

Antopäivä: 3.10.2023	Voimaantulopäivä: 16.10.2023	Voimassa: Toistaiseksi
Säädösperusta Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 2 mom., 13 § 8 mom., 15 § 5 mom., 16 § 5 mom., 18 § 3 mom., 33 § 3 mom., 44 § 3 mom., 49 § 3 mom., 58 § 3 mom., 80 § 3 mom., 81 § 3 mom., 139 § 5 mom., 144 § 2 mom., 146 § 3 mom.		
Laki liikenteen palveluista (320/2017) 217 § 6 mom. ja 221 § 2 mom.		
Tieliikennelaki (729/2018) 150 § 3 ja 5 mom., liite 5.1 ja liite 6.6. 106 § 10 mom.		
Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään: Ajoneuvolaki (82/2021) 10 luku		
Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö: Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä annettu neuvoston direktiivi 92/6/ETY		
Muutostiedot: Kumotaan autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista annettu määräys (TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019) ja Liikenteen turvallisuusviraston 1.7.2016 antama suositus paariautojen erityisvaatimuksista (TRAFI/242411/03.04.03.00/2016).		

Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset

Sisällysluettelo

1	Yleistä	3
1.1	Soveltamisala	3
1.2	Määritelmät	3
2	Direktiivien, EY- ja EU-asetusten sekä E-sääntöjen mukaiset vaatimukset	4
3	Kansalliset vaatimukset	5
3.1	Jarrut	5
3.2	Valmistajan lakisäateinen kilpi	5
3.3	Valaisimet ja heijastimet	5
3.3.1	Asennus	5
3.3.2	Pakolliset valaisimet ja heijastimet	6
3.3.3	Sallitut valaisimet ja heijastimet	6
3.3.4	Kilpien valaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)	7
3.3.5	Tiepalvelun auton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisin	7
3.3.6	Vetoauton tunnusvalaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	7
3.3.7	Heijastavat mainokset (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	7
3.3.8	Pysäköidyn perävaunun valaisimet	8
3.4	Vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon väliset kytkennät	8

3.5	Peruutushälytín	9
3.6	Nopeudenrajoitin (ei muutettu määräyksestä TRAFI/61749/03.04.03.00/2015).....	9
3.7	(Kumottu määräyksellä TRAFICOM/423523/03.04.03.00/2020).....	9
3.8	Varoituskolmio (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)	9
3.9	Sähkökäyttöinen auto	9
3.10	Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja rajavartiolaitoksen ajoneuvo	10
3.11	Esteetön ajoneuvo	10
3.12	Mitat ja massat	11
3.12.1	Mäestälähtökyky.....	11
3.12.2	Kääntyvyysvaatimus	11
3.12.3	Takakulman sivuttaissiirtymä	11
3.12.4	Ilmajousitusta vastaava jousitus.....	12
3.12.5	Nostettava tai kevennettävä akseli.....	12
3.12.6	Massan jakautuminen.....	12
3.12.7	Suurimpien sallittujen massojen ilmoittaminen	13
3.13	Maastoajoneuvo	13
3.14	Perävaunun ohjauslaite	13
3.15	Poikkeukset etuallajosuojausta koskevista vaatimuksista	14
3.16	Poikkeukset sivusuojausta koskevista vaatimuksista	14
3.17	Poikkeukset taka-alleajosuojausta koskevista vaatimuksista	15
3.17.1	E-säännössä n:o 58 tarkoitetut poikkeukset	15
3.17.2	Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan korkeussuuntaiselle sijoitukselle .	16
3.17.3	Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan pituussuuntaiselle sijoitukselle	17
3.18	Poikkeukset roiskeenestolaitteen asennusta koskevista vaatimuksista	17
3.19	Linja-auton ja matkailuauton hyväksyminen nopeudelle 100 km/h.....	17
3.20	Vetäväksi akseliksi yli 44 t yhdistelmässä katsottava akseli.....	18
3.21	Kauko-ohjauksen hyväksynnässä sovellettavat poikkeukset	18
3.22	Tarkastamaton ajopiirturi.....	19
3.23	Poikkeukset rekisterikilven tilaa koskevista vaatimuksista	19
3.24	Paariauto	20
3.25	Lasinkuljetusauto.....	20
3.26	Poikkeukset turvavyömuistutuksella varustettuja autoja koskevista vaatimuksista	21
4	Muuttoajoneuvon ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus	21
5	Siirtymämääräykset.....	21
Liite 1:	Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja muut kansalliset poikkeukset.....	23
	Taulukossa 1 käytettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamistapojen selitykset.....	23

1 Yleistä

1.1 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan autoihin ja niiden perävaunuihin (M-, N- ja O-luokat):

- 1) ajoneuvolain 2 §:n 21 kohdassa tarkoitettussa kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä;
- 2) ajoneuvolain 2 §:n 54 kohdassa tarkoitettussa yksittäishyväksynnässä;
- 3) muutokatsastuksessa;
- 4) EU- tai EY-tyyppihyväksytyn muun kuin ensimmäistä kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa;
- 5) muun kuin EU- tai EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen renkaiden nastoista ja nastarenkaista määrätään ajoneuvon nastarenkaiden teknisistä vaatimuksista ja tyyppihyväksynnästä annetussa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä.

Tätä määräystä ei sovelleta ajoneuvojen erikoiskäytön edellyttämien merkki- ja varoitusvalaisimien, työ- ja apuvalaisimien eikä hälytysajoneuvon äänimerkinantolaitteiden vaatimuksiin, joista määrätään erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

Määräyksen soveltamisalaan kuuluviin erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin ja vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettuihin ajoneuvoihin sovellettavista lisäpoikkeuksista ja lisävaatimuksista säädetään ja määrätään erikseen.

Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta määrätään lisäksi erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä. Muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tai muutokatsastuksessa tätä määräystä sovelletaan siltä osin kuin muualla ei toisin säädetä tai määrätä.

1.2 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *puitedirektiivillä* puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnälle annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2007/46/EY;
- 2) *dollylla* keskiakseliperävaunuksi luettavaa yksinomaan puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettua apuvaunua;
- 3) *sähköisellä voimalaitteella* järjestelmää, johon kuuluvat yksi tai useampi ajomoottori, uudelleen ladattava energiavaraisto, ajosähköenergian säätöjärjestelmä, apusähköjärjestelmien muuntimet, näihin liittyvät johdinsarjat ja liittimet sekä energiavaraiston lataukseen tarvittava kytkentäjärjestelmä;
- 4) *valmistajalla* sitä, joka vastaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta kyseisen valmistusvaiheen osalta; valmistajalla tarkoitetaan myös ajoneuvolain 2 §:ssä tarkoitettua valmistajan edustajaa;
- 5) *hinausautolla* N-luokan ajoneuvoa, joka on tarkoitettu ja varustettu ajoneuvon poistamiseen tieltä ja kuljettamiseen;

6) *lasinkuljetusautolla* ikkunalasin kuljetukseen tarkoitettua N-luokan ajoneuvoa, jossa on lasinkuljetusteline.

Edellä määrätyn lisäksi määräyksessä sovelletaan ajoneuvolain (82/2021) 2 §:n, tieliikennelain (729/2018) 2 ja 88 §:n ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen 3 artiklan määritelmiä.

2 Direktiivien, EY- ja EU-asetusten sekä E-sääntöjen mukaiset vaatimukset

M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee tyyppi hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää puitedirektiivin, autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen sekä näiden viittaamien erityisdirektiivien, EY-asetusten, EU-asetusten ja E-sääntöjen vaatimukset, jos tämän määräyksen 3-4 kohdassa tai liitteessä 1 ei toisin määrätä.

Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksessa tarkoitettuna erikoiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä saa osittain tai kaikilta osin soveltaa autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II III osassa säädettyjä vastaavaa ajoneuvoa koskevia vaatimuksia. Jos autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaan vaatimusten täytyminen edellyttää arviota siitä, pystyykö ajoneuvo erikoiskäytön vuoksi täyttämään kaikkia vaatimuksia, arvioinnin saa tehdä hyväksynnän myöntäjä tai katsastaja.

Yksittäishyväksynnässä saa osittain tai kaikilta osin soveltaa luokitukseltaan vastaavan ajoneuvon EU-yksittäishyväksynnässä sovellettavia teknisiä vaatimuksia.

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä saa osittain tai kaikilta osin soveltaa luokitukseltaan ja ryhmältään vastaavien pieninä sarjoina valmistettavien ajoneuvojen EU-tyypin hyväksynnässä sovellettavia vaatimuksia.

Jos ajoneuvolaista tai edellä määrätystä ei muuta johdu, liitteen 1 taulukon 1 kohtien vaatimuksia sovelletaan kohdassa mainitussa EU-säädöksessä tai E-säännössä:

1) tyyppi hyväksyntää koskevasta ajankohdasta alkaen kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, jos EU-säädöksessä tai E-säännössä edellytetään vaatimusten täyttymistä uudelta ajoneuvotyypiltä eikä vaatimuksista ole säädetty tai määrätty poikkeusta pieninä sarjoina valmistettaville ajoneuvoille;

2) käyttöönottoa koskevasta ajankohdasta alkaen:

a) yksittäishyväksynnässä;

b) rekisteröintikatsastuksessa;

c) kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, jos EU-säädöksessä tai E-säännössä ei edellytetä vaatimusten täyttymistä uudelta ajoneuvotyypiltä.

Käytettynä ajoneuvona maahantuodun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saa osittain tai kaikilta osin soveltaa ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen voimassa olleita, luokitukseltaan vastaavan ajoneuvon EU-yksittäishyväksynnässä sovellettuja teknisiä vaatimuksia.

Jos tämän kohdan ensimmäisessä kappaleessa tarkoitetuissa direktiiveissä, EY-asetuksissa, EU-asetuksissa tai E-säännöissä sallitaan, että tyyppi hyväksyntäviranomainen saa myöntää vaatimuksista poikkeuksia, voidaan samoja poikkeuksia soveltaa myös yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutoskatsastuksessa.

3 Kansalliset vaatimukset

Jäljempänä 3.2-3.26 kohdassa määrättyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamistapojen sijaan saa soveltaa liitteessä 1 määriteltyä ylempitasoista osoittamistapaa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E, joista X on ylin osoittamistapa). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisiin ajoneuvoihin.

Jos 3.2-3.26 kohdassa ei ole mainittu osoittamistapaa, noudatetaan liitteen 1 asianomaisen kohdan mukaista osoittamistapaa edellä määrätyn järjestyksen mukaisesti.

3.1 Jarrut

Autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista määrätään erillisellä Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

3.2 Valmistajan lakisääteinen kilpi

Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että valmistajan lakisääteisessä kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat tai valmistajan lakisääteisessä kilvessä ilmoitettavia tietoja muutetaan, tulee kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja joka korvaa tältä osin alkuperäisen kilven. Kilven tulee täyttää asetuksen (EU) N:o 19/2011¹ liitteen I A osan 1 kohdan yleisten säännösten tai komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535² liitteen II 2 osan 1.1 kohdan yleisten säännösten mukaiset vaatimukset.

3.3 Valaisimet ja heijastimet

Jos liitteessä 1 ei toisin määrätä, 3.3.1–3.3.8 kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden saa todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistavan E mukaisesti.

3.3.1 Asennus

Määräyksen 3.3.2 ja 3.3.3 kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien väriin, muotoon, sijoitukseen, näkyvyyteen ja suuntaukseen sovelletaan E-säännön n:o 48 vaatimuksia.

Lumen auraukseen varustetun auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisimet saa kuitenkin asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimet on asennettava siten, että vain joko varsinaiset lähivalot tai lisälähi-valot voivat olla kytkettyinä ajon aikana.

Autoon, joka valmistetaan tai muutetaan N₁-luokan perusajoneuvosta N₂-luokan ajoneuvoksi, saa valaisimia ja niiden sijoitusta koskevien vaatimusten osalta soveltaa perusajoneuvoa koskevia vaatimuksia, jos auton pituus ja leveys säilyvät samoina kuin perusajoneuvossa.

¹ Valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntävaatimuksista ja moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valmistenumeroista ja moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta annettu komission asetus (EU) N:o 19/2011.

² Sääntöjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnässä niiden yleisten rakenteellisten ominaisuuksien ja turvallisuuden osalta sovellettavista yhtenäisistä menettelyistä ja teknisistä eritelmistä annettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535.

