

Utfärdad: 13.12.2022	Träder i kraft: 20.12.2022	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Luftfartslagen (864/2014) 33, 55 och 57 § Lagen om transportservice (320/2017) 128 §		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: Luftfartslagen (864/2014) 175 och 178 § samt 14 kap. Lagen om transportservice (320/2017) 245, 249 och 266 §		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs föreskriften OPS M2-11 Flygverksamhet med luftfartyg som omfattas av nationell reglering (TRAFI/23738/03.04.00.00/2015) som Transport- och kommunikationsverket utfärdade den 19 augusti 2016, föreskriften OPS M2-10 Flygverksamhet med varmluftsballong (TRAFICOM/462950/03.04.00.00/2019) som Transport- och kommunikationsverket utfärdade den 17 december 2019 samt föreskriften OPS M8-6 Minimiutrustning i segelflygplan som Luftfartsverkets Luftfartsinspektion utfärdade den 11 maj 2001.		

Flygverksamhet med luftfartyg som omfattas av nationell reglering

1	SYFTE OCH TILLÄMPNINGSOMRÅDE	3
2	DEFINITIONER	3
3	TILLÄMPNING AV FLYGDRIFTFÖRORDNINGEN	5
4	ALLMÄNNA KRAV (NCO.GEN)	5
4.1	Sätt att uppfylla kraven (NCO.GEN.101)	5
4.2	Introduktionsflygningar (NCO.GEN.103)	5
4.3	En NCO-operatörs användning av luftfartyg som ingår i ett drifttillstånd (NCO.GEN.104)	5
4.4	Befälhavarens ansvar och behörighet (NCO.GEN.105)	5
4.5	Rotormanövrering – helikoptrar (NCO.GEN.120)	5
4.6	Information om nöd- och överlevnadsutrustning ombord (NCO.GEN.130)	5
4.7	Handlingar, handböcker och information som ska medföras (NCO.GEN.135)	5
4.8	Transport av farligt gods (NCO.GEN.140)	6
4.9	Omedelbar reaktion på säkerhetsproblem (NCO.GEN.145)	6
4.10	Minimiutrustningslista (NCO.GEN.155)	6
4.11	Uppdelning av kostnader	6
4.12	Specialkrav som gäller vissa luftfartygsklasser	6
4.13	Flygverksamhet i Finland med luftfartyg som är registrerade i utlandet och omfattas av nationell reglering	7
5	OPERATIVA PROCEDURER (NCO.OP)	7
5.1	Start- och inflygningsprocedurer (NCO.OP.115)	7
5.2	Prestandabaserad navigering – flygplan och helikoptrar (NCO.OP.116)	7
5.3	Bullerminskande förfaranden (NCO.OP.120)	8
5.4	Bränsle- och oljemängd (NCO.OP.125)	8
5.5	Information till passagerare (NCO.OP.130)	8
5.6	Destinationsflygplatser – instrumentinflygningar (NCO.OP.142)	8
5.7	Väderförhållanden (NCO.OP.160)	8
5.8	Startförhållanden (NCO.OP.175)	8
5.9	Simulerade situationer under flygning (NCO.OP.180)	8
5.10	Förutsättningar för inflygning och landning – flygplan (NCO.OP.205)	8
6	PRESTANDABEGRÄNSNINGAR OCH OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR (NCO.POL)	9
6.1	Operativa begränsningar – samtliga luftfartyg (NCO.POL.100)	9

6.2	Vägning (NCO.POL.105)	9
7	INSTRUMENT, DATA OCH UTRUSTNING (NCO.IDE)	9
7.1	AVSNITT 1, Flygplan (A)	9
7.1.1	Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.A.100)	9
7.1.2	Minimiutrustning för flygning (NCO.IDE.A.105)	9
7.1.3	VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.A.120)	9
7.1.4	Verksamhet enligt IFR – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.A.125)	10
7.1.5	Terrängvarningssystem (TAWS) (NCO.IDE.A.130)	10
7.1.6	Internkommunikationssystem för flygbesättningen (NCO.IDE.A.135)	10
7.1.7	Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.A.140)	10
7.1.8	Första hjälpenlåda (NCO.IDE.A.145)	10
7.1.9	Handbrandsläckare (NCO.IDE.A.160)	10
7.1.10	Nödradiosändare (ELT) (NCO.IDE.A.170)	10
7.1.11	Flygning över vatten (NCO.IDE.A.175)	10
7.1.12	Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.A.180)	11
7.1.13	Navigationsutrustning (NCO.IDE.A.195)	11
7.1.14	Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.A.205)	11
7.1.15	Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning	11
7.1.16	Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen	11
7.2	AVSNITT 2, Helikoptrar (H)	11
7.2.1	Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.H.100)	11
7.2.2	VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.120)	12
7.2.3	Verksamhet enligt IFR – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.125)	12
7.2.4	Tilläggsutrustning för enpilotsverksamhet enligt IFR (NCO.IDE.H.126)	12
7.2.5	Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.H.140)	12
7.2.6	Första hjälpenlåda (NCO.IDE.H.145)	12
7.2.7	Handbrandsläckare (NCO.IDE.H.160)	12
7.2.8	Flygning över vatten (NCO.IDE.H.175)	12
7.2.9	Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.H.180)	13
7.2.10	Alla helikoptrar vid flygning över vatten – nödlandning på vatten (NCO.IDE.H.185)	13
7.2.11	Navigationsutrustning (NCO.IDE.H.195)	13
7.2.12	Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.H.205)	13
7.2.13	Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen	13
7.3	AVSNITT 3, Autogiron (AG)	13
7.3.1	Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.H.100)	13
7.3.2	Minimiutrustning för flygning (NCO.IDE.H.105)	14
7.3.3	Ljus (NCO.IDE.H.115)	14
7.3.4	VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.120)	14
7.3.5	Internkommunikationssystem för flygbesättningen (NCO.IDE.H.135)	14
7.3.6	Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.H.140)	14
7.3.7	Första hjälpenlåda (NCO.IDE.H.145)	14
7.3.8	Handbrandsläckare (NCO.IDE.H.160)	14
7.3.9	Markering av inbrytningspunkter (NCO.IDE.H.165)	15
7.3.10	Nödradiosändare (ELT) (NCO.IDE.H.170)	15
7.3.11	Flygning över vatten (NCO.IDE.H.175)	15

