä kohti nollaskenaariota (1 x 45 min) • Yrityksen maineenhallinta liikenteessä (1 x 45min) • Asiakaskokemus (Millainen on taitava kuljettaja) (1 x 45 min) Liikenneturva on valmis tarjoamaan valmiit sisällöt näihin teemoihin.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkoulutuksen aihepiireistä säädetään voimaan tulevan lain pykälässä 6a §:ssä. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.
------	---------------	--	---

2.2.	Invalidiliitto ry	Invalidiliittoon tulleiden yhteydenottojen perusteella sekä Invalidiliiton tekemien selvitysten (2018,2019) perusteella paikallistuntemuksen puutteet ovat yksi merkittävimmistä syistä taksipalveluiden toimimattomuuteen. Invalidiliitto esittääkin paikallistuntemuksen hallitsemisen kriteeristöä osaksi yrittäjäkoulutusta. Vastuu kuljettajien osaamisesta tältäkin osin on taksiyrittäjällä, joten yrittäjäkoulutuksessa tulisi painottaa tätäkin kuljetustapahtuman onnistumiseen vaikuttavaan asiaan.	Koulutuksen aihepiirit ovat lakitason asiaa, joten paikallistuntemuksen lisääminen koulutukseen ei ole määräyksellä mahdollista.
2.2.	Vammaisfoorumi ry	Vammaisfoorumi pitää perusteltuna lisätä yrittäjäkoulutukseen tietopaketin erilaisista asiakasryhmistä ja heidän kohtaamisestaan sekä eri kaluston vaatimuksista suhteessa asiakkaiden erilaisiin tarpeisiin esimerkiksi isot esteettömät ajoneuvot. Koulutuksen käytännön osion yhteydessä tulee varmistaa koulutettavien taksinkuljettajien osaaminen eri tavoin vammaisten ihmisten avustamisesta, apuvälineiden- ja esteettömän ajoneuvon turvalaitteiden käytöstä. Tämä on välttämätöntä, jotta liikenne- ja asiakasturvallisuus ei vaarannu. Lisäksi koulutukseen on syytä sisällyttää tietoa Kelan ja kuntien tukemien kyytien käytännöistä.	Koulutuksen aihepiirit ovat lakitason asiaa, joten tietopaketti erilaisten asiakasryhmien lisäämisestä koulutukseen ei ole määräyksellä mahdollista.
	SAMS	SAMS omfattar Handikappforums (Vammaisfoorumi) kommentarer.	Tack för din åsikt

2.2.	Invalidiliitto ry	Elinkeinotoiminnassa tärkein tekijä liikenneturvallisuuden parantamisessa on oltava tavoite vahvistaa taksiliikenteen yrittäjien osaamista elinkeinotoiminnassa käytettävistä työvälineistä. Yritystoiminnan tavoitteet ja toteuttaminen ovat riippuvaisia valitun palvelun sisällöstä ja asiakassegmentin tarpeista. Yksi keskeinen yritystoimintaan liittyvä valinta on taksiliikenteessä käytettävän kaluston määrittely ja tietämys eri kalustovaatimuksiin liittyvistä vaatimuksista. Erityisesti esteetön ajoneuvo, sen vaikutus liiketoimintaan, vastuisiin, yritystoiminnan profilointiin, asiakassegmenttiin sekä asiakasturvallisuuteen muodostavat keskeisen osan yritystoimintaa. Tätä edellyttää myös laki liikenteen palveluista 151 § Henkilöliikenteen luvanhaltijan vastuun osalta erityisesti erityisryhmien osalta.	Vahvistettuun lakiin on lisätty aihepiiri: Taksiryrittäjyyteen liittyvä keskeinen ajoneuvoja ja liikennettä koskeva lainsäädäntö. Määräykseen on lisätty aihepiirin täsmennys taksiryrittäjien turvallisuusjohtamisesta. Näillä lisätyillä aihepiireillä täytetään vaatimukset taksiryrittäjän osaamisesta oikeanlaisen kaluston määrittelystä ja turvallisuusjohtamisesta, niin liikenneturvallisuuden kuin turvallisen työpaikan näkökulmasta.
Perustelumuistio, määräyksen kohta 2.2.	Näkövammaisten liitto	Määräysluonnoksen perustelumuistiossa todetaan, että koulutuksen olisi hyvä sisältää teoriaopetuksen lisäksi myös käytännön tehtäviä ja harjoituksia. Näkövammaisten liitto katsoo, että myös käytännön tehtävien ja harjoitusten tulisi olla pakollisia teoriaopetuksen tapaan, jotta yrittäjäkoulutus on tarpeeksi korkeatasoista ja varmistaa sen, että tulevilla taksiryrittäjillä on myös hyvä käytännön osaaminen alalta.	Yrittäjäkoulutus ja -koe määräyksellä mahdollistetaan teoriaopetuksen lisäksi käytännön harjoitukset.