Jos E-säännön n:o 48 kohdan 6.21.1.2.2 mukainen vaakasuora sivulla oleva näkyvyysmerkintä ei ole ajoneuvon muodon, rakenteen tai käyttötarkoituksen vuoksi tarkoituksenmukainen, merkinnän saa tehdä siten, että se noudattaa ajoneuvon rakennetta ja muotoa.

3.3.2 Pakolliset valaisimet ja heijastimet

E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

- 1) perusajoneuvon ääriiviivojen ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta oleellisesti kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet;
- 2) hinausautossa erillinen taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet käsittevä laite asetettavaksi hinauksessa olevan ajoneuvon taakse; vaihtoehtoisesti hinausautossa saa olla yhden tai kahden taka-, jarru- ja suuntavalaisimet sekä takaheijastimet ohjaamon takana ylhäällä;
- 3) varsinaisessa perävaunussa, jonka pituus vetoaisa mukaan lukien ylittää 12,00 m, ja dollyssa vetoaisan molemmilla sivuilla E-säännön n:o 48 kohdassa 6.21.1.2.2 tarkoitettu heijastava valkoinen tai keltainen näkyvyysmerkintä. Merkintää ei tarvitse kiinnittää jatkettavan vetoaisan siihen osaan, joka menee vetoaisan toisen osan sisään. Merkintää ei tarvitse kiinnittää ajoneuvon, jossa vaakasuora etäisyys etutelin keskipisteestä vetoaisan kytkentäpisteeseen on enintään 4,00 m. Merkinnän saa kiinnittää myös muun kuin tässä tarkoitetun perävaunun vetoaisaan.

3.3.3 Sallitut valaisimet ja heijastimet

Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä E-säännössä n:o 48 sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- 1) ylimääräinen kaukovalaisin, jos kaukovalaisimien, jotka voidaan kytkeä päälle samanaikaisesti, yhteinen voimakkuus ei ylitä E-säännön n:o 48 mukaista vertailuarvoa 100;
- 2) N₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa sekä suurimmalta sallitulta massaltaan yli 7,5 tonnia olevassa N₂-luokan ajoneuvossa kaksi ylimääräistä takavalaisinta, jarruvalaisinta, takasuuntavalaisinta, takaäärivalaisinta ja takaheijastinta;
- 3) N₃-luokan ajoneuvon ja suurimmalta sallitulta massaltaan yli 7,5 tonnia olevan N₂-luokan ajoneuvon etuosassa kaksi ylimääräistä etuäärivalaisinta; valaisimet on sijoitettava korkeussuunnassa tuulilasin yläreunan yläpuolelle;
- 4) lumen auraukseen varustetussa autossa kaksi ylimääräistä ylös asennettua lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvalaisinta;
- 5) liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 3 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua luvanvaraisessa henkilöliikenteessä käytettävässä ajoneuvossa edessä, takana ja sivulla määräyksen 3.3.5 kohdan mukaiset linjan päätepistettä, linjanumeroa ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet;
- 6) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa määräyksen 3.3.5 kohdan mukaiset kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven valaisimet;
- 7) tiepalvelun autossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa määräyksen 3.3.5 kohdan mukainen tunnusvalaisin;

8) O₃- tai O₄-luokan perävaunun vetoon tarkoitettussa N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme määräyksen 3.3.6 kohdan mukaista tunnusvalaisinta;

9) määräyksen 3.3.7 kohdan mukaiset heijastavat mainokset;

10) O-luokan ajoneuvossa määräyksen 3.3.8 kohdan mukaiset valaisimet;

11) ajoneuvossa, johon E-säännön n:o 48 mukaisesti saa asentaa sivuvalaisimet, E-säännön n:o 48 muutossarjan 06 mukaiset vilkkuvat ruskeankeltaiset sivuvalaisimet, vaikka ajoneuvon valaisinten asennus vastaisi muilta osin E-säännön n:o 48 jotain aiempaa muutossarjaa.

3.3.4 Kilpien valaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFICOM/420030/03.04.03.00/2019)

Linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven, sekä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan, ajoneuvon omistajan nimen tai linjan päätepisteen osoittavan kilven valaisimen tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Kunkin kilven valaisinten valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla yhteensä enintään 200 kandela.

Vaihtoehtoisesti sallitaan kilven valaisin, joka on puitedirektiivin tai autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen mukaan tyyppihyväksytyn M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon alkuperäinen varuste.

3.3.5 Tiepalvelun auton ja ensiaputoimintaan käytettävän auton tunnusvalaisin

Tiepalvelun auton tunnusvalaisin saa olla enintään 650 mm levyinen ja 120 mm korkeinen ja sen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen ja taakse mustin kirjaimin tehtävä merkintä "TIEPALVELU", "VÄGSERVICE" tai "ROAD SERVICE" taikka näiden yhdistelmä ja tarvittaessa tiepalvelujärjestön tai tiepalveluyrityksen nimi ja tunnus. Valaisimen valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

Ensiaputoimintaan käytettävään autoon saa asentaa valkoista valoa näyttävän valaisimen, jossa saa olla mustin kirjaimin tehty merkintä "ENSIAPU", "FÖRSTA HJÄLP" tai "FIRST AID" taikka näiden yhdistelmä ja ensiapujärjestön tai ensiapuyrityksen tunnus. Valaisimen valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

3.3.6 Vetoauton tunnusvalaisimet (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Vetoauton tunnusvalaisinten tulee näyttää ruskeankeltaista valoa eteenpäin. Valaisinten valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla yhteensä enintään 200 kandela. Valaisimet tulee sijoittaa pituusakselin suhteen symmetrisesti samalle korkeudelle auton ohjaamon katolle tai ohjaamon yläosaan.

3.3.7 Heijastavat mainokset (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Heijastava mainos tulee sijoittaa ajoneuvon sivulle. Mainos ei saa oleellisesti heikentää yhtenäisen ääriiviivamerkinnän, valaisimien eikä heijastimien näkyvyyttä. Ajoneuvoluokan M₁, N₁, O₁ ja O₂ ajoneuvon sivulle saa sijoittaa heijastavan mainoksen vain, jos ajoneuvon pituus on vähintään 6,00 m. Ajoneuvoluokan M₁, N₁, O₁ ja O₂ ajoneuvon heijastava mainos tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tai E-säännössä n:o 150 tarkoitettulla E-luokan heijastusmateriaalilla. Muuhun kuin edellä mainitun ajoneuvoluokan ajoneuvoon sijoitettava heijastava mainos tulee toteuttaa E-säännössä n:o 104 tai E-säännössä n:o 150 tarkoitetuilla D- tai E-luokan heijastusmateriaaleilla.

3.3.8 Pysäköidyn perävaunun valaisimet

Perävaunuun saa asentaa eteen ja taakse vain pysäköidyssä perävaunussa käytettäviksi tarkoitetut valaisimet, jotka täyttävät etu- ja takavalaisimia koskevat tekniset vaatimukset sekä lukumäärä-, näkyvyys- ja sijoitusvaatimukset. Perävaunussa ajon aikana käytettäviksi tarkoitetut etu-, taka-, sivu- ja rekisterikilven valaisimet saa kytkeä toimimaan pysäköitynä käytettäväksi.

Edellä tarkoitetut perävaunun valaisimet saavat olla kytkettävissä vetoautosta, perävaunusta tai kauko-ohjauksella siten, että ne jäävät päälle, kun perävaunu tai sitä vetävä ajoneuvo on irrotettu vetoajoneuvostaan. Valaisimien kytkentä ei saa vaikuttaa E-säännön n:o 48 mukaisten pakollisten eikä sallittujen valaisimien toimintaan ajon aikana.

3.4 Vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon väliset kytkennät

Ajoneuvolain 146 §:ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina jarrujen toimintaa ohjaavina sähköjohtojen liittiminä pidetään E-säännössä n:o 13 tarkoitettuja liittimiä. Ajoneuvolain 146 §:ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina paineilmajarrujohtojen liittiminä pidetään standardissa ISO 1728:2006 tarkoitettuja liittimiä (punainen ja kelmainen kouraliitin), standardissa SFS 3745 tarkoitettuja kaksoisliittimiä (Duomatic-liitin) ja E-säännön n:o 13 liitteessä 22 tarkoitettuja automatisoituja liittimiä.

Ajoneuvolain 146 §:ssä tarkoitettuina yleisesti käytössä olevina kytkentälaitteina pidetään E-säännön n:o 55 mukaisesti tyyppihyväksytyjä kytkentälaitteita. Kytkentälaitteiden mitoituksessa voidaan käyttää suurimpia kytkettäville ajoneuvoille tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä käytettäväksi sallittuja massojen arvoja, jos vastaavat ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle teknisesti sallittujen massojen arvot ovat tätä suurempia. Jos valmistajan lakisääteisen kilven tiedot eivät vastaa kytkentälaitteelle sallittuja massoja, tieto siitä, että kytkentälaitteen mitoitus ei ole ajoneuvolle tai ajoneuvoyhdistelmälle teknisesti hyväksyttyä massaa vastaava, merkitään rekisteriin.

Perävaunun vetoon tarkoitettu mekaaninen kytkentälaitte tulee kiinnittää luotettavasti vetoajoneuvon valmistajan ilmoittamiin kiinnityspisteisiin.

Ajoneuvoon saa E-säännön n:o 55 liitteen 5 kohdassa 13 tarkoitetun kaukonäyttölaitteen lisäksi asentaa kaukonäyttölaitteen, jonka antama informaatio ei ole ristiriidassa E-säännön n:o 55 liitteen 5 kohdassa 13 tarkoitetun kaukonäyttölaitteen antaman informaation kanssa.

Puoliperävaunun vetoon tarkoitettuun N₃-luokan ajoneuvoon saa asentaa varsinaisen perävaunun tai keskiakseliperävaunun vetämiseen tarkoitetun kytkentälaitteen. Kytkentälaitteen ei tarvitse olla tyyppihyväksytty, jos:

- 1) kytkentälaitteen käyttö on sallittu vain ajoneuvoyhdistelmässä, jonka kaikissa ajoneuvoissa on lukkiutumattomat jarrut;
- 2) kytkentälaitteen käyttö on sallittu enintään nopeudella 30 km/h;
- 3) kytkentälaitteen läheisyyteen on kiinnitetty kilpi, jossa kerrotaan suurin kytkentälaitteen käytön yhteydessä sallittu ajonopeus; ja
- 4) kytkentälaitteeseen tai sen läheisyyteen on kiinnitetty kilpi, josta ilmenevät suurimmat sallitut kytkentämassat.

Tieto siitä, että puoliperävaunun vetoon tarkoitettuun N₃-luokan autoon on asennettu edellä tarkoitettu kytkentälaitte ja tieto kytkentälaitteen käyttöön liittyvistä rajoituksista merkitään rekisteriin. Tässä tarkoitettua kytkentää ei tarvitse ottaa huomioon

ajoneuvojen jarruvoimien mitoituksessa, jos ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu nopeus kytkentää käytettäessä on enintään 30 km/h. Kytkentälaitteen vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Edellä 5 kappaleen 3 ja 4 kohdassa tarkoitetut kilvet on kiinnitettävä myös silloin, kun enintään nopeudella 30 km/h käytettäväksi tarkoitettu kytkentälaitte on tyyppihyväksytty.

3.5 **Peruutushälytin**

Muussa autossa kuin M₁-luokan ajoneuvossa saa olla jaksottaista ääntä antava, ajoneuvon peruuttaessa tai peruutusvaihteen ollessa kytkettynä toimiva peruutushälytin. Peruutushälyttimen äänen maksimivoimakkuus seitsemän metrin etäisyydeltä ajoneuvon takaa keskilinjalta mitattuna, fast-aikavakiota käyttäen, ei saa olla suurempi kuin 75 dB(A).

Vaihtoehtona edellä määrätulle muussa autossa kuin M₁-luokan ajoneuvossa sallitaan E-säännön n:o 165 alkuperäisen version tai myöhemmän muutossarjan mukaisesti tyyppihyväksytty peruutushälytin, joka on asennettu ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tässä kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.6 **Nopeudenrajoitin** (ei muutettu määräyksestä TRAFI/61749/03.04.03.00/2015)

Ajoneuvolain 13 §:n 2 momentin 11 kohdassa tarkoitetun nopeudenrajoittimen tulee estää M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 100 km/h. Nopeudenrajoittimen tulee estää N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 90 km/h.

3.7 (Kumottu määräyksellä TRAFICOM/423523/03.04.03.00/2020)

3.8 **Varoituskolmio** (ei muutettu määräyksestä TRAFI/437519/03.04.03.00/2017)

Varoituskolmion tulee vastata E-säännön n:o 27 tai E-säännön n:o 150 alkuperäisen version tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia.

