

Luftvärdighetsdirektiv M 3173/20; Aviation Artur Trendak Company och Celier Aviation Company: Kontroll av rotorblad

1.1 Direktivets bakgrund och rättsgrund

- Rättsgrund: Luftfartslagen 864/2014 33 §
- Den polska luftfartsmyndighetens luftvärdighetsdirektiv (Airworthiness Directive No. SP-0004-2019-A, 25.11.2019) samt Aviation Artur Trendak Companys servicebulletin (Mandatory Service Bulletin No. 01-20, 25.11.2019).

1.2 Beredning av direktivet

- Direktivet har beretts som ett tjänsteuppdrag vid Transport- och kommunikationsverket. Inga intressentgrupper har hörts vid beredningen av direktivet eftersom de kostnader som genomförandet av direktivet medför anses ringa i förhållande till förluster av människoliv och egendomsskador som potentiellt kan förhindras och ikraftsättandet av direktivet anses brådskande för att undvika nya olyckor.

1.3 Bedömning av direktivets konsekvenser

- Med hjälp av direktivet kan man förhindra att autogiron med ifrågavarande rotorblad råkar ut för liknande flygolyckor som den som inträffade i Polen den 19 november 2019, vilket minskar risken för en olycka som leder till att piloter och eventuella passagerare ombord skadas eller dör.
- Inga konsekvenser för myndighetens verksamhet.
- Konsekvenser för kundernas verksamhet: Rotorblad som har varit i drift i mindre än 1 000 timmar ska genomgå de kontroller som direktivet föreskriver före nästa flygning och periodiskt var 25 flygtimme. Rotorblad som varit i drift i över 1 000 timmar ska tas ur bruk till dess att polska statens undersökningskommitté har färdigställt olycksutredningen som detta direktiv hänför sig till. En uppsättning rotorblad kostar cirka 5 000 €/luftfartyg. I Finlands register finns fem luftfartyg som berörs av direktivet.
- Säkerhetskonsekvenser: Direktivet minskar sannolikheten för att motsvarande olyckor inträffar igen.
- Miljökonsekvenser: Inga direkta miljökonsekvenser. Minskar sannolikheten för skadliga miljökonsekvenser till följd av olyckor.
- Konsekvenser för tillgängligheten: Inga konsekvenser.

1.4 Detaljmotivering

- Den sannolika orsaken bakom olyckan som inträffade i Polen där en flyginstruktör och en flygelev på en skolflygning med autogiro miste livet misstänks vara en fraktur eller spricka vid bladfästet på den ena rotorn vilket ledde till förlust av ett rotorblad under skolflygningen.

1.5 Tidsplan

- Direktivet träder i kraft 29.01.2020

1.6 Information om direktivet

- Direktivet publiceras på Traficoms webbplats samt skickas per e-post till dem som prenumererar på luftvärdighetsdirektiv.

BILAGOR:

-