Perustelumuistio, määräyksen kohta 2.2.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	Määräysluonnoksen perustelumuistiossa todetaan, että koulutuksen olisi hyvä sisältää teoriaopetuksen lisäksi myös käytännön tehtäviä ja harjoituksia. Käytännön tehtävien ja harjoitusten tulisi olla pakollisia teoriaopetuksen tapaan, jotta yrittäjäkoulutus on tarpeeksi korkeatasoista ja varmistaa sen, että tulevilla taksiiyrittäjillä on myös hyvä käytännön osaaminen alalta.	Yrittäjäkoulutus ja -koe määräyksellä mahdollistetaan teoriaopetuksen lisäksi käytännön harjoitukset.
2.3.	Näkövammaisten liitto	Näkövammaisten liitto pitää tärkeänä, että koulutus on järjestettävä niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan opetusta. Yrittäjäkoulutusta, kuten kaikkia muitakin kuljettajakoulutuksia, tulee viranomaisen toimesta valvoa tehokkaasti. Valvontatyöhön on varattava riittävät resurssit.	Kiitos lausunnosta.
2.3.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	On tärkeää, että koulutus on järjestettävä niin, että Liikenne- ja viestintäviraston valvojalla on mahdollisuus päästä seuraamaan opetusta. Yrittäjäkoulutusta, kuten kaikkia muitakin kuljettajakoulutuksia, tulee viranomaisen toimesta valvoa tehokkaasti. Valvontatyöhön on varattava riittävät resurssit.	Kiitos lausunnosta.

2.3.	Näkövammaisten liitto	On kannatettavaa, että koulutusorganisaation on varmistettava koulutettavien henkilöllisyys luotettavasti. Samoin on kannatettavaa, että kouluttajan on varmistettava kokeeseen osallistuvan henkilöllisyys luotettavasti. Henkilöllisyyden luotettava selvittäminen on välttämätöntä, jotta voidaan todentaa koulutuksen suorittaneiden sekä taksiyrittäjien ja taksia kuljettavien henkilöllisyyden yhdenmukaisuus.	Kiitos lausunnosta.
2.3.	Helsingin ja Uudenmaan Näkövammaiset ry	On kannatettavaa, että koulutusorganisaation on varmistettava koulutettavien henkilöllisyys luotettavasti. Samoin on kannatettavaa, että kouluttajan on varmistettava kokeeseen osallistuvan henkilöllisyys luotettavasti. Henkilöllisyyden luotettava selvittäminen on välttämätöntä, jotta voidaan todentaa koulutuksen suorittaneiden sekä taksiyrittäjien ja taksia kuljettavien henkilöllisyyden yhdenmukaisuus.	Kiitos lausunnosta.
2.3.	Yksityishenkilö	Luku 2.3 Koulutuksen sisältö Lause "Koulutuksessa käytettävä materiaali tai koulutukseen sisältyvät tehtävät eivät saa olla yrittäjäkokeessa olevaa sisältöä" on kyseenalainen materiaalin osalta. Eikö koulutuksessa ole tarkoitus opiskella niitä asioita, joita kysytään kokeessa?	Yrittäjäkoulutuksessa on kiellettyä käyttää kysymyksiä, joita käytetään yrittäjäkokeessa. Yrittäjäkoulutuksessa on tarkoitus opiskella laissa määriteltäviä aihepiirejä, jotta taksiyrittäjien käytännön työ on sujuvaa ja tehokasta. Yrittäjäkoe mittaa sitä, kuinka hyvin kokelas on sisäistänyt koulutuksessa käsiteltäviä aiheita.

2.3.	Yksityishenkilö	Esitetään lisättäväksi, että koulutuksen hyväksytystä suorittamisesta on annettava todistus.	Määräyksessä määrätään, että koulutusorganisaation on pyydettäessä annettava koulutettavalle todistus hyväksytyn yrittäjäkoulutuksen suorittamisesta.
3.1.	Yksityishenkilö	Esitetään, että mikäli koe suoritetaan sähköisesti, kokeen järjestäjän on avustettava sovelluksen käytössä.	Kiitos kommentista. Katsotaan sisältyvän määräykseen.
3.2.	Liikenneturva	On perusteltua, että yrittäjäkokeessa on kysymyksiä liikenneturvallisuudesta ja kuljetusten turvallisesta suorittamisesta myös taloudellisesta näkökulmasta.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkokeen aihepiireistä sädetään voimaan tulevan lain pykälässä 6a §:ssä. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.
3.2.	Yksityishenkilö	Aihepiiri 1) Taksirytyksen kaupallinen ja taloudellinen johtaminen Tämän aihepiirin kohdat eivät ole realistisia taksiyrittäjälle. Kohdat muistuttavat kauppatieteellisen pääsykokeen kysymysaiheita, esimerkkeinä taseen laatiminen, yrityksen kannattavuuden ja rahoitusaseman arvioiminen, erityisesti taloudellisten tunnuslukujen perusteella, tuntemus eri yhtiömuodoista sekä niiden perustamista ja toimintaa koskevista säännöistä. Taksirytykset ovat pääsääntöisesti pieniä yrityksiä, joissa tilitoimistot hoitavat yllä mainitut asiat. Esitetään näiden aihepiirien poistamista kokeesta.	Lausunnossa mainitusta yrittäjäkokeen aihepiireistä sädetään voimaan tulevan lain pykälässä 6a §:ssä. Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä.