Tässä kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.9 **Sähkökäyttöinen auto**

Yhdellä tai useammalla sähkökäyttöisellä ajomoottorilla varustetun M- ja N-luokan ajoneuvon, jonka käyttöjännite on tasajännitteellä vähintään 60 voltia tai vaihtojännitteellä vähintään 30 voltia, riittävänä osoituksena sähköisen voimalaitteen turvallisuuden vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään yksittäishyväksynnässä, muutostastuksessa tai muun kuin EU- tai EY-tyyppihyväksytyn, sähköiseltä voimalaitteeltaan muuttamattoman ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa se, että ajoneuvon osoitetaan täyttävän vähintään E-sääntöä n:o 100 vastaavat vaatimukset. Jos ajoneuvo on otettu ensi kertaa käyttöön ajankohtana, jolloin E-säännön n:o 100 jonkin muutossarjan vaatimusten soveltaminen uusiin ajoneuvoihin oli pakollista Euroopan unionin lainsäädännön nojalla, ajoneuvon tulee yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutostastuksessa vastata vähintään kyseisen muutossarjan tai sitä uudemman muutossarjan vaatimuksia. Edellä tarkoitetuista vaatimuksista poiketen ajoneuvon eristysresistanssia koskeva mittausta voidaan tehdä normaalissa ulkoilman kosteudessa ilman vakautusta.

Osoituksena 3.9 kohdan vaatimusten täyttymisestä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa sekä yksittäishyväksynnässä hyväksytään vähintään hyväksytyn asiantuntijan selvitys.

3.10 **Pelastusauto, poliisiajoneuvo, Tullin ajoneuvo ja rajavartiolaitoksen ajoneuvo**

Pelastusauton, poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa voidaan soveltaa autojen ja niiden perävaunujen puitteasetuksen liitteen II III osan voimassaolevia vaatimuksia seuraavin lisäpoikkeuksin:

- 1) valmistajan lakisääteisten kilpien tyyppihyväksyntää ei vaadita pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta, mutta asetuksen (EU) 2021/535 liitteen II yleiset vaatimukset tulee täyttää;
- 2) näkyvyyttä eteen tai etunäkyvyysaluetta koskevat vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvoa, Tullin ajoneuvoa ja rajavartiolaitoksen ajoneuvoa, johon viranomaistehtävien suorittamiseksi kiinnitetyt laitteet estävät E-säännön n:o 125 vaatimusten täyttämisen;
- 3) turvalaseja koskevan E-säännön n:o 43 vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon laseja, jotka on valmistettu tai varustettu viranomaistehtävien suorittamista varten;
- 4) turvavöiden kiinnityspisteitä koskevan E-säännön n:o 14 vaatimukset, turvavöitä ja turvajärjestelmiä sekä niiden asennusta koskevan E-säännön n:o 16 vaatimukset ja istuinten lujuuutta koskevan E-säännön n:o 17 vaatimukset eivät koske poliisiajoneuvon, Tullin ajoneuvon ja rajavartiolaitoksen ajoneuvon etummaisen istuinrivin takana olevia istumapaikkoja;
- 5) EU-asetusten ja E-sääntöjen mukaisia ajoneuvon kuljettamista avustavia ja automaattisia toimintoja ei vaadita pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta;
- 6) sivuvalaisimia ei vaadita sellaiselta pelastusautolta, poliisiajoneuvolta, Tullin ajoneuvolta eikä rajavartiolaitoksen ajoneuvolta, jonka pituus on enintään 6,50 m;
- 7) peruutushälytyn saa olla kytkettävissä pois toiminnasta.

Tässä kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.11 **Esteetön ajoneuvo**

Esteetön ajoneuvo on erityisesti pyörätuolia käyttävien vammaisten ja liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetusta varten rakennettu ja varustettu ajoneuvo.

Esteetön ajoneuvo jakautuu kahteen alaluokkaan: pieni esteetön ajoneuvo ja suuri esteetön ajoneuvo.

Esteettömässä ajoneuvossa tulee olla pyörätuolia varten nostin taikka leveyssuunnassa yhtenäinen ja turvallinen kulkuluiska, jonka kaltevuus on enintään 14 prosenttia. Kulkuluiskan kaltevuus saa kuitenkin olla enintään 21 prosenttia, jos kulkuluiskalla liikkumista varten on käytössä sähköisesti kelautuvat ja lukittuvat pyörätuolin kiinnitysvyöt.

Esteettömässä ajoneuvossa tulee olla pyörätuolipaikka, jonka leveys on vähintään 0,75 m ja pituus vähintään 1,10 m. Pyörätuolipaikan korkeus on pienessä esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,40 m ja suuressa esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,45 m. Pyörätuolipaikan kohdalla lattian sisätilan kaltevuus saa olla korkeintaan 1 prosentti lukuun ottamatta pitkittäissuuntaa, jossa kaltevuus voi olla eteenpäin nousvasti enintään 5 prosenttia. Pyörätuolipaikalla saa olla vaihtoehtoista käyttöä varten helposti kokoontaitettavat tai poistettavat istuimet, joiden tarvitsema tila kokoontaitettuina ei rajoita edellä määrättyä pyörätuolipaikan tilaa. Pyörätuolin ja siinä matkustavan tulee olla luotettavasti kiinnitettävissä ajoneuvoon standardin SFS 5912 tai standardin ISO 10542-1:2012 mukaisesti.

Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon leveys on lattiatasossa vähintään 0,80 m enintään 30 mm pyörätuolipaikan lattiataason yläpuolelta mitattuna. Pyörätuolipaikalle johtavan kulkuaukon korkeus on pienessä esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,35 m ja suuressa esteettömässä ajoneuvossa vähintään 1,45 m. Kulku autoon on järjestettävä helpoksi.

Tässä kohdassa tarkoitetun vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa E:n mukaisesti. Tässä kohdassa tarkoitettu standardinmukaisuus ja pyörätuolipaikan kohdan lattian sisätilan kaltevuus on kuitenkin osoitettava vähintään osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12 Mitat ja massat

Sellaisen ajoneuvon, johon sovelletaan direktiiviä 97/27/EY, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 täytäntöönpanosta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massojen ja mittojen tyyppihyväksyntävaatimusten osalta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta annettua komission asetusta (EU) N:o 1230/2012 tai komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2021/535, hyväksymisestä liikennekäyttöön tieliikennelain 5 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena säädetään ajoneuvolain 202 §:ssä.

3.12.1 Mäestälähtökyky

M- ja N-luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun mäestälähtökykyä koskevan vaatimuksen täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12.2 Kääntyvyysvaatimus

M₂-, M₃-, N₂-, N₃-, O₃-, ja O₄ -luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun kääntyvyyttä ja ohjattavuutta koskevan vaatimuksen täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Perävaunun ei tarvitse täyttää asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 säädettyä kääntyvyysvaatimusta eikä asetuksessa (EU) 2021/535 säädettyä ohjattavuusvaatimusta, jos sen osoitetaan täyttävän tieliikennelain 132 §:ssä säädetyn kääntyvyysvaatimuksen. Tässä kappaleessa tarkoitettua perävaunun kääntyvyys- tai ohjattavuusvaatimusta ei tarvitse täyttää kaikissa akselinnostolaitteiden eikä akselien kevennys- tai kuormitustoimintojen asennoissa. Vaatimuksen täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti. Rekisteriin on merkittävä tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty tämän kappaleen mukaisen kääntyvyysvaatimuksen mukaisesti.

3.12.3 Takakulman sivuttaissiirtymä

M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon asetuksessa (EU) N:o 1230/2012 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitetun takakulman sivuttaissiirtymää (pyyhkäisyetäisyys) koskevan vaatimuksen täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti.

mukaisesti. Vaatimuksen katsotaan kuitenkin N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon osalta täyttyvän, jos hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa todetaan ajoneuvon taka-akseliston kääntöpisteestä ajoneuvon takimmaisesta osaan mitatun etäisyyden olevan enintään 60 prosenttia ajoneuvon etummaisesta akselista taka-akseliston kääntöpisteeseen mitatusta etäisyydestä kaikissa akselinnosto- tai kuormituslaitteiden asennoissa.

3.12.4 Ilmajousitusta vastaava jousitus

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä III ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan L jaksossa tarkoitettun ilmajousitusta vastaavan jousituksen vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa ajoneuvon valmistajan tekemistään tai teettämistään testeistä antamalla todistuksella.

3.12.5 Nostettava tai kevennettävä akseli

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä IV ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan M jaksossa tarkoitettu nostettava tai kevennettävä (kuormitettava) akseli saa N- ja O-luokan ajoneuvossa olla sellainen, että akselin nostaminen tai keventäminen ajoneuvon käyttöä tiellä koskevista säännöksissä tarkoitettulla tavalla on mahdollista myös silloin, kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h. Akselin nostamiseen tai keventämiseen liittyvät rakenteet on toteutettava perusajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti. Tieto tällaisen, N-luokan ajoneuvossa olevan akselin tai O-luokan ajoneuvossa olevan, vetoauton ohjaamosta käsin nostettavan tai kevennettävän akselin olemisesta nostettuna tai kevennettynä on ilmaistava kuljettajalle merkkivalolla tai jatkuvalla äänimerkillä ainakin silloin, kun nopeus on yli 30 km/h ja ylitetään jokin tiellä yleisesti sallittu massa. Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa vähintään liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.12.6 Massan jakautuminen

Asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I ja asetuksen (EU) 2021/535 2 osan A jaksossa tarkoitettun massan jakautumisen vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Jos yksi tai useampi ajoneuville teknisesti sallituista massoista ylittää direktiivissä 96/53/EY säädetyn enimmäisarvon, ajoneuvon ei tarvitse täyttää asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I eikä asetuksen (EU) 2021/535 2 osan A jaksossa tarkoitettuja massan jakautumista koskevia vaatimuksia, jos:

- 1) ajoneuvon kuormatilaan on merkitty sellainen kuorman pituussuuntaisen painopisteen etummainen ja takimmainen sijainti, jossa suurimpaan ajoneuville tiellä yleisesti sallittuun massaan kuormatulla ajoneuvolla ei ylitetä mitään ajoneuville teknisesti sallittua eikä tiellä yleisesti sallittua massan arvoa;
- 2) ajoneuvossa on järjestelmä, joka ilmaisee kuljettajalle tiellä yleisesti sallitun massan ylittymisen; tai
- 3) ajoneuvossa on järjestelmä, joka ilmaisee kuljettajalle kuormatun ajoneuvon massat siten, että kuljettaja voi todeta, että ajoneuvo on kuormattu ajoneuville teknisesti sallittujen ja tiellä yleisesti sallittujen massojen mukaisesti.

Edellä 1 kohdassa tarkoitettut, kuorman pituussuuntaista painopistettä osoittavat merkinnät ovat pakollisia, jos ajoneuvossa ei ole 2 tai 3 kohdassa tarkoitettua järjestelmää ja ajoneuville tai ajoneuvoyhdistelmälle tiellä yleisesti sallittu massa on direktiivin 96/53/EY liitteessä I sallittua massaa suurempi.

3.12.7 Suurimpien sallittujen massojen ilmoittaminen

Valmistajan on sen mukaan, mitä asetusta ajoneuvoon sovelletaan, ilmoitettava asetuksen (EU) 2021/535 liitteen XIII 2 osan A jakson 2.1 kohdassa tarkoitettujen massain mainitun asetuksen liitteen XIII 2 osan A jakson 2 kohdassa tai asetuksen (EU) N:o 1230/2012 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen massain mainitun asetuksen 3 artiklassa säädetyllä tavalla. Näitä massoja ilmoitettaessa on otettava huomioon parhaat tekniset käytännöt ja paras tekninen tietämys erityisesti materiaalien väsymisestä aiheutuvien mekaanisten vikojen välttämiseksi ja tieinfrastruktuurin vaurioitumisen ehkäisemiseksi.

Perävaunun vetämiseen tarkoitettua ajoneuvosta on ilmoitettava suurimmat sallitut hinattavat massat sekä E-säännön n:o 55 2.10.4 kohdassa tarkoitettujen kytkentälaitteiden ominaisarvot ja kytkentäkohtien suurimmat sallitut pystykuormat. Lisäksi ajoneuvoyhdistelmän vetoautosta on ilmoitettava suurimmat sallitut yhdistelmämassat.

Vetoajoneuvosta johtuva ajoneuvoyhdistelmälle sallittu massa saa olla vetoajoneuvossa olevaan valmistajan lakisääteiseen kilpeen merkittyä arvoa suurempi, jos vetoajoneuvo on varustettu siten, että ajoneuvoyhdistelmässä voidaan hyödyntää tieliikennelain liitteessä 6.6 tarkoitettua, perävaunussa olevaa vetävää akselia. Tieto tässä tarkoitettua ajoneuvoyhdistelmälle sallitusta massasta ja sen käyttämiseen liittyvistä ehdoista on merkittävä rekisteriin.

3.13 Maastoajoneuvo

Puitedirektiivin liitteen II A kohdan 4 kohdassa tai autojen ja niiden perävaunujen puitteasetuksen liitteen I A osassa tarkoitettujen, maastoajoneuvoluokituksen edellytyksenä olevien vaatimusten ja asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä II tai asetuksen (EU) 2021/535 liitteen XIII 2 osan K jaksossa esitettyjen maastoajoneuvon nousukykyä koskevien vaatimusten täyttymisen saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti.

3.14 Perävaunun ohjauslaite

Perävaunun ohjauslaitteen vaatimustenmukaisuuden saa todeta ajoneuvon hyväksynnän yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa koeajon ja valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella ilman ajoneuvolle tehtävää testiä silloin, kun perävaunulle ei tarvitse tehdä E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettua testiä, E-säännön n:o 79 liitteessä 4 tarkoitettua, lisäohjauslaitetta koskevaa testiä eikä E-säännön n:o 79 liitteessä 5 tarkoitettua, hydraulista voimansiirtoa koskevaa testiä. E-säännön n:o 79 kohdan 5.1.2 vaatimusten täyttymisen saa tällöin todeta koeajon yhteydessä suurimmalla perävaunulle tiellä sallitulla nopeudella, jos perävaunun rakenteellinen nopeus on tätä suurempi. Muussa tapauksessa O₃- ja O₄-luokan perävaunun ohjauslaitteen vaatimusten täyttyminen tulee osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistavan H mukaisesti.

E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettua testiä ei tarvitse tehdä varsinaiselle perävaunulle, jonka etu- tai taka-akseliston ohjauslaitteen rakenne ei yksin edellytä testin tekemistä.

E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettu testi tehdään akselinnosto- ja kuormituslaitteiden sekä ohjauslaitteiden asetuksilla, joita on tarkoitettu käytettävän hitaassa nopeudessa ajoneuvolta ja ajoneuvoyhdistelmältä edellytetyn kääntyvyyden saavuttamiseksi. Jos perävaunun ohjaus on kaikissa valmistajan tarkoittamissa säätövaihtoehdoissa lukittuneena suoraan ajoa vastaavaan asentoon nopeudessa 25 km/h, E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettu suuremman nopeuden testi tehdään suurimmalla nopeudella, jossa perävaunun ohjaus ei vielä ole lukittuneena suoraan ajoa vastaa-

vaan asentoon. Jos perävaunun ajonvakautustoiminto rajaa E-säännön n:o 79 kohdassa 6.3 tarkoitettussa suuremman nopeuden testissä käytettävän nopeuden pienemmäksi kuin 25 km/h, testin voi tehdä suurimmalla nopeudella, jolla ajonvakautustoiminto ei vaikuta testin suorittamiseen.

E-säännön n:o 79 kohdassa 5.2.1 tarkoitettua ohjaamattomien ja itseseuraavien (ohjautuvien) akselien välistä akselikuormasuhdetta määritettäessä saa katsoa ohjaamattomaksi akseliksi itseseuraavan akselin, jonka pyörät lukkiutuvat suoraan ajoa vastaavaan asentoon aina, kun nopeus on yli 15 km/h ja akselin pyörät ovat suoraan ajoa vastaavassa asennossa. Edellytyksenä on lisäksi, että ohjauksen vikatilanteessa kyseinen akseli lukittuu nopeudesta riippumatta ohjaamattomaksi, kun sen pyörät ovat suoraan ajoa vastaavassa asennossa ja mahdollinen akselinnosto- tai kevennystoiminto kytkeytyy pois päältä siten, että akseli kuormittuu.

Perävaunun on täytettävä E-säännössä n:o 79 säädetyt vikaantumistapauksia koskevat vaatimukset.

3.15 Poikkeukset etuallajosuojausta koskevista vaatimuksista

E-säännön n:o 93 kohdassa 1.3.2 tarkoitetuksi ajoneuvoksi, johon ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi voi asentaa E-säännössä n:o 93 tarkoitettua etuallajosuojausta, katsotaan:

- 1) Pelastusauto;
- 2) Tien kunnossapitoon tarkoitettu auto, jonka etummaisen akselin etupuolelle on asennettu kiinnityslaitte lumiauraa, harjakonetta tai muuta suurikokoista työvälinettä varten;
- 3) Kippaavalla lavalla varustettu maansiirtoauto, ei kuitenkaan vaihtolava-auto eikä turpeenkuljetukseen tarkoitettu auto;
- 4) Metsäkoneen kuljetukseen kiinteästi asennetulla kuljetusrilällä varustettu auto;
- 5) Puutavarapankoilla varustettu raakapuun kuljetukseen tarkoitettu auto;
- 6) Muu auto silloin, kun osoitetaan, että ajoneuvon käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne ei mahdollista etuallajosuojan asentamista.

Tieto siitä, että auto on hyväksytty liikenteeseen tämän kohdan perusteella ilman etuallajosuojausta ja peruste etuallajosuojan asentamisveloitteesta poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.16 Poikkeukset sivusuojausta koskevista vaatimuksista

E-säännön n:o 73 muutossarjan 01 kohdassa 13.3 ja 16.2 tarkoitetuksi ajoneuvoksi, johon ei tieliikennekäyttönsä vuoksi ole mahdollista asentaa sivusuojia, katsotaan:

- 1) Perävaunu, joka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu jakamattomien, erittäin pitkien kuormien kuljetukseen ja joka on hyväksytty käytettäväksi vain erikoiskuljetuksiin (erikoiskuljetusperävaunu);
- 2) Tien kunnossapitoon tarkoitettu, alusterällä, sivuauralla tai näiden kiinnikkeillä varustettu auto;
- 3) Dolly;
- 4) Muu ajoneuvo silloin, kun osoitetaan, että sen sivusuojausta ei ajoneuvon tieliikennekäytön vuoksi ole mahdollista asentaa vaatimusten mukaisena; ajoneuvon

on tällöin asennettava sivuille sen käyttötarkoituksen mahdollistamat suojarakenteet kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseksi.

Raakapuukuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvon E-säännön n:o 73 muutossarjan 01 kohdassa 13.3 ja 16.2 tarkoitettuiksi, tieliikennekäytöstä johtuviksi osittaisiksi poikkeuksiksi sivusuojausvaatimuksesta katsotaan:

- 1) Siirrettävillä akselistoilla varustetun perävaunun sivusuojan pois jättäminen akselien liikkumisalueella;
- 2) Sivusuojauksen mitoitusvaatimuksista poikkeaminen perävaunussa ja G-luokan ajoneuvossa siten, että sivusuojasta ei asenneta alemmaksi kuin akselien välillä olevat alimmat muut rakenteet;
- 3) Sivusuojan pois jättäminen perävaunua käännettäessä etuvaunun kääntymistä haittaavalta osalta;
- 4) Sivusuojan katkaiseminen tai pois jättäminen ajoneuvon vasemmalta puolelta kuormankiinnitysjärjestelmän vaatimalta alueelta, jos kuormankiinnitysjärjestelmän käyttäminen sitä edellyttää.

Sivusuojaa ei tarvitse asentaa peräkkäisten akselien välille silloin, kun renkaiden kulutuspintojen välinen pituussuuntainen etäisyys on kaikissa akselinnostolaitteen asennoissa enintään 500 mm tai kun saman akseliryhmän peräkkäisten pyörien väliin on kiinteästi asennettu ajoneuvon kuuluva osa tai rakenne siten, että mainitun rakenteen ja renkaan kulutuspinnan välinen pituussuuntainen etäisyys on kaikissa akselinnostolaitteen asennoissa enintään 500 mm.

N₂-luokan ajoneuvon sivusuojasta koskeva vaatimustenmukaisuus voidaan todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti silloin, kun ajoneuvon sivun rakenne pyöränaukkojen välisellä alueella muodostaa yhtenäisen pinnan, joka täyttää sivusuojasta koskevat mittavaatimukset.

Sivusuojasta koskevista mittavaatimuksista saa poiketa N₃-luokan ajoneuvossa siten, että lumiketjujen kiinnittäminen vetäville pyörille on kohtuudella tehtävissä. Sivusuojasta koskevista mittavaatimuksista saa poiketa lumiketjujen kuljetustelineen läheisyydessä siten, että sivusuojaus ei kohtuuttomasti haittaa lumiketjujen nostamista kuljetustelineelle.

Ajoneuvon sivusuojasta koskevan vaatimustenmukaisuuden saa todeta liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti silloin, kun ajoneuvon kantava rakenne tai kuormakorin kuormaa kantava rakenne täyttää sivusuojasta koskevat mittavaatimukset ja on ilmeistä, että ajoneuvon kantava rakenne tai kuormakorin kuormaa kantava rakenne täyttää sivusuojasta koskevat lujuusvaatimukset.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan tässä kohdassa määrättyjä tai E-säännössä n:o 73 säädettyjä poikkeuksia sivusuojia koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.17 **Poikkeukset taka-alleajosuojasta koskevista vaatimuksista**

3.17.1 E-säännössä n:o 58 tarkoitettut poikkeukset

E-säännön n:o 58 muutossarjan 02 kohdassa 1.2.3 ja muutossarjan 03 kohdassa 1.3 tarkoitettuiksi ajoneuvoksi, johon taka-alleajuoja ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi sovellu, katsotaan:

- 1) dolly;

- 2) puutavaranojasturin kiinnityspisteillä, ohjaamosuojalla ja puutavarapankoilla varustettu kuorma-auto;
- 3) muu ajoneuvo silloin, kun osoitetaan, että ajoneuvoon ei sen käyttötarkoituksen edellyttämän rakenteen vuoksi ole mahdollista asentaa vaatimusten mukaista taka-alleajosuojaa; ajoneuvon takaosaan on tällöin asennettava ajoneuvon käyttötarkoituksen mahdollistamat suojarakenteet henkilö- ja pakettiautossa olevien henkilöiden suojaamiseksi peräänajotilanteessa.

Ajoneuvon taka-alleajosuojaukseen saa E-säännön n:o 58 muutossarjan 03 vaatimusten sijasta soveltaa muutossarjan 02 vaatimuksia, jos etäisyys takarenkaiden takimmaisesta osasta ajoneuvon takimmaiseseen osaan on kaikissa jousituksen ja akselinnotlaitteen asennoissa enintään 500 mm ohjauksen ollessa suoraan ajoa vastaavassa asennossa.

Ajoneuvon takimmaisesta osaa määritettäessä saa E-säännössä n:o 58 säädetyin lisäksi soveltaa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2021/535 säädetyjä poikkeuksia, jotka koskevat taka-alleajosuojan sijoitusta sekä ajoneuvon laitteiden ja varusteiden huomioimista ajoneuvon päämittoja määrittäessä.

Tieto siitä, että ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä on sovellettu tässä määräyksessä tai E-säännössä n:o 58 sallittuja poikkeuksia ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.17.2 **Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan korkeussuuntaiselle sijoitukselle**

Tämän kohdan mukaisia taka-alleajosuojan vaihtoehtoisia sijoitusvaatimuksia saa soveltaa N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoon sekä N₂-luokan ajoneuvoon, jonka suurin teknisesti sallittu kokonaismassa on yli 8 000 kg.