7.3.12	Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.H.180)	15
7.3.13	Alla helikoptrar vid flygning över vatten – nödlandning på vatten (NCO.IDE.H.185)	15
7.3.14	Radiokommunikationsutrustning (NCO.IDE.H.190)	15
7.3.15	Navigationsutrustning (NCO.IDE.H.195)	15
7.3.16	Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.H.205)	15
7.3.17	Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning	15
7.3.18	Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen	16
8	SÄRSKILDA KRAV (NCO.SPEC)	16
8.1	Tillämpningsområde (NCO.SPEC.100)	16
8.2	Besättningens ansvar (NCO.SPEC.115)	16
8.3	Bränsle- och oljemängd – flygplan och autogiron (NCO.SPEC.135)	16
8.4	Kontrollflygningar efter underhåll (avsnitt 6)	16
9	TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM SEGELFLYG	16
9.1	Flyg- och navigeringsinstrument (SAO.IDE.105)	16
9.2	Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning	17
10	TILLÄMPNING AV BALLONGFÖRORDNINGEN	17
11	ANMÄLNINGSPLIKTIG TRANSPORT AV PASSAGERARE SOM KOMMERSELL ELLER KLUBBVERKSAMHET	17
12	UNDANTAG	18
13	ÖVERGÅNGSFÖRESKRIFT	18

1 SYFTE OCH TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

Denna föreskrift tillämpas på icke-kommersiell flygverksamhet och specialflygverksamhet med motordrivna flygplan, segelflygplan, ballonger, helikoptrar och autogiron som omfattas av nationell reglering, om inte annat anges särskilt i en viss punkt i föreskriften.

Denna föreskrift tillämpas inte på obemannade luftfartyg, statliga luftfartyg, förankrade luftfartyg eller sådana glidare som avses i luftfartsföreskriften OPS M2-9.

2 DEFINITIONER

I denna föreskrift avses med:

autogiro ett motordrivet luftfartyg som är tyngre än luften och som får sin huvudsakliga lyftkraft i varje flygläge genom aerodynamiska reaktioner mot en rotor som roterar fritt och som enligt bilaga I till EASA-förordningen inte omfattas av EASA-förordningens tillämpningsområde, utan lyder under nationell reglering,

helikopter en ultralätt helikopter och annan helikopter som omfattas av nationell reglering,

ICAO Annex 8 standarder som publicerats i bilaga 8 till konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949),

luftfartyg sådant luftfartyg som enligt artikel 2.8 i eller bilaga I till EASA-förordningen (EU) 2018/1139¹ inte omfattas av EASA-förordningens tillämpningsområde, utan lyder under nationell reglering,

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 (EUT L 212, 22.8.2018, s. 1–122)

ballong sådan varmluftsballong eller gasballong som enligt bilaga I till EASA-förordningen (EU) 2018/1139 inte omfattas av EASA-förordningens tillämpningsområde, utan lyder under nationell reglering,

ballongförordning kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet samt för licensiering av flygbesättningar för ballonger enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, sådan den lyder senast ändrad,

flygplan ett ultralätt flygplan och annat flygplan som omfattas av nationell reglering,

flyghandbok en flyghandbok eller flyginstruktionsbok,

flygoperatör en juridisk eller fysisk person som utför eller avser att utföra trafik med ett eller flera luftfartyg,

flygdriftförordning kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, sådan den lyder senast ändrad,

sträckflygning en flygning från en flygplats eller utelandningsplats till en annan,

lokal flygning en flygning som startar och landar på samma flygplats eller utelandningsplats,

förordning om segelflyg kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/1976 om detaljerade regler för segelflygverksamhet samt för licensiering av flygbesättningar för segelflygplan enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139, sådan den lyder senast ändrad,

segelflygplan ett segelflygplan utan motor, segelflygplan med hjälpmotor, självstartande segelflygplan eller turmotorsegelflygplan (TMG) som enligt bilaga I till EASA-förordningen (EU) 2018/1139 inte omfattas av EASA-förordningens tillämpningsområde, utan lyder under nationell reglering,

segelflygplan med hjälpmotor ett motorsegelflygplan som kan hållas i luften med egen motorkraft men som inte är certifierat för start med egen motorkraft,

självstartande segelflygplan ett motorsegelflygplan som kan starta med egen motorkraft, men som även är certifierat för andra startmetoder,

turmotorsegelflygplan (TMG) ett motorsegelflygplan med en fast monterad motor och icke-infällbar propeller; det ska kunna starta och stiga med egen motorkraft i enlighet med sin flyghandbok,

tryckhöjdmätare en höjdmätare där höjderna anges på displayens skala som nummer för minst varje 100 fot eller 100 meter och höjderna mellan dessa anges som streck för minst varje 20 fot eller 10 meter,

ultralätt helikopter en ultralätt helikopter enligt definitionen i luftfartsföreskriften AIR M5-10,

ultralätt flygplan ett ultralätt flygplan enligt definitionen i luftfartsföreskriften AIR M5-10,

komplext motordrivet luftfartyg

1) ett flygplan

i) vars största certifierade startmassa överstiger 5 700 kilogram, eller

ii) som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger 19, eller

iii) som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller

- iv) som är försett med jetmotor(er) och vars största certifierade startmassa överstiger 1 200 kilogram; eller
- 2) en helikopter
 - i) vars största certifierade startmassa överstiger 3 175 kilogram, eller
 - ii) som är certifierat för ett största antal passagerarsittplatser som överstiger nio, eller
 - iii) som är certifierat för drift med en minimibesättning på minst två piloter, eller
- 3) ett luftfartyg med vridbara rotoror.

3 TILLÄMPNING AV FLYGDRIFTFÖRORDNINGEN

På flygverksamhet med luftfartyg som omfattas av nationell reglering, med undantag för segelflygplan och ballonger, tillämpas bilaga VII (Del-NCO) i flygdriftförordningen, om inte annat föreskrivs nedan, samt de definitioner som ingår i artikel 2 i och bilaga I till förordningen, om inte annat föreskrivs i punkt 2.

4 ALLMÄNNA KRAV (NCO.GEN)

4.1 Sätt att uppfylla kraven (NCO.GEN.101)

I stället för vad som anges i punkt NCO.GEN.101 i flygdriftförordningen kan Transport- och kommunikationsverket av särskild anledning på ansökan godkänna ett alternativt sätt att uppfylla kraven i denna föreskrift.

4.2 Introduktionsflygningar (NCO.GEN.103)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.103 i flygdriftförordningen ska luftfartyg innehålla ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8.

4.3 En NCO-operatörs användning av luftfartyg som ingår i ett drifttillstånd (NCO.GEN.104)

Punkt NCO.GEN.104 i flygdriftförordningen tillämpas inte.

4.4 Befälhavarens ansvar och behörighet (NCO.GEN.105)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.105 e) i flygdriftförordningen, ska befälhavaren för ett luftfartyg i en nödsituation som förutsätter omedelbara beslut och åtgärder vidta alla de åtgärder som denne i den aktuella situationen anser nödvändiga i enlighet med 5 kap. i luftfartslagen.

4.5 Rotormanövrering – helikoptrar (NCO.GEN.120)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.120 i flygdriftförordningen får rotorlåsningen i ett autogiro släppas medan motorn är i gång endast om personen vid manöverorganen har lämplig behörighet som autogiripilot.

4.6 Information om nöd- och överlevnadsutrustning ombord (NCO.GEN.130)

Punkt NCO.GEN.130 i flygdriftförordningen tillämpas på luftfartyg som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO:s standarder. På andra luftfartyg tillämpas punkten inte.

4.7 Handlingar, handböcker och information som ska medföras (NCO.GEN.135)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.135 a) 3) i flygdriftförordningen förutsätts ett ursprungligt luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd.

4.8 Transport av farligt gods (NCO.GEN.140)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.140 b) 3) i flygdriftförordningen får farligt gods endast transporteras av en flygoperatör som godkänts enligt kapitel G i bilaga V (del-SPA) till flygdriftförordningen, förutom då gods transporteras i flygplan vars största tillåtna startmassa är 2 000 kg, i helikopter vars största tillåtna startmassa är 600 kg eller i autogiro.

4.9 Omedelbar reaktion på säkerhetsproblem (NCO.GEN.145)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.145 i flygdriftförordningen tillämpas luftfartslagen.

4.10 Minimiutrustningslista (NCO.GEN.155)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.GEN.155 a) 3) i flygdriftförordningen iakttas följande:

Om en minimiutrustningslista (MEL) uppgörs, ska den utgå från en grundläggande minimiutrustningslista (MMEL) som uppfyller antingen de krav som ställs i flygdriftförordningen eller kraven hos luftfartsmyndigheten i luftfartygets konstruktionsstat, kraven i kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 eller kraven hos USA:s federala luftfartsmyndighet FAA (*Federal Aviation Administration*), och minimiutrustningslistan får inte heller vara mindre begränsande än MMEL.

4.11 Uppdelning av kostnader

När luftfartygets operatör är en privatperson kan kostnaderna för flygningen delas upp förutsatt att alla direkta kostnader delas mellan samtliga personer ombord på luftfartyget inklusive piloten och att antalet personer mellan vilka de direkta kostnaderna delas uppgår till högst sex.

Ersättning kan dessutom betalas för flygningar av följande slag:

- a) flygtävlingar eller flyguppvisningar förutsatt att den avgift som betalas för flygningarna eller annan ersättning för dem är begränsad till ersättning för direkta kostnader och en proportionell andel av de årliga kostnaderna samt kostnaderna för prisen,
- b) introduktionsflygningar, flygningar för fallskärmshoppning, bogsering av segelflygplan eller konstflygningar som utförs antingen av en utbildningsorganisation eller av en organisation som har grundats för att främja sport- eller fritidsflyg, under förutsättning att luftfartyget i fråga antingen ägs av organisationen eller hyrs in utan besättning, att flygningen inte genererar vinst som delas ut utanför organisationen och att flygningar där andra än organisationens medlemmar deltar endast utgör en marginell del av organisationens verksamhet på det sätt som närmare anges i föreskriften OPS M1-33.

4.12 Specialkrav som gäller vissa luftfartygsklasser

- a) Flygning med ultralätta flygplan, ultralätta helikoptrar och autogiron är tillåten endast på dagen och i VFR-förhållanden utan risk för isbildning.

- b) Flygning med amatörbyggda luftfartyg är tillåten endast på dagen och i VFR-förhållanden utan risk för isbildning. Transport- och kommunikationsverket kan godkänna VFR-flygning i mörker med ett luftfartyg, om luftfartyget uppfyller Transport- och kommunikationsverkets särskilda krav på kraftanläggningen, utrustningen och propellern.
- c) Kommersiell flygtransport eller bruksflyg får inte utföras med ultralätta flygplan, amatörbyggda luftfartyg eller autogiron. Kommersiell flygtransport får inte heller bedrivas med experimentella luftfartyg.
- d) Om luftfartyget inte har ett luftvärdighetsbevis som uppfyller kraven i ICAO Annex 8, begränsas antalet passagerare på flygningen. På en flygning med ett amatörbyggt luftfartyg får endast sex personer, besättningen medräknad, vara ombord. På andra än amatörbyggda luftfartyg som inte har ett luftvärdighetsbevis som uppfyller kraven i ICAO Annex 8, begränsas antalet passagerare på flygningen till sex personer, såvida luftfartyget inte har beviljats ett särskilt godkännande av Transport- och kommunikationsverket. Detta godkännande förutsätter en riskbedömning av luftfartygets tekniska lämplighet för den tilltänkta flygverksamheten samt att kraven i punkt 4.11 c i denna föreskrift uppfylls.

4.13 Flygverksamhet i Finland med luftfartyg som är registrerade i utlandet och omfattas av nationell reglering

De krav som anges nedan tillämpas på utländska luftfartyg som saknar ett luftvärdighetsbevis som uppfyller kraven i ICAO Annex 8.

- a) Med utländska luftfartyg som omfattas av nationell reglering kan man utan särskilt tillstånd i Finland utöva annan än kommersiell flygverksamhet, med undantag för flygutbildning som arrangeras av en utbildningsorganisation. I flygverksamheten ska följande tilläggsvillkor iakttas:
 - 1) På ett luftfartyg får under flygningen högst sex personer, besättningen medräknad, vara ombord.
 - 2) Luftfartyget ska vara registrerat i ett luftfartygsregister i någon av EASA:s medlemsstater eller, för amatörbyggda luftfartygs del, i ett luftfartygsregister i någon av ECAC:s medlemsstater.
 - 3) Luftfartyget får befinna sig på finländskt territorium i högst 2 månaders tid under en period av 12 på varandra följande månader.
 - 4) Luftfartyget ska ha ett luftvärdighetsbevis utfärdat av registreringsstaten eller ett annat än tillfälligt flygtillstånd.
- b) I andra än i underpunkt a avsedda fall krävs ett tillstånd som Transport- och kommunikationsverket särskilt beviljat. Tillståndet kan innehålla tilläggsvillkor som behövs för säker användning av luftfartyget.

5 OPERATIVA PROCEDURER (NCO.OP)

5.1 Start- och inflygningsprocedurer (NCO.OP.115)

Punkt NCO.OP.115 i flygdriftförordningen tillämpas förutom på flygplan och helikoptrar även på autogiron.

5.2 Prestandabaserad navigering – flygplan och helikoptrar (NCO.OP.116)

Punkt NCO.OP.116 i flygdriftförordningen tillämpas endast om luftfartyget i fråga innehar ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 och det har godkänts för instrumentflygverksamhet.

5.3 Bullerminskande förfaranden (NCO.OP.120)

Punkt NCO.OP.120 i flygdriftförfordningen tillämpas förutom på flygplan och helikoptrar även på autogiron.

5.4 Bränsle- och oljemängd (NCO.OP.125)

Punkt NCO.OP.125 i flygdriftförfordningen tillämpas förutom på flygplan även på autogiron.

5.5 Information till passagerare (NCO.OP.130)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.OP.130 i flygdriftförfordningen ska följande iakttagas:

Om ett luftfartyg saknar ett luftvärdighetsbevis som uppfyller kraven i ICAO Annex 8, ska passagerarna underrättas om att luftfartyget inte uppfyller alla krav som ställs på ett typcertifierat luftfartyg.

5.6 Destinationsflygplatser – instrumentinflygningar (NCO.OP.142)

Punkt NCO.OP.142 i flygdriftförfordningen tillämpas endast om luftfartyget i fråga innehar ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 och det har godkänts för instrumentflygverksamhet.

5.7 Väderförhållanden (NCO.OP.160)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.OP.160 i flygdriftförfordningen får en innehavare av flygcertifikat för ultralätt flygplan eller autogiro som inte har ett giltigt högre certifikat för motordrivna flygplan påbörja en flygning endast om flygningen utifrån de väderrapporter som finns till hands kan genomföras enligt trafikreglerna för luftfart och dessutom:

- a) sikten på den planerade rutten uppgår till minst 5 km och molnhöjden till minst 1000 fot, eller
- b) flygningen utförs i närheten av flygplatsen inom synhåll från banan som används, och sikten på marken uppgår till minst 3 km och molnigheten är sådan att man kan flyga fritt från moln på minimiflyghöjder.

5.8 Startförhållanden (NCO.OP.175)

Punkt NCO.OP.175 i flygdriftförfordningen tillämpas förutom på flygplan och helikoptrar även på autogiron.

5.9 Simulerade situationer under flygning (NCO.OP.180)

I ultralätta flygplan och autogiron kan onormala situationer och nödsituationer simuleras när en flygelev finns ombord och det är fråga om skolflygning för certifikat eller skillnads- eller familjaritetsutbildning som utförs enligt föreskrifterna.

5.10 Förutsättningar för inflygning och landning - flygplan (NCO.OP.205)

Punkt NCO.OP.205 i flygdriftförfordningen tillämpas förutom på flygplan även på autogiron.

6 PRESTANDABEGRÄNSNINGAR OCH OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR (NCO.POL)

6.1 Operativa begränsningar – samtliga luftfartyg (NCO.POL.100)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.POL.100 i flygdriftförordningen är det, om ett luftfartyg som avses i 9 § 1 mom. 2 eller 5 punkten i luftfartslagen saknar flyghandbok eller motsvarande handling, tillräckligt att luftfartyget har skyltar, förteckningar eller instrumentmarkeringar som anger driftbegränsningarna.

6.2 Vägning (NCO.POL.105)

Punkt NCO.POL.105 b) i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7 INSTRUMENT, DATA OCH UTRUSTNING (NCO.IDE)

7.1 AVSNITT 1, Flygplan (A)

7.1.1 Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.A.100)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.100 a) i flygdriftförordningen iakttas följande:

Instrument och utrustning som krävs ska vara godkända i enlighet med gällande luftvärdighetskrav om de

- i) används av flygbesättningen för att kontrollera flygbanan i ett flygplan som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8,
- ii) används för att uppfylla kraven i punkt NCO.IDE.A.190 i flygdriftförordningen,
- iii) används för att uppfylla kraven i punkt NCO.IDE.A.195 i flygdriftförordningen i ett flygplan som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8, eller
- iv) har installerats i ett flygplan som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8.

I flygplan som inte har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 måste instrument och utrustning som krävs vara avsedda och lämpliga för den tilltänkta verksamheten.

Punkt NCO.IDE.A.100 c) i flygdriftförordningen tillämpas inte, med undantag för instrument-flygverksamhet.

7.1.2 Minimiutrustning för flygning (NCO.IDE.A.105)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.105 b) i flygdriftförordningen ska flygplanet ha ett tillfälligt flygtillstånd.

7.1.3 VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.A.120)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.120 ska höjdmätaren vara en tryckhöjdmätare graderad i fot och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

7.1.4 Verksamhet enligt IFR – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.A.125)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.125 ska höjdmätaren vara en tryckhöjdmätare graderad i fot och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

7.1.5 Terrängvarningssystem (TAWS) (NCO.IDE.A.130)

Punkt NCO.IDE.A.130 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.1.6 Internkommunikationssystem för flygbesättningen (NCO.IDE.A.135)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.135 i flygdriftförfordningen ska flygplan med en minimiflygbesättning på fler än en pilot vara försedda med ett internkommunikationssystem med headset och mikrofon för varje flygbesättningsmedlem.

7.1.7 Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.A.140)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.140 4) i flygdriftförfordningen följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-1 när det gäller flygplan i experiment- och amatörklass, och när det gäller ultralätta flygplan följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-10.

7.1.8 Första hjälpenlåda (NCO.IDE.A.145)

Punkt NCO.IDE.A.145 a) och b) i flygdriftförfordningen tillämpas varken på amatörbyggda flygplan eller på ultralätta flygplan.

7.1.9 Handbrandsläckare (NCO.IDE.A.160)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.160 a) i flygdriftförfordningen ska det i flygplan vars största tillåtna startmassa överstiger 1 200 kg finnas minst en handbrandsläckare.

7.1.10 Nödradiosändare (ELT) (NCO.IDE.A.170)

Utöver vad som föreskrivs om luftvärdighetsbevis i punkt NCO.IDE.A.170 a), 1) och 2) i flygdriftförfordningen tillämpas kraven på nödradiosändare på motsvarande sätt också på luftfartyg med flygtillstånd.

7.1.11 Flygning över vatten (NCO.IDE.A.175)

I stället för vad som krävs enligt punkt NCO.IDE.A.175 a) 1) i) i flygdriftförfordningen vid flygning bortom glidavstånd från land, iakttas kravet vid flygning bortom glidavstånd från land eller is som bär flygplanet.

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.A.175 a) 1), 2) och 3) i flygdriftförfordningen ska i ultralätta flygplan flythjälpmedel kläs på vid flygningar som avses i punkterna 1), 2) och 3).

Punkt NCO.IDE.A.175 a) 1) ii) i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

Räddningsvästen får inte vara automatiskt uppblåsbar.

I stället för punkt NCO.IDE.A.175 b) i flygdriftförfordningen tillämpas kraven gällande farkosters utrustning enligt sjötrafiklagen (782/2019) på ultralätta sjöflygplan.

7.1.12 Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.A.180)

Punkt NCO.IDE.A.180 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.1.13 Navigationsutrustning (NCO.IDE.A.195)

Punkt NCO.IDE.A.195 d) i flygdriftförfordningen tillämpas endast om luftfartyget i fråga innehar ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 och det har godkänts för instrumentflygverksamhet.

7.1.14 Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.A.205)

Punkt NCO.IDE.A.205 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.1.15 Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning

I ett flygplan med flygtillstånd som används för flygutbildning eller kompetenskontroller och där pilotsitsarna är placerade efter varandra ska båda cockpitarna vara försedda med för utbildningen lämplig kontrollutrustning, som kan användas från såväl elevens som lärarens plats under normala åtgärder och i nödsituation. Separata instrument krävs om instrumenten inte annars är läsbara från båda cockpitar.

Om den sekundära cockpiten i ett flygplan som används för annan verksamhet än flygutbildning eller kompetenskontroller inte är försedd med anordningar för skev-, höjd- och sidoroderstyrning samt gasreglage, ska de eventuella ofullständiga manöverorganen och gasreglaget avlägsnas eller deras användning förhindras. Alternativt kan kontrollutrustningen i den sekundära cockpiten kompletteras genom att installera de manöverorgan och/eller gasreglaget som saknas.

7.1.16 Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen

Om luftfartyget endast har en skärmdisplay som visar flygdata (Electronic Flight Instrument System, EFIS) och displayens data inte går att överföra till en motsvarande display, ska det finnas ett reservinstrument för att visa lufthastigheten och ett alternativt sätt att visa manöverriktningen.

Kravet på reservinstrument gäller inte motorövervakning (Engine Monitoring System, EMS).

7.2 AVSNITT 2, Helikoptrar (H)

7.2.1 Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.H.100)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.100 a) i flygdriftförfordningen iakttas följande:

Instrument och utrustning som krävs ska vara godkända i enlighet med gällande luftvärdighetskrav om de

- i) används av flygbesättningen för att kontrollera flygbanan i en helikopter som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8,
- ii) används för att uppfylla kraven i punkt NCO.IDE.H.190 i flygdriftförfordningen,

- iii) används för att uppfylla kraven i punkt NCO.IDE.H.195 i flygdriftföreskriften, eller
- iv) har installerats i en helikopter som har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8.

I helikoptrar som inte har ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 måste instrument och utrustning som krävs vara avsedda och lämpliga för den tilltänkta verksamheten.

Punkt NCO.IDE.H.100 c) i flygdriftföreskriften tillämpas inte, med undantag för instrument-flygverksamhet.

7.2.2 VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.120)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.120 ska höjdmätaren vara en tryckhöjdmätare graderad i fot och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

7.2.3 Verksamhet enligt IFR – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.125)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.125 i flygdriftföreskriften, ska en helikopter innehålla ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 samt vara certifierad för IFR.

Höjdmätaren i helikoptern ska vara en tryckhöjdmätare graderad i fot och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

7.2.4 Tilläggsutrustning för enpilotsverksamhet enligt IFR (NCO.IDE.H.126)

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.126 i flygdriftföreskriften, ska en helikopter innehålla ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 samt vara certifierad för IFR.

7.2.5 Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.H.140)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.140 3) i flygdriftföreskriften följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-1 när det gäller helikoptrar i experiment- och amatörklass, och när det gäller ultralätta helikoptrar följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-10.

7.2.6 Första hjälpenlåda (NCO.IDE.H.145)

Punkt NCO.IDE.H.145 a) och b) i flygdriftföreskriften tillämpas varken på amatörbyggda helikoptrar eller på ultralätta helikoptrar.

7.2.7 Handbrandsläckare (NCO.IDE.H.160)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.160 a) i flygdriftföreskriften ska det i helikoptrar vars största tillåtna startmassa överstiger 600 kg finnas minst en handbrandsläckare.

7.2.8 Flygning över vatten (NCO.IDE.H.175)

I stället för vad som krävs i punkt NCO.IDE.H.175 a) 1) i flygdriftförfordningen vid flygning utanför autorotationsavstånd från land, iakttas kravet vid flygning utanför autorotationsavstånd från land eller is som bär helikoptern.

Utöver vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.175 a) 1), 2) och 3) i flygdriftförfordningen ska i ultralätta helikoptrar flythjälpmedel kläs på vid flygningar som avses i punkterna 1), 2) och 3).

Punkt NCO.IDE.H.175 a) 3) i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

Punkt NCO.IDE.H.175 b) i flygdriftförfordningen tillämpas inte på ultralätta helikoptrar.

Räddningsvästen får inte vara automatiskt uppblåsbar.

På helikoptrar som används på vatten tillämpas kraven gällande farkosters utrustning enligt sjötrafiklagen (782/2019).

7.2.9 Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.H.180)

Punkt NCO.IDE.H.180 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.2.10 Alla helikoptrar vid flygning över vatten – nödlandning på vatten (NCO.IDE.H.185)

Punkt NCO.IDE.H.185 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.2.11 Navigationsutrustning (NCO.IDE.H.195)

Punkt NCO.IDE.H.195 d) i flygdriftförfordningen tillämpas endast om luftfartyget i fråga innehar ett luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8 och det har godkänts för instrumentflygverksamhet.

7.2.12 Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.H.205)

Punkt NCO.IDE.H.205 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

7.2.13 Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen

Om luftfartyget endast har en skärmdisplay som visar flygdata (Electronic Flight Instrument System, EFIS) och displayens data inte går att överföra till en motsvarande display, ska det finnas ett reservinstrument för att visa lufthastigheten och ett alternativt sätt att visa manöverriktningen.

Kravet på reservinstrument gäller inte motorövervakning (Engine Monitoring System, EMS).

7.3 AVSNITT 3, Autogiron (AG)

I fråga om instrument och utrustning för autogiron tillämpas kraven för helikoptrar i bilaga VII (Del-NCO) i flygdriftförfordningen (NCO.IDE.H), om inte annat bestäms nedan.

7.3.1 Instrument och utrustning – allmänt (NCO.IDE.H.100)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.100 a) i flygdriftförfordningen ska instrument och utrustning som krävs vara avsedda och lämpliga för den tilltänkta verksamheten, om flygbesättningen använder dem för att kontrollera flygbanan. Dessutom ska de vara godkända i

enlighet med gällande luftvärdighetskrav, om de används för att uppfylla kraven i punkt 7.3.14 och 7.3.15 i denna föreskrift.

Punkt NCO.IDE.H.100 c) i flygdriftförförordningen tillämpas inte.

7.3.2 Minimiutrustning för flygning (NCO.IDE.H.105)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.105 i flygdriftförförordningen får en flygning inte påbörjas om något instrument, någon del av utrustningen eller någon funktion i autogiron som krävs för den tilltänkta flygningen inte fungerar eller saknas, förutom i det fall att autogiron har ett tillfälligt flygtillstånd.

7.3.3 Ljus (NCO.IDE.H.115)

Punkt NCO.IDE.H.115 i flygdriftförförordningen tillämpas inte.

7.3.4 VFR-verksamhet – flyg- och navigeringsinstrument samt tillhörande utrustning (NCO.IDE.H.120)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.120 i flygdriftförförordningen ska autogiron som används enligt visuelflygregler (VFR) under dag vara försedda med utrustning för att mäta och visa

- 1) magnetisk kurs,
- 2) tid i timmar, minuter och sekunder,
- 3) tryckhöjd,
- 4) avläst fart,
- 5) glid,
- 6) rotorns och motoranläggningens funktion, och
- 7) bränslemängd.

Höjdmätaren i autogiron ska vara en tryckhöjdmätare graderad i fot och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

7.3.5 Internkommunikationssystem för flygbesättningen (NCO.IDE.H.135)

Punkt NCO.IDE.H.135 i flygdriftförförordningen tillämpas inte.

7.3.6 Säten, säkerhetsbälten, fasthållningssystem och fasthållningsanordningar för barn (NCO.IDE.H.140)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.140 3) i flygdriftförförordningen följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-1 när det gäller autogiron i experiment- och amatörklass, och när det gäller ultralätta autogiron följs de närmare krav på säkerhetsbälten som anges i föreskriften AIR M5-10.

7.3.7 Första hjälpenlåda (NCO.IDE.H.145)

Punkt NCO.IDE.H.145 i flygdriftförförordningen tillämpas inte.

7.3.8 Handbrandsläckare (NCO.IDE.H.160)

Punkt NCO.IDE.H.160 i flygdriftförförordningen tillämpas inte.

7.3.9 Markering av inbrytningspunkter (NCO.IDE.H.165)

Punkt NCO.IDE.H.165 i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.10 Nödradiosändare (ELT) (NCO.IDE.H.170)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.170 a) och b) i flygdriftförordningen ska autogiron ha en fast installerad eller löstagbar nödradiosändare (ELT/ELT(S)) eller en personlig lokaliseringsfyr (PLB) som bärs av en besättningsmedlem eller passagerare. Oavsett vilken typ av nödradiosändare eller personlig lokaliseringsfyr det är fråga om måste sändaren samtidigt fungera på frekvenserna 121,5 MHz och 406 MHz.

7.3.11 Flygning över vatten (NCO.IDE.H.175)

I stället för vad som föreskrivs i punkt NCO.IDE.H.175 i flygdriftförordningen ska autogiron vara utrustat med en räddningsväst för varje person ombord och motsvarande individuellt flythjälpmedel för varje person ombord som är under två år. Räddningsvästen får inte vara automatiskt uppblåsbar.

Räddningsvästen och motsvarande flythjälpmedel ska kläs på vid flygning över vatten utanför autorotationsavstånd från land eller is som bär autogiron.

På autogiron som används på vatten tillämpas kraven gällande farkosters utrustning enligt sjötrafiklagen (782/2019).

7.3.12 Överlevnadsutrustning (NCO.IDE.H.180)

Punkt NCO.IDE.H.180 i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.13 Alla helikoptrar vid flygning över vatten – nödlandning på vatten (NCO.IDE.H.185)

Punkt NCO.IDE.H.185 i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.14 Radiokommunikationsutrustning (NCO.IDE.H.190)

Punkt NCO.IDE.H.190 d) i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.15 Navigationsutrustning (NCO.IDE.H.195)

Punkt NCO.IDE.H.195 c) och d) i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.16 Förvaltning av flygdatabaser (NCO.IDE.H.205)

Punkt NCO.IDE.H.205 i flygdriftförordningen tillämpas inte.

7.3.17 Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning

I ett autogiro med flygtillstånd som används för flygutbildning eller kompetenskontroller och där pilotsitsarna är placerade efter varandra ska båda cockpitarna vara försedda med för utbildningen lämplig kontrollutrustning, som kan användas från såväl elevens som lärarens plats under normala åtgärder och i nödsituation. Separata instrument krävs om instrumenten inte annars är läsbara från båda cockpitar.

Om den sekundära cockpiten i en autogiro som används för annan verksamhet än flygutbildning eller kompetenskontroller inte är försedd med anordningar för skev-, höjd- och sidostyrning samt gasreglage, ska de eventuella ofullständiga manöverorganen och gasreglaget i den

sekundära cockpiten avlägsnas eller deras användning förhindras. Alternativt kan kontrollutrustningen i den sekundära cockpiten kompletteras genom att installera de manöverorgan och/eller gasreglaget som saknas.

7.3.18 Reservinstrument för instrumenten på skärmdisplayen

Om luftfartyget endast har en skärmdisplay som visar flygdata (Electronic Flight Instrument System, EFIS) och displayens data inte går att överföra till en motsvarande display, ska det finnas ett reservinstrument för att visa lufthastigheten och ett alternativt sätt att visa manöverriktningen.

Kravet på reservinstrument gäller inte motorövervakning (Engine Monitoring System, EMS).

8 SÄRSKILDA KRAV (NCO.SPEC)

8.1 Tillämpningsområde (NCO.SPEC.100)

Punkt NCO.SPEC.100 i flygdriftförfordningen tillämpas förutom på andra än komplexa motor-drivna luftfartyg även på komplexa motordrivna luftfartyg.

8.2 Besättningens ansvar (NCO.SPEC.115)

Punkt NCO.SPEC.115 f) i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

8.3 Bränsle- och oljemängd – flygplan och autogiron (NCO.SPEC.135)

Punkt NCO.SPEC.135 i flygdriftförfordningen tillämpas inte, utan kraven gällande bränsle- och oljemängd i punkt NCO.OP.125 a) 1) i) tillämpas även på bogsering av segelflygplan, flyguppvisningar, avancerade flygningar och tävlingsflygningar.

8.4 Kontrollflygningar efter underhåll (avsnitt 6)

Avsnitt 6 i flygdriftförfordningen tillämpas inte.

9 TILLÄMPNING AV FÖRORDNINGEN OM SEGELFLYG

På flygverksamhet med segelflygplan som omfattas av nationell reglering tillämpas bilaga II till förordningen om segelflyg, om inte annat föreskrivs nedan, samt definitionerna i förordningen om segelflyg, om inte annat föreskrivs i punkt 2.

9.1 Flyg- och navigeringsinstrument (SAO.IDE.105)

Utöver vad som föreskrivs i punkt SAO.IDE.105 i förordningen om segelflyg ska höjdmätaren vara en tryckhöjdmätare graderad i meter och med hPa/mb-skala. Mätaren ska vara inställbar för de barometertryck som sannolikt kan behöva ställas in under flygning.

Även en tryckhöjdmätare som visar höjden i fot accepteras.

Utöver vad som föreskrivs i punkt SAO.IDE.105 i förordningen om segelflyg kan kraven som gäller enskilda instrument också uppfyllas med kombinerade instrument eller integrerade flyginstrumentssystem eller genom att kombinera olika parametrar på skärmdisplayen. Varje flygbesättningsmedlem som krävs ska på detta sätt ha tillgång till åtminstone samma uppgifter som de som krävs enligt de gällande operativa kraven.

Instrument och utrustning ska vara lätta att använda eller nå från tjänstgöringsplatsen för luftfartygets befälhavare eller de flygbesättningsmedlemmar som behöver använda dem.

Om ett historiskt segelflygplan inte heller tidigare har varit utrustat med flyg- och navigeringsinstrument, krävs dem inte enligt denna föreskrift.

9.2 Särskilda krav som gäller placering av instrument och utrustning

I ett segelflygplan med flygtillstånd som används för flygutbildning eller kompetenskontroller och där pilotsitsarna är placerade efter varandra ska båda cockpitarna vara försedda med för utbildningen lämplig kontrollutrustning, som kan användas från såväl elevens som lärarens plats under normala åtgärder och i nödsituation. Separata instrument krävs om instrumenten inte annars är läsbara från båda cockpitar.

Om den sekundära cockpiten i ett segelflygplan som används för annan verksamhet än flygutbildning eller kompetenskontroller inte är försedd med anordningar för skev-, höjd- och sidordestyrning samt för motorsegelflygplan gasreglage, ska de eventuella ofullständiga manöverorganen och gasreglaget i den sekundära cockpiten avlägsnas eller deras användning förhindras. Alternativt kan kontrollutrustningen i den sekundära cockpiten kompletteras genom att installera de manöverorgan och/eller gasreglaget som saknas.

10 TILLÄMPNING AV BALLONGFÖRORDNINGEN

På flygverksamhet med ballonger som omfattas av nationell reglering tillämpas definitionerna i och bilaga II till ballongförordningen.

11 ANMÄLNINGSPLIKTIG TRANSPORT AV PASSAGERARE SOM KOMMERSELL ELLER KLUBBVERKSAMHET

Om passagerare transporteras som kommersiell eller klubbverksamhet mot ersättning som täcker kostnaderna med luftfartyg som avses i punkt 1 led a, d eller g i bilaga I till EASA-förordningen, ska en anmälan om verksamheten göras till Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 128 § i lagen om transportservice.

Därtill gäller följande tilläggskrav för verksamheten:

- a) Kommersiell verksamhet kan endast bedrivas som lokala flygningar med luftfartyg som innehar ett giltigt luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8. Piloterna ska då ha ett förvärvsflygarcertifikat eller trafikflygarcertifikat för luftfartygskategorin i fråga samt ett giltigt medicinskt intyg klass 1.
- b) Vid klubbverksamhet får passagerare transporteras mot ersättning som täcker kostnaderna på lokala flygningar eller sträckflygningar med luftfartyg som innehar ett giltigt luftvärdighetsbevis i enlighet med ICAO Annex 8. Om verksamhet bedrivs med ett komplext motordrivet luftfartyg ska piloterna ha ett förvärvsflygarcertifikat eller trafikflygarcertifikat för luftfartygskategorin i fråga samt ett giltigt medicinskt intyg klass 1. Om verksamhet bedrivs med ett luftfartyg av annat slag ska piloterna åtminstone ha ett privatflygarcertifikat för luftfartygskategorin i fråga samt ett giltigt medicinskt intyg klass 2.
- c) Om luftfartyget i stället för ett luftvärdighetsbevis har ett flygtillstånd, får man endast ha en passagerare i taget och verksamhet kan endast bedrivas som klubbverksamhet. Piloterna ska då åtminstone ha ett privatflygarcertifikat för luftfartygskategorin i fråga och ett giltigt medicinskt intyg klass 2.

- d) Flygoperatören ska dessutom upprätta verksamhetsinstruktioner som ska iakttas i flygverksamheten. Verksamhetsinstruktionerna ska innehålla åtminstone följande uppgifter:
- 1) innehållsförteckning
 - 2) en förteckning för uppföljning av ändringar, om verksamhetsinstruktionerna inte har omredigerats helt och försetts med anteckning om datum för ikraftträdande
 - 3) beskrivning av ansvar och uppgifter för den operativa och administrativa personal som medverkar i flygverksamheten
 - 4) standardförfaranden (SOP); kan alternativt ingå i luftfartygets flyghandbok. Vid verksamhet med två piloter ska standardförfarandena beskrivas i verksamhetsinstruktionerna.
 - 5) väderbegränsningar
 - 6) procedurer vid nödsituationer
 - 7) principer för händelserapportering och behandling av händelser
 - 8) procedurer för säkerhetsledning; åtminstone en riskbedömning (riskregister) ska göras upp
 - 9) behörighets- och utbildningskrav för personalen
 - 10) förvaring av dokument
 - 12) vid instrumentflygverksamhet begränsningar av flygverksamhet med avseende på navigationsutrustningens prestanda (PBN)
 - 13) hantering av farligt gods.

Verksamhetsinstruktionerna ska upprättas inom sex månader från det att anmälan om verksamhet gjordes.

12 UNDANTAG

Transport- och kommunikationsverket kan på motiverad ansökan bevilja undantag från kraven i denna föreskrift om det anser att undantagen är nödvändiga och en säkerhetsnivå som motsvarar avsikten med föreskriften uppnås med de metoder som sökanden presenterat. I ansökan ska man lägga fram riskerna samt förfarandena för riskhantering i anslutning till det avvikande arrangemanget.

13 ÖVERGÅNGSFÖRESKRIFT

13.1 Kravet i punkterna 7.1.3, 7.1.4, 7.2.2, 7.2.3, 7.3.4 och 9.1 som fastställer att höjdmätaren ska vara en tryckhöjdmätare graderad i fot (eller alternativt i meter på segelflygplan) och med hPa/mb-skala ska vara uppfyllt från och med den 1 januari 2024 i höjdmätare som installeras som nya. Efter detta datum får nya höjdmätare av annat slag inte installeras. Andra än ovan avsedda höjdmätarna ska tas ur bruk senast den 1 januari 2029.

13.2 Kravet i punkterna 7.1.15, 7.3.17 och 9.2 som fastställer att manöverorganen och gasreglaget i den sekundära cockpiten i ett luftfartyg med sitsarna placerade efter varandra ska avlägsnas eller deras användning förhindras om luftfartyget inte utrustas i enlighet med denna föreskrift för användning vid flygutbildning eller kompetenskontroller ska vara uppfyllt senast den 1 januari 2024. Samma övergångstid gäller för installering av manöverorgan och vid behov instrument, om avsikten är att använda luftfartyget för flygutbildning och kompetenskontroller eller om man annars i stället för avlägsnandet hellre vill komplettera kontrollutrustningen i den sekundära cockpiten.

13.3 Kravet på reservinstrument för fartmätaren på skärmdisplayen i punkterna 7.1.16, 7.2.10 och 7.3.18 ska vara uppfyllt senast den 1 januari 2024.

Kirsi Karlamaa
generaldirektör

Pietari Pentinsaari
tf. överdirektör