3.2.	Helsingin Taksiautoilijat ry	Aihepiirikohtaiset vähimmäisvaatimukset ovat mielestämme suunniteltu hyvin, mutta kokeen tulee sisältää vähintään kymmenen kappaletta suoria kirjallisia vastauksia edellyttäviä kysymyksiä. Tällä varmistetaan yrittäjäkokelaan riittävä kielitaito.	Taksiliikenteen yrittäjäkoe ei ole kielitaidon mittari.
3 (2 alakohta)	Suomen taksiliitto ry	Kokeen järjestäjältä tulisi vaatia, että käytössä on vähintään nelikertainen määrä kysymyksiä aihepiirikohtaisiin vähimmäismääriin nähden. Lisäksi kysymysten kierrättämisen tulee olla pakollista.	Määräyksellä on haluttu mahdollistaa koulutusorganisaatioille liikkumavaraa kokeen muotoilemisessa.
3.3.	Yksityishenkilö	Esitetään, että riippumaton taho tarkistaa kokeet vrt. ylioppilaslautakunta.	Lakitasoinen asia johon ei voi puuttua määräyksellä.
3.3.	Yksityishenkilö	Esitetään, että hylätyssä tuloksessa kokelaalle ilmoitetaan aihepiirikohtaiset pisteet.	Määräystä täsmennetty tämän osalta. Yrittäjäkokeen järjestävää koulutusorganisaatiota veloitetaan antamaan yrittäjäkokeesta aihepiirikohtainen palaute kokelaille.
4.	Yksityishenkilö	Esitetään, että kohtaan lisätään valitus-/oikaisumenettely.	Lausunnossa mainitusta oikaisumenettelystä säädetään voimaan tulevan lain pykälässä 256 §:ssä jonka mukaan taksiliikenneluvan hakija tai haltija ja taksiliikenneluvan haltijan 7 §:ssä tarkoitettu liikenteestä vastaava henkilö saa vaatia oikaisua koulutuksen järjestäjän antamaan lausuntoon tai muuhun päätökseen Liikenne- ja viestintävirastolta.

4	Yksityishenkilö	Yrittäjäkokeesta on määräysluonnoksessa kohdassa 4 mainittu lukuisia vaihtoehtoja vilpillisestä menettelystä kokeessa . Missään ei ole kuitenkaan mainittu sanktioista vilpillisestä menettelystä. Ehdotan , että määräysluonnokseen lisättäisiin sanktiot vilpillisestä toiminnasta taksinkuljettajan kokeen määräysluonnoksen kaltaisesti. Koesuoritusten uusintasuorituksiin olisi myös hyvä saada jokin määräaika , jotta hylätyn koesuorituksen jälkeen oppilaalla olisi mahdollista riittävästi kerrata oppimateriaaleja hyväksyttävän koesuorituksen suorittamiseksi.	Lausunnossa mainitusta vilpillisestä menettelystä yrittäjäkokeessa säädetään ehdotetun lain 246 pykälässä (HE 176/2020 vp). Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä. Mahdollisesta sanktiosta sekä aikarajasta ei ole mahdollista määrätä määräyksissä.
4.	Helsingin Taksiautoilijat ry	Pidämme erittäin omituisena sitä, että todetun vilpin seurauksena määrättävää kieltoa ei ehdoteta sovellettavaksi yrittäjäkokeeseen. Vilppi tulee sanktioida samalla tavalla kuin taksinkuljettajan kokeessa. Havaittu vilppi keskeyttää kokeen suorittamisen, aiheuttaa koetilasta poistamisen ja koetuloksen mitätöimisen.	Lausunnossa mainitusta vilpillisestä menettelystä yrittäjäkokeessa säädetään voimaan tulevan lain 246 pykälässä (HE 176/2020 vp). Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä. Mahdollisesta sanktiosta sekä aikarajasta ei ole mahdollista määrätä määräyksissä.
4.	Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry	Kummastusta herättää kuitenkin se, että jos koetta ei läpäise, niin sen voisi uusia vaikka seuraavana päivänä? Tähän voisi jonkin aikarajan uusimiselle laittaa. Myöskään vilppiä ei ole sanktioitu, kuten kuljettajakokeen osalta, mikä oudoksuttaa.	Lausunnossa mainitusta vilpillisestä menettelystä yrittäjäkokeessa säädetään ehdotetun lain 246 pykälässä (HE 176/2020 vp). Koska kyseessä on lakitason säännös sitä ei voida muuttaa tai kumota määräyksellä. Mahdollisesta sanktiosta sekä aikarajasta ei ole mahdollista määrätä määräyksissä.

Perustelumuistion 6 kohta	Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry	SKAL katsoo, että perustelumuistioden osa Yksityiskohtaiset perustelut tulisi jakaa alaotsikoihin määräyksen lukuja noudattavalla tavalla lukemisen ja jäsentämisen helpottamiseksi.	Jatkovalmistelussa on päätetty noudattaa perustelumuistion perinteistä muotoa eikä näin ollen perustelumuistiot jaeta erillisiin alakohtiin.
---------------------------	--	--	--