Taka-alleajosuojan poikkipalkin korkeussuuntainen sijoitus saa poiketa E-säännön n:o 58 muutossarjassa 03 säädetyistä vaatimuksista, jos ajoneuvossa on useita taka-akselia ja taka-akseliston rakenne on sellainen, että ajoneuvon takimmaisesta akselistasta mitattu ajoalustan ja taka-alleajosuojan poikkipalkin alaosan välinen kulma ei vastaa E-säännön n:o 58 muutossarjassa 03 kohdassa 16.1 tarkoitettua. Taka-alleajosuojan poikkipalkin korkeussuuntaisen sijoituksen katsotaan täyttävän vaatimukset, jos peruutettaessa ajoneuvoa hitaalla vakionopeudella vaakasuoralla tasaisella alustalla kohti tasoa, joka on enintään 8,0 asteen kulmassa ajoalustaan nähden, taka-alleajosuojan poikkipalkki osuu mainittuun tasoon. Taka-alleajosuojan alareunan on kuitenkin oltava enintään 550 mm korkeudella maasta. Vaatimusten on täytyttävä leveydeltä, joka vastaa vähintään E-säännössä n:o 58 säädettyä taka-alleajosuojan minimileveyttä. Testissä saa käyttää taka-alleajosuojan poikkipalkin tilalla muuta poikkipalkkia, joka on muodoltaan ja mitoitukseltaan sellainen, että sitä käyttämällä voi varmistua mitoitusvaatimusten täytymisestä oikeaa poikkipalkkia käytettäessä. Testissä saa käyttää taka-alleajosuojan ympärillä enintään 5 mm paksuista suojaa estämässä naarmuuntumista.

Edellä kuvatun vaatimuksen on täytyttävä ajoneuvon ollessa kuormaamaton sekä akselinnot- ja kevennystoimintojen sellaisessa maantieajoa vastaavassa asennossa, jossa taka-alleajosuojan etäisyys maasta on suurin. Pituus- tai korkeussuunnassa säädettävä taka-alleajosuojan asetettava maantieajoon tarkoitettuun asentoon.

Tässä kohdassa määrätyn vaatimuksen täyttyminen on todettava käytännön testillä. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on tehtävä määräyksen liitteen 1 mukaisesti.

Testitilanne on kuvattava ja kuva esitettävä hyväksynnän myöntäjälle. Testin saa tehdä ajoneuvolla, jossa ei ole päällirakennetta. Tällöin saa käyttää lisäpainoja, jotka

vastaavat massaltaan enintään kevyintä päällirakennetta, johon testin tulosta on tarkoitus soveltaa. Lisäpainot on sijoitettava siten, että taka-alleajosuojan korkeus maasta vastaa vähintään päällirakennetun ajoneuvon vastaavaa korkeutta.

Rekisteriin on merkittävä tieto siitä, että ajoneuvon taka-alleajosuojan sijoitus on hyväksytty tämän kohdan mukaisesti sekä mitat testissä käytetyn taka-alleajosuojan alimman kohdan etäisyydestä maasta ja poikkipalkin takaosan pituussuuntaisesta etäisyydestä taka-akselista.

3.17.3 **Vaihtoehtoiset vaatimukset taka-alleajosuojan pituussuuntaiselle sijoitukselle**

Varsinaisen perävaunun vetoon tarkoitettujen ajoneuvon taka-alleajosuojan pituussuuntaisesta asennusmitasta saa poiketa siten, että perävaunun kytkentä ja vetoaisan tarpeellinen liikkuminen ajon aikana on mahdollista. Kuitenkaan taka-alleajosuojaa ei saa asentaa siten, että taka-alleajosuojan takimmainen osa on edempänä kuin vetokytkimen kytkentäpiste. Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa tämän määräyksen liitteen 1 mukaisesti.

Rekisteriin on merkittävä tieto siitä, että ajoneuvon taka-alleajosuojan sijoitus on hyväksytty tämän kohdan mukaisesti sekä taka-alleajosuojan poikkipalkin takaosan pituussuuntainen etäisyys taka-akselista.

3.18 **Poikkeukset roiskeenestolaitteen asennusta koskevista vaatimuksista**

Asetuksessa (EU) N:o 109/2011 ja asetuksessa (EU) 2021/535 tarkoitettuihin ajoneuvoksi, johon ei ajoneuvon käyttötarkoituksen vuoksi edellytetä roiskeenestojärjestelmän osana asennettavia roiskeenestolaitteita, katsotaan:

- 1) Erikoistarkoitukseen valmistettu ajoneuvo, jonka käyttötarkoitus estää roiskesuojien asentamisen;
- 2) Auton alustalle rakennettu työkone, jonka käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne estää roiskeenestolaitteiden asentamisen;
- 3) Hinattava laite, jonka käyttötarkoituksen edellyttämä rakenne estää roiskeenestolaitteiden asentamisen;
- 4) Kitkavetolaitteella varustettu ajoneuvo sen akseliston osalta, jolle kitkavetolaite on asennettu.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen edellä määrätyn mukaisesti ilman roiskeenestolaitteita ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

3.19 **Linja-auton ja matkailuauton hyväksyminen nopeudelle 100 km/h**

Linja-auto voidaan hyväksyä käytettäväksi enintään nopeudella 100 km/h, jos siinä on:

- 1) lukkiutumattomat jarrut;
- 2) vähintään 100 km/h nopeudelle ilman käyttöjakson aikarajoitusta hyväksytyt renkaat;
- 3) moottoritehon ja tiellä sallitun enimmäismassan suhde vähintään 11 kW/t;
- 4) päältä ja turvavyö kaikilla ajon aikana käytettävillä istumapaikoilla;
- 5) takaapäin suojattu kuljettajan paikka;

- 6) mahdollisuus matkatavaroiden kiinnittämiseksi tai sijoittamiselle siten, että niistä ei aiheudu vaaraa;
- 7) ajopiirturilla varustetussa autossa ajopiirturi, jonka mitta-alue ulottuu vähintään nopeuteen 125 km/h;
- 8) auton takana mustin 20 mm levein reunoin varustettu keltainen pyöreä kilpi, jonka halkaisija on 240 mm ja johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 100.

Edellisen kappaleen 5 ja 8 kohtaa ei sovelleta tieliikennelain liitteen 5.1 taulukon kohdassa o tarkoitettuun matkailuautoon.

Ennen 1 päivää kesäkuuta 2020 ensimmäistä kertaa käyttöön otettu linja-auto ja tieliikennelain liitteen 5.1 taulukon kohdassa o tarkoitettu matkailuauto voidaan hyväksyä käytettäväksi nopeudella 100 km/h, jos sen osoitetaan täyttävän ajoneuvon käyttöä tiellä nopeudella 100 km/h koskevat määräykset.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty edellä tässä kohdassa määrätyn mukaisesti, merkitään rekisteriin.

Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa E:n mukaisesti.

3.20 **Vetäväksi akseliksi yli 44 t yhdistelmässä katsottava akseli**

Ajoneuvossa, jota saa käyttää ajoneuvoyhdistelmässä, jonka suurin tiellä yleisesti sallittu massa on yli 44 tonnia, saa vetäväksi akseliksi hyväksyä akselin, joka täyttää ajoneuvoyhdistelmien teknisistä vaatimuksista annetun määräyksen mukaan vetäväksi akseliksi määriteltävää akselia koskevat vaatimukset.

Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitettuna osoittamistapa B:n mukaisesti.

Tieto siitä, että ajoneuvon on hyväksytty vetävä akseli edellä tässä kohdassa määrätyn mukaisesti ja tiedot ajoneuvon käyttöön liittyvistä ehdoista, on merkittävä rekisteriin.

3.21 **Kauko-ohjauksen hyväksynnässä sovellettavat poikkeukset**

N₃- tai O₄-luokan ajoneuvon saa hyväksyä kauko-ohjausjärjestelmän, jonka asennuksen jälkeen ajoneuvon ei ole osoitettu täyttävän teknisiä vaatimuksia. Kauko-ohjausjärjestelmän tulee olla valmistettu siten, että ajoneuvo pysähtyy välittömästi, jos järjestelmään tulee vika tai toimintahäiriö taikka, jos kauko-ohjainta käytetään muuten kuin sen valmistajan tarkoittamalla tavalla. Kauko-ohjausjärjestelmä ei saa vaikuttaa ajoneuvon ohjauksen eikä jarrujen toimintaan silloin, kun se ei ole käytössä. Ajoneuvon käyttö kauko-ohjaimella saa olla mahdollista vain, kun:

- 1) ajoneuvon on kytketty virta päälle ja ajoneuvon mahdollinen ajonestojärjestelmä on kytketty pois päältä;
- 2) käytetään kauko-ohjainta, joka on ainoa kyseisen ajoneuvon ajamisen mahdollistava kauko-ohjain ja jolla voi ajaa vain kyseistä ajoneuvoa;
- 3) kauko-ohjaimen ja ajoneuvon yksilöinti toistensa kanssa käytettäväksi (parittaminen) on suojattu salasanalla tai muulla vastaavan tasoisella suojauksella;
- 4) ajoneuvon molemmilla sivuilla on selvästi näkyvillä oleva ja helposti käytettävä kytkin, jolla ajoneuvon ulkopuolella oleva henkilö voi pysäyttää ajoneuvon;

- 5) ajoneuvon ja kauko-ohjaimen välillä on toimiva radioliikenne molempiin suuntiin;
- 6) kauko-ohjausjärjestelmän käynnistyksen jälkeen ajoneuvo on ollut paikoillaan ja kauko-ohjaimen hallintalaitteet ovat olleet asennossa, jossa ajoneuvon jarrut ovat kytkettyinä; ja
- 7) ajoneuvon nopeutta ei voi lisätä muulla kuin kauko-ohjaimella.

Ajoneuvon jarrujen on kytkeydyttävä päälle ja ajoneuvon on pysähdyttävä, jos kauko-ohjausta käytettäessä:

- 1) ajoneuvon nopeus ylittää nopeuden 10 km/h;
- 2) yhteys ajoneuvon ja kauko-ohjaimen välillä katkeaa;
- 3) radioliikenteeseen tulee ulkopuolinen häiriö, joka voi vaikuttaa ajoneuvon ajamiseen;
- 4) kuljettaja irrottaa otteensa kauko-ohjaimen ohjaimista;
- 5) kuljettaja pysäyttää ajoneuvon kauko-ohjaimella;
- 6) kauko-ohjaimen asento muuttuu sellaiseksi, jossa sitä ei normaalisti käytetä; suojaustoiminto saa olla ohitettavissa kohdistamalla jatkuva ohjauskäskey suojaustoiminnon ohittamiseen tarkoitettuun hallintalaitteeseen;
- 7) kauko-ohjaimen kohdistuu yli 10 m/s² hidastuvuus.

Edellä toisen kappaleen 4 kohdassa määrätystä poiketen kauko-ohjain saa olla varustettu toiminnolla, joka mahdollistaa ajoneuvon etenemisen enintään nopeudella 3 km/h myös silloin, kun kuljettaja ei aktiivisesti käytä kauko-ohjainta. Kauko-ohjaimen on tällöinkin pysäytettävä ajoneuvo viimeistään, jos kuljettajan edellisestä kauko-ohjaimen käytöstä on kulunut 60 sekuntia.

Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty tässä kohdassa määrätyn mukaisesti, on merkittävä rekisteriin.

Vaatimustenmukaisuuden saa osoittaa liitteessä 1 tarkoitetun osoittamistapa B:n mukaisesti ajoneuvon valmistajan ja kauko-ohjausjärjestelmän valmistajan antamalla todistuksilla. Kauko-ohjausjärjestelmän valmistaja ja sen asennuksen tehnyt taho on käytävä ilmi asiakirjoista.

Radiolaitteiden vaatimuksista säädetään ja määrätään erikseen.

3.22 **Tarkastamaton ajopiirturi**

Jos ajoneuvossa olevaa ajopiirturia ei ole tarkoitettu ajo- ja lepoaikojen seurantaan, tieto siitä merkitään rekisteriin.

3.23 **Poikkeukset rekisterikilven tilaa koskevista vaatimuksista**

Ajoneuvon ei tarvitse täyttää asetuksen (EU) 2021/535 liitteessä III säädetyjä rekisterikilven tilan mittoja koskevia vaatimuksia, jos rekisterikilven tilaan voi asentaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien mitoista ja muista teknisistä ominaisuuksista annetussa Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä tarkoitetun rekisterikilven. Ajoneuvon on kuitenkin täytettävä muut kuin rekisterikilven tilan mittoja koskevat rekisterikilpien asentamista ja kiinnittämiseksi varattua tilaa koskevat vaatimukset sekä rekisterikilven valaisinta ja sen sijoitusta koskevat tekniset vaatimukset.

Perävaunussa saa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/535 liitteen III 2 osan 2.1.2 kohdassa edellytetyn kahden takarekisterikilven tilan sijasta olla yksi takarekisterikilven tila.

3.24 Paariauto

Ajoneuvolain 33 §:n 2 momentissa tarkoitettussa paariautossa on oltava parit, jotka täyttävät standardin SFS-EN 1865-1:2010 tai SFS-EN 1865-2:2010 taikka niiden uudemman version vaatimukset.

