

Iakttagande av luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtas och kvitteras, om inte annat nämns i direktivet, av den som enligt luftfartsföreskriften AIR M1-5 eller kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 har behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd ska införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basis av 33 § i luftfartslagen (864/2014).

EVEKTOR - AEROTECHNIK a.s. Installation av skiljeplatta mellan pedalerna

Gäller: EV-97 EUROSTAR ultralätta flygplan (alla modeller med undantag av Model 97, Model 99 och SLW).

Ikraftträdande: 16.11.2021

Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs den tidigare föreskriften med samma namn, utfärdad den 17.12.2019 (TRAFICOM/542175/03.04.00.00/2019).

Referens: INFORMATIVE BULLETIN No. EV 97 - 014 b / SPORTSTAR - 013 b Installation of a barrier between pilot's and co-pilot's rudder pedals <https://www.evektor.cz/en/bulletin/sportstar-013b> (nedan *Informative Bulletin*), samt användningserfarenheter i Finland.

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Åtgärder som åläggs genom luftvärdighetsdirektivet:

Vidta åtgärderna som förutsätts i tillverkarens servicebulletin Evektor – Aerotechnik a.s. Informative Bulletin No. EV 97 - 014 b / SPORTSTAR - 013 b (eller en senare revision) inom 20 flygtimmar eller 5 månader från datumet då detta direktiv trädde i kraft, beroende på vilket som inträffar först. Från och med datumet då detta direktiv träder i kraft är ensamflygningar som ingår i grundutbildningen inte tillåtna innan åtgärderna enligt detta luftvärdighetsdirektiv har vidtagits.

Installera en skiljeplatta enligt Informative Bulletin mellan flygplanets pedaler för att förhindra att piloten på vänster sida med sin högra fot trycker på den vänstra pedalen på den högra sidan av förarkabinen. Vid behov byt ut den högra pedalen på befälhavarens plats och den vänstra pedalen på platsen bredvid i enlighet med Informative Bulletin så att det finns utrymme för skiljeplattan.

Genomförd åtgärd, numret på detta luftvärdighetsdirektiv och numret på Informative Bulletin ska införas i luftfartygets tekniska bokföring.

Kraven enligt detta luftvärdighetsdirektiv kan även uppfyllas med en skiljeplatta av egen tillverkning, för vilken separat konstruktionsgodkännande ska ansökas från Transport- och kommunikationsverket med ansökan för modifieringsgodkännande.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör