

Antopäivä: <b>XX.XX.</b> 2024	Voimaantulopäivä: <b>XX.XX.</b> 2024	Voimassa: toistaiseksi
----------------------------------	---	---------------------------

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (864/2014) 40 ja 42 §

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:  
Ilmailulaki (864/2014) 175 ja 178 § sekä 14 luku

Muutostiedot:  
Tällä ilmailumääräyksellä kumotaan Liikenteen turvallisuusviraston 20.12.2012 antama ilmailumääräys PEL M3-4, Ilma-alushuoltajan kansalliset vaatimukset (TRAFI/16081/03.04.00.00/2012).

## Ilma-alushuoltajan ja lentokelpoisuustarkastajan kansalliset vaatimukset

1	SOVELTAMISALA .....	1
2	MÄÄRITELMÄT .....	1
3	HUOLTOMEKAANIKKO .....	2
4	HARRASTEMEKAANIKKO .....	4
5	ERITYISET KELPUUTUKSET JA OIKEUDET .....	7
6	OIKEUKSIEN KÄYTÖN EDELLYTYKSET .....	8
7	LENTOKELPOISUUSTARKASTAJAN VALTUUTUS .....	9
8	SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET .....	9

### 1 SOVELTAMISALA

Tätä määräystä sovelletaan Suomessa sellaisten ilma-alusten huoltohenkilöstön ja lentokelpoisuustarkastajien vaatimuksiin, joihin ei sovelleta EASA-asetusta tai sen nojalla annettuja komission asetuksia. Tätä määräystä ei kuitenkaan sovelleta ilmailulain 9 §:n 2 momentissa lueteltuihin ilma-aluksiin ja laitteisiin, joista määrätään erikseen määräyksessä OPS M2-9. Tätä määräystä ei myöskään sovelleta valtion ilmailuun eikä miehittämättömään ilmailuun. Rajavartiolaitoksen ilmailua koskevat vaatimukset ovat määräyksessä GEN M1-12.

### 2 MÄÄRITELMÄT

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

*EASA-asetuksella* yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2018/1139;

*harrastemekaanikolla* huoltomekaanikon lupakirjan haltijaa, jolla on rajoitetut oikeudet ja joka ei täytä kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/1949) liitteen 1 (ICAO Annex 1) huoltomekaanikon lupakirjavaatimuksia, mutta joka täyttää tässä määräyksessä asetetut kansalliset vaatimukset;

*huollolla* ilma-aluksen tai ilma-aluksen osan kaikkea perushuoltoa, määräaikaishuoltoa, korjausta, tarkastusta, muutosta tai vian korjausta tai niiden yhdistelmiä, lukuun ottamatta lentoa edeltävää tarkastusta;

*huoltomekaanikolla* huoltomekaanikon lupakirjan haltijaa, joka täyttää ICAO Annex 1:n vaatimukset tai jolla on huoltotoiminta-asetuksen liitteen III (Osa 66) mukainen huoltohenkilöstön lupakirja;

*huoltotoiminta-asetuksella* ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annettua komission asetusta (EU) N:o 1321/2014;

*ICAOlla* vuoden 1944 kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksella (Chicagon yleissopimus) perustettua Kansainvälistä siviili-ilmailujärjestöä;

*ICAO:n käsikirjalla* ICAO:n julkaisua Doc 7192: Training Manual, Part D-1, Aircraft Maintenance;

*lentokelpoisuustodistuksella* sellaiselle tyyppihyväksytylle ilma-alukselle myönnettyä ICAO-lentokelpoisuustodistusta, johon ei sovelleta EASA-asetusta;

*ilma-alusryhmällä* ilma-alusten ryhmittelyä niiden perusominaisuuksien mukaan, kuten lentokoneet, helikopterit, autogiroit, ultrakevyet lentokoneet, purjelentokoneet tai ilmapallot, sen mukaan kuin lentokelpoisuustodistukseen tai lupaan ilmailuun on merkitty;

*kansallisella ilma-aluksella* ilma-alusta, joka ei kuulu EASA-asetuksen soveltamisalaan ja jonka hyväksynnästä, huoltotoiminnasta ja jatkuvan lentokelpoisuuden valvonnasta määrätään kansallisesti;

*lentokelpoisuustarkastajalla* huoltomekaanikkoa tai harrastemekaanikkoa, jolla on oikeus tehdä kansallisille ilma-aluksille lentokelpoisuustarkastuksia;

*luvalla ilmailuun* Liikenne- ja viestintäviraston kansalliselle ilma-alukselle myöntämää pysyvää tai väliaikaista lupaa ilmailuun;

*muulla kuin yksinkertaisella ilma-aluksella* moottoroitua ilma-alusta, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on 2730 kg tai yli;

*yksinkertaisella ilma-aluksella* moottoroimatonta ilma-alusta tai moottoroitua ilma-alusta, jonka suunnittelu on yksinkertainen ja jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on alle 2730 kg.