Paarien kiinnityksen autoon tulee täyttää standardin SFS-EN 1789:2007+A1:2010 kohdan 4.5.9 tai mainitun standardin uudemman version vastaavan kohdan vaatimukset.

Vaakasuojaan asentoon autoon kiinnitettyjen paarien ja auton sisäkaton välisen esteettömän pystysuuntaisen etäisyyden tulee paarien yläpuolisella alueella olla vähintään 0,75 m mitattuna paarin makuualueen yläpinnasta ilman patjaa.

Tässä kohdassa tarkoitettun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa B:n mukaisesti.

Tieto auton hyväksymisestä paariautoksi ja siihen hyväksytyjen paarien enimmäiskorkeudesta merkitään rekisteriin.

3.25 Lasinkuljetusauto

Jos lasinkuljetusteline on asennettu lasinkuljetusauton vasemmalle puolelle, sitä ei oteta huomioon ajoneuvon leveydessä, jos leveys säilyy tiellä yleisesti sallittuna ja lasinkuljetusteline ylittää perusajoneuvon leveyden enintään 300 mm. Jos lasinkuljetusteline on lasinkuljetusauton sivulla ja ylittää perusajoneuvon leveyden, on telineen etuosassa oltava eteenpäin suunnattu valaisin, joka täyttää etuvalaisinta tai äärivalaisinta koskevat tekniset vaatimukset ja telineen takaosassa taaksepäin suunnattu valaisin, joka täyttää takavalaisinta tai takaäärivalaisinta koskevat tekniset vaatimukset. Valaisimien on kytkeydyttävä päälle ainakin silloin, kun takavalaisimet kytkettyvät päälle. Valaisimet on sijoitettava siten, että valaisevan pinnan uloin kohta ulottuu sivusuunnassa enintään 50 mm etäisyydelle lasinkuljetustelineen sivusuunnassa uloimasta kohdasta. Lasinkuljetustelineeseen tai sen läheisyyteen saa asentaa ylimääräisen suuntavalaisimen. Muiden kuin tässä kohdassa tarkoitettujen valaisimien sijoituksessa ei tarvitse ottaa huomioon auton vasemmalle sivulle asennettun lasinkuljetustelineen vaikutusta auton mittoihin, jos lasinkuljetusteline ylittää perusajoneuvon leveyden enintään 300 mm.

Jos lasinkuljetusteline ylittää muun ajoneuvon leveyden, ajoneuvon taustapeilit tulee säätää siten tai ajoneuvon on kiinnitettävä sellaiset lisäpeilit, että kuljettaja voi nähdä ajoneuvon sivuille ja seurata takana tulevaa liikennettä. Lisäpeilien sijasta saa käyttää muuta epäsuoran näkemän tarjoavaa laitetta.

Lasinkuljetusauton sivulle asennettun lasinkuljetustelineen etu- ja takaosan rakenteet on pyörästettävä tai pehmustettava siten, että vähennetään kävelijöiden ja pyöräilijöiden loukkaantumisariskiä törmäystilanteessa.

Lasinkuljetusauton asetuksessa (EY) N:o 715/2007 tarkoitettun CO₂-arvon ilmoittamisessa ei tarvitse huomioida lasinkuljetustelineen vaikutusta ilmanvastukseen.

Tässä kohdassa tarkoitettun vaatimustenmukaisuuden voi todeta liitteessä 1 tarkoitettun osoittamistapa E:n mukaisesti.

Tieto auton hyväksymisestä lasinkuljetusautoksi merkitään rekisteriin.

3.26 Poikkeukset turvavyömuistutuksella varustettuja autoja koskevista vaatimuksista

Auton, joka on tarkoitettu koulu- tai päivähoidokuljetuksiin, joissa sovelletaan tieliikennelain 142 §:ssä tarkoitettuja, matkustajien määrää koskevia poikkeuksia, ei tarvitse täyttää E-säännön n:o 16 8.4.1.2 kohdassa säädettyä vaatimusta takarivien istuinpaikkojen varustamisesta mainitun E-säännön 8.4.4 kohdan vaatimusten mukaisella turvavyömuistutuksella. Edellytyksenä on, että tieto turvavyön käyttövelvollisuudesta on ilmaistu kyseisiltä istumapaikoilta selvästi näkyvällä, tieliikennelain 91 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettulla kuvamerkillä.

4 Muuttoajoneuvon ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus

Muuttoajoneuvon, ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen ajoneuvon, ulkomailta perintönä tai testamentilla saadun ajoneuvon sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun ajoneuvon valaisimien ei tarvitse täyttää ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa sovellettuja vaatimuksia.

Edellisessä kappaleessa tarkoitettujen ajoneuvon lähi- ja kaukovalaisimien sekä niiden valonlähteiden tulee kuitenkin vastata ajoneuvon käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa voimassa olleita vaatimuksia. Etusuuntavalaisimien näkyvyyden sekä kaikkien valaisimien lukumäärän ja valaisimien lähettämän valon värin tulee vastata ajoneuvon käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa voimassa olleita vaatimuksia. Takasuuntavalaisin saa kuitenkin näyttää punaista vilkkuvaa valoa ja etuvalaisin ruskeankeltaista valoa. Lisäksi lähi- ja kaukovalaisimet saavat olla varustettuja merkinnällä DOT sekä valonlähteillä, jotka ovat tyyppiä HB1–HB15, D1S, D1R, D2S tai D2R. Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettuja oikeanpuoleiseen liikenteeseen.

Käytettynä ajoneuvona maahantuodun, suurina sarjoina ETA-valtioiden markkinoille valmistetun, rakenteeltaan muuttamattoman M₁- tai N₁-luokan ajoneuvon, jota ei ole koskenut koko ajoneuvon EY- eikä EU-tyyppihyväksyntävaatimus, ei tarvitse täyttää ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana tai myöhemmin Suomessa sovellettuja vaatimuksia, jos auto täyttää ajoneuvolain 13 §:ssä tarkoitettujen pakollisten varusteiden olemassaoloa ja toimintaa koskevat vaatimukset ja:

- 1) autoon sovelletaan Euro 3 tai Euro III -tason pakokaasupäästövaatimuksia taikka näitä lievempiä pakokaasupäästövaatimuksia ja rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tehdään ajoneuvon kunnon tarkastus; tai
- 2) autoon sovelletaan Euro 4 tai Euro IV -tason pakokaasupäästövaatimuksia taikka näitä tiukempia pakokaasupäästövaatimuksia ja pakokaasupäästövaatimusten täyttymisestä esitetään aiemman rekisteröintivaltion rekisteröintitodistus tai, jos vaatimustenmukaisuus ei käy rekisteröintitodistuksesta ilmi, selvitys aiemman rekisteröinnin edellytyksenä ajoneuvolle tehdyistä tarkastuksista ja testeistä sekä rekisteröintikatsastuksen yhteydessä tehdään ajoneuvon kunnon tarkastus.

5 Siirtymämääräykset

Tämän määräyksen 3.12.7 kohdan määräystä perävaunun vetämiseen tarkoitettulle ajoneuvolle ilmoitettavista suurimmista sallituista hinattavista massoista sekä kytkentälaitteiden ominaisarvoista ja kytkentäkohtien suurimmista sallituista pystykuormista sovelletaan perävaunun vetämiseen tarkoitettuun perävaunuun, joka otetaan käyttöön 1.1.2024 tai sen jälkeen.

Kirsi Karlamaa

Pääjohtaja

Kati Heikkinen

Ylijohtaja

Liite 1: Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen ja muut kansalliset poikkeukset

Tässä liitteessä annetaan muut kuin edellä määrätyt EU-säädöksiä tai E-sääntöjen vaatimuksille vaihtoehtoiset vaatimukset ja vaatimustenmukaisuuden osoittamistavat. Liitteen osoittamistapoja saa soveltaa kaikkiin vaatimuksiin tai osaan vaatimuksista ajoneuvon hyväksynnässä.

Liitteen 1 mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja sovelletaan myös ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen voimassa olleisiin vaatimuksiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa saa vaihtoehtoisesti soveltaa vaatimustenmukaisuuden osoittamistapoja, joita sovellettiin ajoneuvon ensimmäisenä käyttöönottoajankohtana tai sen jälkeen.

Muussa ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä kuin kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä saa vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, kyseisessä säädöksessä säädettyjä raja-arvoja.

Hyväksyttäessä liikenteeseen monivaiheisesti valmistettua ajoneuvoa, saa vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa käyttää ajoneuvon edellisissä valmistusvaiheissa annettuja todistuksia, laskelmia ja testiraportteja siltä osin kuin ne koskevat myös valmistunutta ajoneuvoa.

Polttoainesäiliöitä, ulkomelua ja pakokaasupäästöjä koskevia vaatimuksia ei sovelleta ajoneuvon, jossa ei ole polttomoottoria. Paineilman melua koskevia vaatimuksia kuitenkin sovelletaan paineilmajarruin varustettuun ajoneuvon liitteen 1 mukaisesti.

Taulukossa 1 käytettyjen vaatimustenmukaisuuden osoittamistapojen selitykset

X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä. Keskenään, valmistuneena tai valmiina ajoneuvona EY- tai EU-tyyppihyväksytyt ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden saa kyseisen tyyppihyväksynnän sisältämien kohteiden osalta osoittaa ajoneuvolle myönnettyllä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella.

A: Nimetyt tutkimuslaitoksen tässä ominaisuudessaan antamalla, pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.

H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä, jossa yksilöidään hyväksyttävä ajoneuvo tai ajoneuvotyyppi, tehdyt tarkastukset, mittaukset, testit ja laskelmat. Jos selvitys perustuu muuta kuin hyväksyttävää ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä koskeviin tarkastuksiin, mittauksiin, testeihin tai laskelmiin, selvityksestä on käytävä ilmi tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo sekä tieto siitä, miten tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo vastaa hyväksynnän kohteena olevaa ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä.

B: Valmistajan antamalla todistuksella, joka perustuu testeihin, laskelmiin tai mittauksiin. Jos todistuksessa tarkoitettujen laskelmien liittyvät tekniseen vaatimukseen, jonka täyttymisen osoitukseksi edellytetään EU-, EY- tai E-tyyppihyväksynnän myöntämisen yhteydessä fyysisen testin tekemistä, laskelmien oikeellisuus on varmistettava vertaa-

malla vastaavaa laskelmaa fyysisen testin tuloksiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittava yksityiskohtainen asiakirja on yksilöitävä todistuksessa ja esitettävä tarvittaessa hyväksynnän tai katsastuksen suorittajan pyynnöstä.

C: Hakijan on esitettävä asiakirjat, joiden perusteella hyväksynnän tai katsastuksen suorittaja voi vakuuttua siitä, että säädöksen vaatimukset täyttyvät.

E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.

I: Osoittamistapaa sovelletaan yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa ajoneuvoon, joka täyttää ajoneuvon mallivuotta koskevat autojen ja niiden perävaunun puiteasetuksen liitteen II lisäyksen 2 huomautuksia koskevassa 1 kohdassa tarkoitettut FMVSS- tai JSRRV-vaatimukset, näitä vaatimuksia tasoltaan vastaavat CMVSS-vaatimukset taikka California Code of Regulations -vaatimukset. Osoituksena vaatimusten täyttymisestä hyväksytään valmistajan tai vaatimukset antaneen valtion toimivaltaisen viranomaisen selvitys tai valmistajan tai vaatimukset antaneen valtion toimivaltaisen viranomaisen merkintä edellä tarkoitettujen vaatimusten täyttymisestä. Osoittamistapaa saa soveltaa myös muutetun ajoneuvon muuttamattomiin järjestelmiin, komponentteihin, erillisiin teknisiin yksiköihin, osiin ja varusteisiin, jos osoittamistapa I on sallittu ajoneuvolle muutoksen jälkeen määräytyvän luokituksen mukaisesti. Osoittamistapaa ei saa soveltaa ajoneuvon rakennemuutoksiin.

Vaihtoehtona taulukossa 1 määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisiin ajoneuvoihin.

*: Jos asennettu ajoneuvoon, sen on täytettävä vaatimukset.

N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia), vaikka ajoneuvoluokka on vaatimusta koskevan säädöksen soveltamisalassa.

Tyhjä ruutu: Ei vaatimuksia, jos vaatimuksia ei EU-asetuksen mukaan sovelleta. Ei poikkeuksia EU-asetuksessa säädetyistä vaatimuksesta eikä osoittamistavasta.

