

**LUFTVÄRDIGHETS-
DIREKTIV**

17.5.2021

Iakttagande av luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtas och kvitteras, om inte annat nämns i direktivet, av den som enligt luftfartsföreskriften AIR M1-5 eller kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 har behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd ska införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basis av 33 § i luftfartslagen (864/2014).

BRP-Powertrain. Kontroll av förgasare.

Gäller: Alla Rotax 912 UL, 912 ULS, 914 UL, 912 (A, F, S) och 914 F -motorer som monterats på nationella luftfartyg.

Ikraftträdande: 18.05.2021

Referens: Användningserfarenheterna i Finland.

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Åtgärder som åläggs genom luftvärdighetsdirektivet:

- A. Kontrollera senast den 30 maj 2021 de monterade förgasarnas drifttid efter den föregående 200 h kontrollen som utförts enligt punkt 3.3 i kapitel 73-00-00 i "BRP-Rotax Maintenance Manual Heavy".

Om förgasarens drifttid efter den föregående kontrollen överstiger 200 timmar, eller om drifttiden inte kan utredas på ett tillförlitligt sätt, vidta åtgärderna enligt punkt B inom 50 flygtimmar eller 60 dagar, beroende på vilket som inträffar först.

Öppna komponentjournaler för de monterade förgasarna.

- B. Ta loss förgasarna och vidta åtgärderna som förutsätts i punkt 3.3 i kapitel 73-00-00 i "BRP-Rotax Maintenance Manual Heavy".

Ägna särskild uppmärksamhet åt eventuell slitenhet i gångjärnsställen på förgasarens flottörskaft och åt nålventilens skick. Byt ut delarna som är i dåligt skick mot nya.

Anteckna i förgasarens komponentjournal att åtgärderna enligt detta luftvärdighetsdirektiv har vidtagits.

- C. Därefter upprepa kontrollen enligt punkt B alltid senast när 210 flygtimmar uppnåtts efter den föregående kontrollen enligt detta luftvärdighetsdirektiv.
- D. Efter att detta luftvärdighetsdirektiv trätt i kraft får man inte montera en sådan förgasare på motorn som inte genomgått åtgärderna enligt detta luftvärdighetsdirektiv.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Jarkko Saarimäki
överdirektör