

**LUFTVÄRDIGHETS-
DIREKTIV**

22.4.2022

Iakttagande av luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtas och kvitteras, om inte annat nämns i direktivet, av den som enligt luftfartsföreskriften AIR M1-5 eller kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 har behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd ska införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basis av 33 § i luftfartslagen (864/2014).

Woodcomp Propellers s. r. o. Kontroll av propeller

Gäller: Alla Woodcomp SR2000() och SR3000() propellrar som monterats på nationella luftfartyg.

Ikraftträdande: 6.5.2022

Referens: Användningserfarenheterna i Finland, Service Bulletin No. UL 01/2021, Service Bulletin No. UL 01/2019, Service Bulletin No. UL 02/2012.

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tills vidare.

Åtgärder som åläggs genom luftvärdighetsdirektivet:

- A. Efter att detta luftvärdighetsdirektiv trätt i kraft kontrollera propellerbladen före nästa flygning för att ta reda på om det finns ovanligt glapp i något av bladen. Om ovanligt glapp upptäcks, ta propellern ur bruk för grundöversyn före nästa flygning.
- B. Inkludera i luftfartygets flyginstruktionsbok i avsnittet som gäller tillsynen före flygning en instruktion om att kontrollen enligt punkt A ska upprepas i samband med varje tillsyn före flygning.
- C. Inkludera i luftfartygets flyginstruktionsbok i avsnittet som gäller nödlägen instruktioner beträffande en sådan situation där det under flygningen förekommer ovanlig vibration i propellern: "Om det under flygningen förekommer ovanlig vibration i propellern, prova att ändra varvtalet så att vibrationen upphör. Landa på den närmaste flygplatsen för att utreda felet och undvik sådana varvtal som orsakar vibration."
- D. Kontrollera senast 20.5.2022 propellerns drifttid och kalendertid efter den föregående grundöversynen.

Om propellerns grundöversynsintervall (TBO) som fastställts i *Service Bulletin No. UL 02/2012* har överskridits, ta propellern ur bruk för grundöversyn inom 30 dagar eller 10 flygtimmar, beroende på vilket som inträffar först.

Därefter upprepa grundöversynen alltid senast när grundöversynsintervallen är uppnådd. Förlängning av intervallen enligt punkt 9.7.5.3 i luftfartsföreskriften AIR M1-5 kan inte tillämpas.
- E. Efter att detta luftvärdighetsdirektiv trätt i kraft får man på luftfartyget inte montera en sådan propeller som inte genomgått åtgärderna enligt detta luftvärdighetsdirektiv.

Detta direktiv kan kvitteras som delvis genomfört i luftfartygets tekniska bokföring när den första kontrollen och tilläggen i flyginstruktionsboken enligt punkterna A.–D. har gjorts och luftfartygets underhållsprogram har uppdaterats. Därefter kan den flygande personalen utföra de upprepade kontrollerna enligt flyginstruktionsboken utan särskilda kvitteringar. Upprepade kvitteringar på att åtgärderna enligt detta direktiv har vidtagits görs i luftfartygets tekniska bokföring alltid i samband med monteringen av en sådan propeller som detta direktiv gäller.

Jarkko Saarimäki
generaldirektörens ställföreträdare

Jari Pöntinen
överdirektörens ställföreträdare