Taulukko 1

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS										
A1 Sisävarusteet	21	(EU) 2019/2144	C E ⁴							
A2 Istuimet ja pääntuet	17	(EU) 2019/2144	B I	B	B	B I	B I	B		
A3 Linja-autojen istuimet	80	(EU) 2019/2144		B	B					
A4 Turvavöiden kiinnityspisteet	14	(EU) 2019/2144	B I ²⁵	B	B	B I ²⁵	B I ²⁵	B		
A5 Turvavyöt ja turvajärjestelmät	16	(EU) 2019/2144	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷		
A6 Turvavyömuistutus	16	(EU) 2019/2144	H ⁷³ I	H ⁷³	H ⁷³	H ⁷³ I	H ⁷³ I	H ⁷³		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A7 Tilanjakojärjestelmät	126	(EU) 2019/2144	C*							
A8 Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	145	(EU) 2019/2144	C	C*	C*	C*	C*	C*		
A9 Lasten turvajärjestelmät	44	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A10 Parannetut lasten turvajärjestelmät	129	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A11 Etualleajo suojaus	93	(EU) 2019/2144					H ⁴⁵	H ⁴⁵		
A12 Taka-alleajo suojaus	58	(EU) 2019/2144	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹	E ¹⁰ H ¹¹
A13 Sivusuojaus	73	(EU) 2019/2144					H ³²	H ³²		H ³²
A14 Polttoainesäiliön turvallisuus	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ B ⁸ I	H I	H I	C ⁷ B ⁸ I	H I	H I	B	B
A15 Nestekaasun turvallisuus	67	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A16 Puristetun ja nesteytetyn maa-kaasun turvallisuus	110	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A17 Vetyajoneuvojen turvallisuus	134	(EU) 2019/2144	H	H	H	H	H	H		
A18 Vetyjärjestelmien materiaali-vaatimukset		(EU) 2019/2144 (EU) 2021/535, liite XIV	H	H	H	H	H	H		
A19 Käytönaikainen sähköturvallisuus	100	(EU) 2019/2144	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸		
A20 Limittäinen etutörmäys	94	(EU) 2019/2144	C I			C I				
A21 Kohtisuora etutörmäys	137	(EU) 2019/2144	H			H				

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A22 Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	12	(EU) 2019/2144	B I			B I				
A23 Varaosana toimitettava turvatyyny	114	(EU) 2019/2144	X*			X*				
A24 Ohjaamoon kohdistuva törmäys	29	(EU) 2019/2144				C I	C I	C I		
A25 Sivutörmäys	95	(EU) 2019/2144	C I			C I				
A26 Pylvässivutörmäys	135	(EU) 2019/2144	H			H				
A27 Takatörmäys	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ B ⁸ I			C ⁷ B ⁸ I				
A28 Hätänumeroon 112 perustuva eCall -järjestelmä		Asetus (EU) 2015/758	N/A ²⁸			N/A ²⁸				
B LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS										
B1 Jalankulkijoiden säärien ja pään suojaus	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}			X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}				
B2 Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}			X ¹⁶ C ¹⁷ I ^{16,17}				
B3 Etusuoja järjestelmä		(EU) 2021/535 liite XII	X*			X*				
B4 Kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	152	(EU) 2019/2144	B			B				
B5 Törmäysvaroittimet jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	159	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		
B6 Kuolleen kulman	151	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O _{1, O₂}	O _{3, O₄}
valvontajärjestelmä										
B7 Peruutustutka	158	(EU) 2019/2144	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹		
B8 Näkyvyys eteen	125	(EU) 2019/2144	C ⁶¹ B			C ⁶¹ B				
B9 Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoista	167	(EU) 2019/2144		B	B		B	B		
B10 Turvalasit	43	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ I ^{16, 17} B ¹⁷ / E ^{4,17}	X ^{16,33} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} / I ^{16,17} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} I ^{16,17} B ¹⁷ E ^{4,17}	X ^{16,33} I ^{16,17} B ¹⁷ E ^{4,17}	B ³³	B ³³
B11 Huurteen- ja huurunpoistolaitteet		(EU) 2021/535, liite VI	E	E	E	E	E	E		
B12 Tuulilasin ppyhin- ja pesin-järjestelmät		(EU) 2021/535, Liite IV	E	E	E	E	E	E		
B13 Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ¹⁵	46	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16, 17}	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16,17}	X ¹⁶ B ¹⁷ I ^{16,17}	X ¹⁶ B ¹⁷		
C AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS										
C1 Ohjauslaitteet	79	(EU) 2019/2144	H I	H	H	H I	H I	H	E ¹³	H ¹³ E ^{13,14}
C2 Kaistavahtijärjestelmä	130	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ I	B ⁴³		
C3 Hätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä		(EU) 2021/646	B			B				
C4 Jarrujärjestelmä	13 13-H	(EU) 2019/2144	H I	H ¹⁹	H ¹⁹	H I	H ¹⁹ I	H ¹⁹ B ⁵²	H ⁵⁴ C ²⁰	H
C5 Jarrujärjestelmän varaosat	90	(EU) 2019/2144	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
C6 Hätäjarrutehostin	139	(EU) 2019/2144	H*			H*				
C7 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	13 140	(EU) 2019/2144	H	H ¹⁸	H ¹⁸	H	H ¹⁸ I	H ¹⁸	H* ¹⁸	H ¹⁸

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
C8 Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	131	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ I	B ⁴³		
C9 Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	152	(EU) 2019/2144	B			B				
C10 Renkaiden turvallisuus ja ympäristöominaisuudet ⁵⁶	E-sääntö nro 30,54, 117, 164 ⁶⁷	(EU) 2019/2144	X I ³⁴	X	X	X I ³⁴	X I ³⁴	X	X	X
C11 Varapyörät ja run flat -järjestelmät	64	(EU) 2019/2144	X* I*			X* I*				
C12 Uudelleen pinnoitetut renkaat ⁵⁶	108, 109	(EU) 2019/2144	X I ³⁴	X	X	X I ³⁴	X I ³⁴	X	X	X
C13 Kevyiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	141	(EU) 2019/2144	H I ³⁴			H I ³⁴				
C14 Raskaiden hyötyajoneuvojen rengaspaineen seuranta	141	(EU) 2019/2144		H	H		H	H ⁶⁶		H
C15 Renkaiden asennus ⁵⁶	142	(EU) 2019/2144	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴	C E ⁴	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴ I ³⁴	C E ⁴	C E ⁴	C E ⁴
C16 Varaosapyörät ⁵⁶	124	(EU) 2019/2144	X*			X*			X*	
D AJONEUVON SISÄISET INSTRUMENTIT, SÄHKÖJÄRJESTELMÄ, AJONEUVON VALAISINJÄRJESTELMÄT JA SUOJAUS LUVATTOMALTA KÄYTÖLTÄ, MYÖS KYBERHYÖKKÄYKSILTÄ										
D1 Äänimerkki	28	(EU) 2019/2144	E	E	E	E	E	E		
D2 Radiohäiriöt (sähkömagneettinen yhteensopivuus)	10	(EU) 2019/2144	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²² I	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²	A ²¹ C ²²
D3 Suojaus luvattomalta käytöltä, ajonestolaite ja	18, 97, 116, 161,	(EU) 2019/2144	C E ⁴ I	C* E* ⁴	C* E* ⁴	C E ⁴ IX ²³	C* E* ⁴ I*	C* E* ⁴		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
hälytysjärjestelmät	162, 163		X ²³							
D4 Ajoneuvon suojaus kyberhyökkäyksiltä	155	(EU) 2019/2144	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹	H ⁶⁸ C ⁶⁹		
D5 Nopeusmittari	39	(EU) 2019/2144	C I	C I	C I	C I	C I	C I		
D6 Matkamittari	39	(EU) 2019/2144	C I	C I	C I	C I	C I	C I		
D7 Nopeudenrajoittimet	89	(EU) 2019/2144 92/6/ETY		H ⁶⁰ B ¹⁷	H ⁶⁰ B ¹⁷		H ⁶⁰ B ¹⁷	H ⁶⁰ B ¹⁷		
D8 Älykäs nopeusavustin		(EU) 2021/1958	H	H	H	H	H	H		
D9 Hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien tunnistaminen	121	(EU) 2019/2144	E	E	E	E	E	E		
D10 Lämmitysjärjestelmät	122	(EU) 2019/2144	C	C	C	C	C	C	C	C
D11 Merkkivalolaitteet	4, 6, 7, 23, 38, 77, 87, 91, 148	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D12 Tienvalaisulaitteet	31, 98, 112, 119, 123, 19, 149	(EU) 2019/2144	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹	X I ²⁹		
D13 Heijastinlaitteet	3, 104, 150	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D14 Valonlähteet	37, 99, 128	(EU) 2019/2144	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I	X I
D15 Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen ²⁶	48	(EU) 2019/2144	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}	C ⁵⁵ I E ^{46,49}	H ²⁷ I E ^{46,49}
D16 Häätäjarrutuksen merkkivalo	48	(EU) 2019/2144	B	B	B	B	B	B		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O _{1, O₂}	O _{3, O₄}
D17 Ajovalaisimien puhdistuslaitteet	45	(EU) 2019/2144	B*	B*	B*	B*	B*	B*		
D18 Vaihtamisopastin		(EU) 2021/535, liite IX	N/A							
E KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN										
E1 Alkolukon asennuksen helpottaminen		(EU) 2021/1243	B	B	B	B	B	B		
E2 Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin		(EU) 2021/1341	B	B	B	B	B	B		
E3 Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä		(EU) 2019/2144								
E4 Kuljettajan saatavilla olon seurantajärjestelmä	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E5 Onnettomuustietotallennin	160	(EU) 2022/545	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²	H ⁷²		
E6 Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E7 Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E8 Saattueajo		(EU) 2019/2144								
E9 Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille		(EU) 2019/2144								
F AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET										
F1 Rekisterikilven tila	-	(EU) 2021/535,	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
		Liite III								
F2 Peruutus	-	(EU) 2021/535, Liite XI	E	E	E	E	E	E		
F3 Ovien lukot ja saranat	11	(EU) 2019/2144	E			E				
F4 Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	-	(EU) 2021/535, liite X	E			E	E	E		
F5 Ulkonevat osat	26	(EU) 2019/2144	E I							
F6 Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	61	(EU) 2019/2144				E I	E I	E		
F7 Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero 24	-	(EU) 2021/535 Liite II	E	E	E	E	E	E	E	E
F8 Hinauslaitteet		(EU) 2021/535, liite VII	E	H	H	E	H	H		
F9 Pyörien roiske-suojat		(EU) 2021/535, liite V	E							
F10 Roiskeenesto-järjestelmät		(EU) 2021/535, liite VIII				E	X ¹⁶ E ^{17,50}	X ¹⁶ E ^{17,50}	E	X ¹⁶ E ^{17,50}
F11 Massat ja mitat		(EU) 2021/535, liite XIII	C E ⁶ I ⁴⁷	H ³⁵ E ⁶	H ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ E ⁶ I	B ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ E ⁶
F12 Mekaaniset kytkentälaitteet	55 102	(EU) 2019/2144	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ E ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷
F13 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettut ajoneuvot	105	(EU) 2019/2144				H	H	H	H	H
F14 Linja-auton yleinen rakenne	107	(EU) 2019/2144		A H ³⁷	A H ³⁷					
F15 Linja-auton korirakenteen lujuus	66	(EU) 2019/2144		A H ³⁷	A H ³⁷					

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O _{1, O₂}	O _{3, O₄}
F16 Syttyvyys linja-autoissa	118	(EU) 2019/2144			A					
G YMPÄRISTÖMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT										
G1 Melutaso	51, 138	(EU) N:o 540/2014	H ¹ I ² E ³	H ¹ E ³	H ¹ E ³	H ¹ I ² E ³	H ¹ I ² E ³	H ¹ E ³		
G2 Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäätöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G2a Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EU) 2017/1151	H I ⁵¹	H		H I ⁵¹	H I ⁵¹			
G3 Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäätöt ⁶³		(EY) N:o 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		
G3a Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ⁶³		(EY) N:o 595/2009			X		X	X		
G3b Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen ⁶³		(EY) N:o 595/2009								B
G4 Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäätöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
G5 Pakokaasupäästöjen kestävyys ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		
G6 Kampikammiopäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		
G7 Haihtumispäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G8 Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G9 OBD-järjestelmät ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		
G10 Estolaitteen käyttökielto ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ^{5, 57} I ⁵¹	H ⁵⁷		
G11 Päästöjenrajoituksen lisästrategiat ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X ⁵⁷	X ⁵⁷		
G12 Luvattomien muutosten estäminen ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		
G13 Kierrätettävyys		2005/64/EY	N/A			N/A				
G14 Ilmastointijärjestelmät		2006/40/EY	A ¹⁶ C ¹⁷ I			A ¹⁶ C ¹⁷ I				
H AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET										

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
H1 Ajoneuvon OBD-järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus		(EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵ C ⁶⁴	X ⁶⁵
H2 Ohjelmistopäivitys	156	(EU) 2018/858	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹	H ⁷⁰ C ⁷¹

Taulukossa 1 olevat huomautukset:

1: Ohiajotesti, paineilmmamelun mittaus ja staattinen testi edellytetään. Testit saa tehdä autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksessä 2 mainituin poikkeuksin. Testausradan korrelaatiotestiä ei edellytetä, jos rata ei vaimenna melua vaatimukset täyttävään testausrataan verrattuna. Ohiajo- ja paineilmmamelun raja-arvoon lisätään sovellettavaan testausmenettelyyn sisältyvän toleranssin lisäksi 2 dB(A). Rekisteröinti- tai muutokatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-säännön n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulokseksi (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-säännön n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.

