

<b>Määräyksen nimi</b>	Liikenteenohjauslaitteet
<b>Määräyksen asianumero</b>	TRAFICOM/163546/03.04.03.00/2024
<b>Määräyksen tausta ja tavoite</b>	<p>Liikenne- ja viestintävirasto on antanut tieliikennelain (729/2018) 70 §:n 4 momentin mukaisesti määräyksen liikenteenohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta 1.6.2020. Määräyksessä on koottu yhteen liikenteenohjauslaitteiden teknisiä ominaisuuksia koskeva sääntely. Määräyksellä on annettu tarpeelliset määräykset liikennemerkkien, liikennevalojen ja tiemerkitöjen väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta. Määräykseen on tehty teknisiä päivityksiä ensimmäisen liikenteenohjauslaitteiden värejä, mitoitusta ja rakennetta koskevan määräyksen jälkeen kerran vuodessa, ja tämä on neljäs päivitys. Uusi määräyshanke täydentää puuttuneilla lisäyksillä ja teknisillä yksityiskohdilla aiempaa määräystä. Viimeisin päivitys määräykseen tehtiin 15.6.2023. Määräyksen liitteisiin tehtiin kyseisen päivityksen yhteydessä lähinnä teknisiä muutoksia liikenteenohjauslaitteiden värien, rakenteen ja mitoitusten osalta.</p> <p>Edellä esitettyjen muutosten lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto määräsi 15.6.2023 tieliikennelain 70 §:n 5 momentin nojalla raitiovaunuliikenteen ohjauslaitteista määräyksen liitteessä 17. Tieliikennelain 70 §:n 5 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa määräyksiä raitiovaunuliikenteelle tarkoitetuista muista kuin tieliikennelaissa säädetyistä raitiovaunuliikenteen ohjauslaitteista (17.12.2020/1040). Määräyksen liitteen 17 nimi on tieliikennelain 70 §:n nojalla Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä vahvistettujen merkkiryhmän R ohjauslaitteiden mitoitus. Kyseisen liitteen 17 merkkiryhmän R liikenteenohjauslaitteet koskevat käytännössä niin sanottuja pikaraitiovaunuja, ja niiden osalta esimerkiksi nopeusrajoitusten vaihteluja koskevia liikennemerkkejä sekä kyseisten merkkien mitoitusta. Määräyksellä vahvistetut liikenteenohjauslaitteet täydentävät tieliikennelaissa säänneltyjä liikenteenohjauslaitteita.</p> <p>Tämän määräyspäivityksen myötä määräyksen otsikkoja lisäksi selvennetään, jotta se kuvaisi paremmin määräyksen soveltamisalaa, määräyksen sisältäessä nykyään muun ohella myös raitiovaunuliikenteelle tarkoitettuja liikennemerkkejä.</p>
<b>Säädöspерusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta</b>	<p>Tieliikennelain (729/2018) 70 §:n 4 ja 5 momentit, jotka ovat tulleet voimaan 1.6.2020.</p> <p>Määräys liikenteenohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta</p>

	TRAFICOM/438684/03.04.03.00/2019 ja TRAFICOM//149157/03.04.03.00/2023.
<b>Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen</b>	Määräys tukee Liikenne- ja viestintäviraston strategista päämäärää edistämällä tieliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta muun muassa yhdenmukaistamalla liikenteenohjauslaitteiden teknisiä ominaisuuksia.
<b>Määräyksen vaikutukset</b>	Liikenne- ja viestintävirasto valmistele määräyksen virkatyönä yhteistyössä Väyläviraston asiantuntijoiden kanssa. Määräyksen liitteet sekä niiden tekniset mitoituspiirustukset on valmisteltu pääosin ostopalveluna.  Liikennemerkkit, liikennevalot ja tiemerkinnot ohjaavat vakiintuneesti liikennettä, ja yhdenmukaistetuilla liikenteenohjauslaitteilla on yhteys liikenneturvallisuuteen, johon määräyksellä pystytään vaikuttamaan. Määräyksen on myös tarkoitus selkeyttää toimintaympäristöä.
<b>Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)</b>	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
<b>Määräyksen alustava aikataulu</b>	Määräys valmistellaan kevään ja kesän 2024 aikana. Määräys on tarkoitus antaa syksyllä 2024. Määräyksen antamisen aikataulussa on otettava huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukainen ilmoitusmenettely.
<b>Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu</b>	Määräyslunnot ja valmis määräys ilmoitetaan Euroopan komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 (ent. 98/34/EY) mukaisesti.
<b>Sidosryhmien kuuleminen</b>	Määräyslunnot lausutetaan lausuntopalvelu.fi-palvelussa kuuden viikon pituisella ulkoisella lausuntokierroksella.
<b>Määräyksestä viestiminen / julkaisu</b>	Määräyshankkeen aloittamisesta, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta viestitään Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Tämän lisäksi keskeisimpiä sidosryhmiä tiedotetaan erikseen määräyshankkeen valmistelun vaiheista sähköpostitse tieliikenteen ja kaupunkiraideliikenteen sidosryhmälistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.  Määräys tullaan julkaisemaan Finlex-palvelussa ja Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla tieliikenteen määräyskokoelmassa.
<b>EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja</b>	Ei

<b>Määräyksen suhde muihin hankkeisiin</b>	Määräyksellä ei ole tunnistettu olevan tällä hetkellä välitöntä suhdetta muihin hankkeisiin, mutta määräyksen suhteesta muun muassa liittyvään sääntelyyn ja ohjeistuksiin tullaan kirjaamaan määräyksen perustelumuihioon.
<b>Lisätietojen antajat/valmistelijat</b>	Erityisasiantuntija Sami Luoma, sami.luoma(at)traficom.fi; puh. 029 534 2001
	Erityisasiantuntija Ossi Korttainen, ossi.korttainen(at)traficom.fi; puh. 029 5346310
	Lakimies Ilona Heiskanen, ilona.heiskanen(at)traficom.fi; puh. 029 53 90536
<b>Päiväys</b>	12.4.2024
<b>Määräyshankepäättöksen hyväksyminen</b>	Johtaja Nina Frösén
	Päällikkö Suvi Toppari