

29.1.2020

Iakttagande av luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtas och kvitteras, om inte annat nämns i direktivet, av den som enligt luftfartsföreskriften AIR M1-5 eller kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 har behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd ska införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basis av 33 § i luftfartslagen (864/2014).

Aviation Artur Trendak Company och Celier Aviation Company: Kontroll av rotorblad

Gäller: Alla rotorblad tillverkade av Aviation Artur Trendak Company och Cellier Aviation Company.

Ikraftträdande: 29.01.2020

Referens: Den polska luftfartsmyndighetens luftvärdighetsdirektiv (Airworthiness Directive No. SP-0004-2019-A, 25.11.2019) samt Aviation Artur Trendak Companys servicebulletin (Mandatory Service Bulletin No. 01-20, 25.11.2019)

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Åtgärder som åläggs genom luftvärdighetsdirektivet:

Vidta åtgärderna som förutsätts i den polska luftfartsmyndighetens luftvärdighetsdirektiv AD SP-0004-2019-A samt i tillverkarens servicebulletin Mandatory Service Bulletin No. 01-20 före den första flygningen efter att detta direktiv trätt i kraft samt genomför därefter en periodisk kontroll var 25 flygtimme.

När rotorbladen överskrider 1 000 driftstimmar ska de tas ur bruk före nästa flygning. Ett nytt beslut om förlängning av rotorbladens livslängd kan fattas när polska statens undersökningskommitté (Polish State Investigation Committee) har färdigställt olycksutredningen som detta luftvärdighetsdirektiv hänför sig till.

Genomförd åtgärd och numret på detta luftvärdighetsdirektiv ska införas i luftfartygets tekniska bokföring.



Kirsi Karlamaa
generaldirektör



Jarkko Saarimäki
överdirektör