

Kommentti	Lausunnon antaja	Traficom in vastaus
Jetflite Oy katsoo, että kyseiset muutokset ovat hyvin perusteltuja ja selkeästi dokumentoituja, eikä niillä ole negatiivista vaikutusta yhtiömme toimintaan tai ilmailun toimivuuteen tai turvallisuuteen.	Jetflite Oy	Traficom kiittää kommentista.
Esitetyillä muutoksilla nähdään olevan ilmailun turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Sotilasilmailun viranomaisyksiköllä ei ole huomautettavaa esitettyihin muutoksiin.	Ilmavoimien esikunta, Sotilasilmailun viranomaisyksikkö	Traficom kiittää kommentista.
Ilmavoimien esikunnan operatiivinen osasto on toiminut Puolustusvoimien edustajana koostamassa viitteissä 1 (ilmatilamuutokset AIRAC-päivämäärälle 17.4.2025) ja 2 (ilmailumääräykset OPS M1-17, OPS M1-28 ja OPS M1-31) esitettyjä ilmatilarakenteen muutosesityksiä yhteistyössä Maa-voimien esikunnan, Merivoimien esikunnan, 2. Logistiikkarykmentin sekä Ilmavoimien alajohtoportaiden kanssa. Viitteiden 1 ja 2 esitykset noudattavat valmistelutyössä laadittua kokonaisuutta. Ilmavoimat lausuu Puolustusvoimien edustajana hyväksyvänsä viitteissä 1 ja 2 esitettävät ilmatilarakenteen muutosesitykset AIRAC-päivämäärälle 17.4.2025.	Ilmavoimien esikunta, Operatiivinen osasto	Traficom kiittää kommentista ja yhteistyöstä.
FPA puoltaa ehdotettujen TMZ-vyöhykkeiden perustamista.	Finnish Pilots' Association (FPA)	Traficom kiittää kommentista.
Transponderivyöhykkeet on varmasti hyvä työkalu turvaamaan lentoliikennettä ja helpottamaan lennonjohtajan työtä, mutta lennonjohdon puolelta pitäisi olla myös vaatimus että tutkat kattavat hyvin koko TMZ-vyöhykkeen. Viranomaisen tulisi myös selkeästi lausua miten toimitaan tilanteessa, jossa lennonjohto avaa itsensä yllättäen (alle 24h varoitusajalla) tai muutenkin jos TMZ-kyvytön kone on ilmatilassa silloin kun lennonjohto avautuu.	Yksityishenkilö	Lennonjohdon valvontalaitejärjestelmä ei ole enää pelkästään tutkaan perustuva. Käytössä on myös WAM-järjestelmä (<i>Wide Area Multilateration</i>), joka havaitsee ilma-alukset matalammalta kuin perinteinen tutka. TMZ-vyöhykkeellä on radiovaatimus (RMZ) voimassa silloin, kun lennonjohto on kiinni. Mikäli lennonjohto avataan poikkeuksellisesti, asiasta ilmoitetaan asianmukaisella radiotaajuudella, pyytäen kytkemään transponderin päälle tai antaen tarvittavat lisäohjeet kyseisessä ilmatilassa toimimisesta.