

Antopäivä: 19.12.2024	Voimaantulopäivä: 1.1.2025	Voimassa: 31.12.2026 asti
--------------------------	-------------------------------	------------------------------

Säädöserusta

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 8-13, 15, 16, 20, 21, 23-26, 27, 37-39, 42, 44, 51, 56-58, 63, 78-79, 90, 124 ja 135 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:

Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta (541/2023) 22 ja 23 luku

Täytäntöönpantava EU-lainsäädäntö:

-

Muutostiedot:

-

Vaarallisten aineiden ilmakuljetus

1 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen Suomen alueella ja suomalaisessa ilma-aluksessa Suomen alueen ulkopuolella, jollei Euroopan unionin lainsäädännöstä tai Suomea sitovasta kansainvälisestä velvoitteesta muuta johdu.

Tätä määräystä ei sovelleta kuljetukseen, jota suoritetaan ilmailulaissa (864/2014) tarkoitettuna sotilasilmailuna tai valtion ilmailuna.

2 Sovellettavat vaatimukset

Vaarallisten aineiden ilmakuljetuksessa noudatetaan kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) nojalla julkaistuja vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevia teknisiä määräyksiä (ICAO-TI) sellaisina kuin ne on hyväksytty sovellettaviksi vuosina 2025 ja 2026.

Vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetun lain (541/2023) 21 §:ssä tarkoitettua lupaa vaarallisten aineiden ilmakuljetukseen ei edellytetä, jos kuljetettava aine ICAO-TI:n vaatimusten mukaisesti ei kuulu ICAO-TI:n soveltamisalaan erityisen käyttötarkoituksensa tai luonteensa vuoksi.

3 Määräyksen liitteet

Liite A

Liite A sisältää käännöksen vuosien 2025-2026 ICAO-TI:n osista 1-8.¹

Liitteessä A tarkoitetaan

- *täydennysosalla* Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjaa *Supplement to the Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by*

¹ Epävirallinen käännös Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjasta *ICAO Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air (Doc 9284)* (<https://store.icao.int/en/technical-instructions-for-the-safe-transport-of-dangerous-goods-by-air-doc-9284>), jonka tekijänoikeudet kuuluvat ICAO:lle. Liikenne- ja viestintävirasto on kääntänyt asiakirjan tiedonantotarkoituksiin, ja käännös julkaistaan ICAOn luvalla. ICAO tai Liikenne- ja viestintävirasto eivät ole vastuussa käännökseen mahdollisesti sisältyvistä virheistä.

Air (Doc 9284 Supplement). Täydennysosa sisältää esimerkiksi ohjeet, miten valtiot myöntävät tiettyjä vapautuksia tai hyväksyntöjä ja miten ne raportoivat vaarallisia aineita koskevat onnettomuudet ja vaaratilanteet ICAOille.

- *liitteellä 5, 6, 9, 13, 17, 18 ja 19* kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitettä 5 (*Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations*), liitettä 6 (*Operation of Aircraft*), liitettä 9 (*Facilitation*), liitettä 13 (*Aircraft Accident and Incident Investigation*), liitettä 17 (*Aviation Security*), liitettä 18 (*Safe Transport of Dangerous Goods by Air*) ja liitettä 19 (*Safety Management*).
- *lisäosalla 1, 2 ja 3* ICAO-TI:n lisäosaa 1 (Aineiden virallisten nimien luettelo), lisäosaa 2 (Sanasto) ja lisäosaa 3 (Ilmoitetut eroavaisuudet teknisistä määräyksistä).

Liite B

Liite B sisältää käännöksen vuosien 2025-2026 ICAO-TI:n lisäosasta 2 (Sanasto).

Jarkko Saarimäki
pääjohtaja

Pietari Pentinsaari
ylijohtaja