2: Ei edellytetä melun mittaamista alkuperäiskunnossa olevasta autosta.

3: Rekisteröintikatsastuksessa saa soveltaa auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen mukaisia meluvaatimuksia. Katsastuksen suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-säännön n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulokseksi (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-säännön n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.

4: Sovelletaan vain rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä.

5: Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osa I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädettyjä poikkeuksia saa yksittäishyväksynnässä soveltaa myös muissa asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluvissa ajoneuvoissa.

6: Sovelletaan vain ajoneuvon massan määrittämiseen punnitsemalla.

7: Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muu kuin muovinen säiliö.

8: Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muovinen säiliö.

9: Koskee kaasusäiliötä.

10: Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Osoittamistapa koskee taka-alleajosuojavaatimusta niiden M-, N₁-, O₁- ja O₂-luokan ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, että erillistä alleajosuojaa ei tarvita ja taka-alleajosuojan asennusta silloin kun taka-alleajosuojaa on komponenttina hyväksytty E-säännön n:o 58

muutossarjan 02 tai sitä edeltävän muutossarjan taikka näitä vastaavan EU-säännöksen mukaisesti.

11: Sovelletaan muulloin kuin loppuviitteessä 10 tarkoitetussa tapauksessa. Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan poikkeuksia taka-alleajosuojauksista koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

13: Dollyn vetopöydän alla on oltava kuulakehä, jonka tulee olla lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoaike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 20 asteen suuruiseksi. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.

14: Sovelletaan ajoneuvoihin, jossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.

15: E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä ajokorttilain (386/2011) mukaisessa ajo-opetuksessa käytettävältä ajoneuvolta edellytettävää peiliä.

16: Koskee osaa. Kytkenälaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.

17: Koskee asennusvaatimuksia. Kytkenälaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.

18: Koskee ajoneuvoa, johon E-säännön n:o 13 vaatimuksia ajonvakautustoiminnosta sovelletaan. Vaihtoehtoisesti saa soveltaa autojen ja niiden perävaunujen paineilmarjarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annetun määräyksen vaatimuksia ajonvakautustoiminnosta.

19: Kuorma-autoon, jonka jarrujärjestelmä täyttää E-säännön n:o 13 tekniset vaatimukset, saa hyväksyä perusajoneuvon valmistajan asentaman autojen ja niiden perävaunujen paineilmarjarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annetun määräyksen 4.10 kohdassa tarkoitettua perävaunun jarrujen käsiohjausventtiiliin sillä edellytyksellä, että hyväksytty asiantuntija on todennut asennustavan asianmukaiseksi. Ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä paineilmakehän, josta asennustapa ilmenee ja hyväksytyt asiantuntijan antama todistus. Tieto käsiohjausventtiilistä on merkittävä rekisteriin.

20: Jarrulaitteiden yhteensopivuuden osalta osoituksena vaatimustenmukaisuudesta vaaditaan valmistajan toimittama yhteensopivuuslaskelma. Sovelletaan O₂-luokan ajoneuvoon sekä O₁-luokan ajoneuvoon, jossa on jarrut.

21: Koskee sähkö-elektroniikka-asennelmaa.

22: Koskee ajoneuvoa.

23: Jälkiasennettavan ajonestolaitteen on oltava E-säännön mukaisesti tyyppi hyväksytty.

24: Katso myös tämän määräyksen 3.2 ja 3.10 kohta.

25: Kiinnityspisteiden lukumäärän tulee vastata EU-vaatimuksia.

26: Katso myös tämän määräyksen 3.3 kohta.

27: Sovelletaan yksittäishyväksyntään ja kansalliseen piensarjatyypin hyväksyntään.

28: Automatisoituihin ajoneuvoihin sovelletaan kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 1 taulukkoa 2.

29: Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettu oikeanpuoleiseen liikenteeseen.

30: Jälkiasennettavien turvavöiden tulee vastata E-säännön n:o 16 vaatimuksia.

32: Katso myös tämän määräyksen 3.16 kohta.

33: Vaihtoehtona hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1-2007 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.

34: Koskee ensiasennusrenkaita.

35: Katso myös ajoneuvolain 202 § ja määräyksen kohta 3.12. Määräyksen kohdassa 3.12.7 tarkoitettut tiedot on merkittävä rekisteriin.

37: Sovelletaan alaluokkien A ja B linja-autoihin.

43: Järjestelmää ei vaadita:

a) ajoneuvossa, joka on pysyvästi varustettu lumen auraukseen;

b) nosturilla varustetussa ajoneuvossa, jonka tukijalka estää järjestelmän toiminnan.

45: Katso myös tämän määräyksen 3.15 kohta.

46: Sovelletaan rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa.

47: Istumapaikkojen lukumäärään voi rekisteröintikatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia. Jos suurinta sallittua akselimassaa ei ole saatavilla, määritetään se laskennallisesti käyttäen 75 kg massaa kutakin matkustajapaikkaa kohden.

48: Ajoneuvon latausjärjestelmään saa tehdä muutoksia, joilla ajoneuvo saadaan Suomessa yleisesti käytettävien latausjärjestelmien kanssa yhteensopivaksi. Muutetun latausjärjestelmän vaatimustenmukaisuuden sähköturvallisuuden osalta saa osoittaa valmistajan antamalla todistuksella taikka hyväksytyt asiantuntijan, nimetyn tutkimuslaitoksen tai ilmoitetun laitoksen antamalla selvityksellä (osoittamistavat B, H tai A). Kohdan 3.9 vaatimuksia ei sovelleta.

49: Takasumuvalaisimen sivusuuntaiseen sijaintiin voi rekisteröintikatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia.

50: Katso myös tämän määräyksen 3.18 kohta.

51:

(a) Osoittamistapaa ei sovelleta dieselmoottorilla varustettuun ajoneuvoon. Jos OBD-järjestelmään ei saada yhteyttä rekisteröintikatsastuksessa, asiasta on tehtävä merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin;

(b) Edellä a kohdasta poiketen M₁- tai N₁-luokan ajoneuvon, joka vastaa asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä I olevassa 2.1.1 kohdassa tarkoitettuja California Code of Regulations -vaatimuksia, tulee täyttää autojen ja niiden perävaunujen

puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädetyt EU-yksittäishyväksynnässä vastaavaan ajoneuvoluokkaan sovellettavat vaatimukset. Yksittäishyväksynnän tai katsastuksen suorittajan autojen ja niiden perävaunujen asetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdan 2A huomautuksissa b ja c vahvistetun kaavan mukaan laatima CO₂-laskelma katsotaan riittäväksi. Mainitun asetuksen kohdan mukainen savun tiheyttä koskeva vaatimus katsotaan täyttyvän, jos OBD-järjestelmä ei ilmoita viasta.

52: Sovelletaan käytettynä ajoneuvona maahantuodun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa muilla paineilmajarruilla kuin sähköohjatuilla paineilmajarruilla varustettuun ajoneuvoon silloin, jos teknisesti tai käytössä sallittuihin massoihin ei tule korotuksia edelliseen rekisteröintiin verrattuna. Lisäksi edellytetään määräaikaiskatsastuksessa tehtävää jarrutarkastusta vastaava tarkastus.

54: Vaatimusta sovelletaan ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettava ja ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettu.

55: Uuden ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä luettelo asennetuista valaisimista ja niiden tyyppihyväksyntänumeroista.

56: Ajoneuvoon saa hyväksyä renkaat, jotka rajoittavat käytössä sallitun akselimassan pienemmäksi kuin akselille teknisesti sallittu massa. Renkaiden on kuitenkin oltava sellaiset, että koko ajoneuvon kuormaaminen ajoneuvolle tiellä sallittuun massaan on mahdollista ylittämättä minkään renkaan kantavuutta. Ajoneuvolle tiellä sallittua massaa ei saa alentaa renkaiden kantavuuden vuoksi. Tiedot tässä tarkoitetuista renkaista ja niiden rajoittamista massoista merkitään rekisteriin. Yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa saa renkaiden vaatimustenmukaisuuden osoittaa joko kohdan C10, C12 tai C16 mukaisesti siitä riippuen, mitä vaatimuksia ajoneuvoon asennettuihin renkaihin sovelletaan.

57: Katso myös ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen (1270/2014) 15 §:n 5 momentti.

58: Katso myös määräyksen 3.23 kohta.

59: Jos vaatimuksesta myönnetään poikkeuksia EU-asetuksen tai E-säännön nojalla, tieto poikkeamisesta ja sen perusteesta merkitään rekisteriin.

60: Koskee nopeudenrajoitinta. Hyväksyjän tulee selvityksen perusteella pystyä varmistumaan siitä, että nopeudenrajoitin täyttää E-säännössä 89 nopeudenrajoitinta (SLD) koskevat vaatimukset. Katso myös määräyksen 3.6 kohta.

61: Koskee ajoneuvoa, jossa ei ole E-säännössä 125 tarkoitettua Field of Vision Assistant (FVA) -järjestelmää.

62: Koskee automatisoitua ajoneuvoa.

63: Kohtien G2–G12 vaatimusten noudattaminen on pakollista. Vaatimustenmukaisuuden saa kuitenkin osoittaa joko asetuksen (EY) N:o 715/2007 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 vaatimusten osalta yhdellä kyseistä ajoneuvoa koskevalla mainituissa kohdissa olevalla korkeatasoisimmalla osoittamistavalla (järjestyksessä X, A, H, B, C, E).

64: Koskee kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä ajoneuvoa, jossa ei käytetä vianmääritykseen tarvittavia työkaluja tiedonvaihtoon ajoneuvon elektronisen ohjausyksikön kanssa.

65: Vaatimusta sovelletaan vain kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä.

66: Useammassa vaiheessa valmistetun ajoneuvon saa hyväksyä lisäakseleilla, joissa ei ole rengaspaineen seurantajärjestelmää, jos tieto rengaspaineen seurantajärjestelmän puuttumisesta kyseisiltä akseleilta merkitään helposti näkyvään paikkaan.

67: Ajoneuvolaissa säädetään ja ajoneuvon nastarenkaiden teknisistä vaatimuksista ja tyyppihyväksynnästä annetussa määräyksessä määrätään nastan ja rengas-nasta-yhdistelmän tyyppihyväksynnästä.

68: Osoitukseksi vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään selvitys siitä, että E-säännön n:o 155 liitteessä 5 tarkoitetut riskit on otettu huomioon ja tarvittavat riskien lieventämistoimenpiteet on tehty.

69: Sovelletaan autoon, jonka edellinen valmistusvaihe on hyväksytty kyberturvallisuuden osalta ja jonka elektronisiin järjestelmiin ei edellisen valmistusvaiheen jälkeen ole tehty muutoksia eikä lisäyksiä.

70: Osoitukseksi vaatimustenmukaisuudesta hyväksytään selvitys siitä, että E-säännön n:o 156 kohdassa 7 tarkoitetut ohjelmistopäivityksiin ja niiden tekemiseen liittyvät vaatimukset täyttyvät.

71: Sovelletaan ajoneuvoon, johon ei voi tehdä ohjelmistopäivityksiä.

72: EU-asetuksessa (EU) 2022/545 edellytetyn E-säännön n:o 155 vaatimusten mukaisen tietoturvan osalta saa soveltaa tämän liitteen kohtaa D4.

73: Turvavyömuistutuksen osalta katso myös kohta 3.26.