## 3 HUOLTOMEKAANIKKO

### 3.1 Huoltomekaanikon lupakirjan myöntämisen edellytykset

#### 3.1.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

#### 3.1.2 Tiedot

Hakijan on osoitettava ICAO:n käsikirjan mukaisesti, että hänellä on riittävät tiedot seuraavissa oppiaineissa sen mukaan, mitä oikeuksia hän hakee:

- a) ilmailun säädökset ja lentokelpoisuusvaatimukset: huoltomekaanikon lupakirjan haltijan kannalta tarpeelliset säännöt ja määräykset, mukaan lukien sovellettavat lentokelpoisuusvaatimukset, ilma-alusten tyyppihyväksyntää ja jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset sekä hyväksytyjä ilma-alusten huolto-organisaatioita ja niiden menettelyjä koskevat vaatimukset;
- b) luonnontiede ja ilma-aluksen yleistuntemus: perusmatematiikka, mittayksiköt, fysiikan ja kemian perusteoriaa sovellettuna ilma-aluksen huoltamiseen;
- c) ilma-aluksen suunnittelu ja tekniikka: ilma-aluksen rakennemateriaalien ominaisuudet ja käyttö, mukaan lukien ilma-aluksen rakenteiden periaatteet ja toiminta, kiinnitystekniikka, voimalaitteet ja niiden järjestelmät, mekaaniset, neste-, sähköiset ja elektroniset voimanlähteet, ilma-aluksen mittarit ja näyttöjärjestelmät, ilma-aluksen ohjainjärjestelmät, lentosuunnistus- ja radiojärjestelmät;
- d) ilma-aluksen huolto: ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi tarvittavat tehtävät, mukaan lukien ilma-aluksen rakenteiden, osien ja järjestelmien perushuollossa, tarkastuksessa, vaihtamisessa, muutostöissä ja vikojen korjaamisessa käytettävät menetelmät soveltuvien huoltokäsikirjojen ja lentokelpoisuusnormien mukaisesti; ja
- e) ihmisen suorituskyky ja rajoitukset: ihmisen suorituskyky ja rajoitukset ilma-aluksen huoltamisessa.

### 3.1.3 Kokemus

Hakijalla on oltava vähintään seuraava kokemus ilma-aluksen tai sen osien tarkastuksesta ja huollosta:

- a) kaksi vuotta, jos hakija on hyväksytysti suorittanut huoltohenkilöstön koulutusorganisaation järjestämän huoltomekaanikon lupakirjaan tähtäävän ICAOn käsikirjan mukaisen kurssin tai sitä vaativamman koulutusohjelman, tai
- b) neljä vuotta lentokoneiden ja/tai helikopterien päätoimista huoltokokemusta.

Kokemuksesta enintään puolet voi koostua ilma-aluksen rakentamisesta.

### 3.1.4 Tiedon ja kokemuksen osoittaminen

- a) Hakijan on suoritettava hyväksytysti myönnettäviin oikeuksiin soveltuvan ICAOn käsikirjan mukaisen koulutusohjelman loppukokeet. Kurssin suorittamisesta hyväksytysti on esitettävä koulutusorganisaation antama koulutustodistus tai muu selvitys. Selvityksiksi voidaan katsoa esimerkiksi:
  - 1) todistus keskiasteen tai sitä ylemmän teknillisen perustutkinnon suorittamisesta hyväksytysti, jolloin voidaan katsoa kohdan 3.1.2 b) vaatimusten täyttyvän luonnontieteiden, perusmatematiikan, mittayksiköiden, fysiikan ja kemian osalta; tai
  - 2) todistus muusta ilma-alusten huoltamiseen annetusta koulutuksesta, kuten ilma-aluksen tai laitteen valmistajan antamasta huoltokoulutuksesta, lentoteknisestä aliupseerikurssista, keskiasteen huoltomekaanikon koulutuksesta tai ylemmästä lentoteknisestä koulutuksesta, jolloin koulutus voidaan hyväksyä osittain tai täysimääräisenä siltä osin kuin se vastaa ICAOn käsikirjan mukaisia vaatimuksia; ja
- b) hakijan on kyettävä suorittamaan myönnettävien oikeuksien mukaiset tehtävät. Tästä on esitettävä hyväksytyn huolto-organisaation antama työtodistus tai annettava muu selvitys (esim. lokikirja), josta ilmenee, että hakija täyttää tämän määräyksen kokemusvaatimukset ilma-alusten huoltamisesta.

### 3.2 Huoltomekaanikon lupakirjan haltijan oikeudet

3.2.1 Huoltomekaanikon lupakirjan haltijalla on oikeus tehdä huoltoja kansallisille ilma-aluksille, joilla on lentokelpoisuustodistus tai lupa ilmailuun, ja antaa huoltotodiste itsenäisesti saamansa koulutuksen, kokemuksen ja lupakirjaan merkittyjen oikeuksien mukaisesti edellyttäen lisäksi, että kohdassa 5 mainitut edellytykset täyttyvät.

3.2.2 Huoltomekaanikon lupakirjaan voidaan merkitä oikeus seuraavien ilma-alusryhmien huoltoihin:

a) yksinkertaiset lentokoneet (puu, metalli, lujitemuovi ja/tai kankaalla päällystetty metalliputkirunko), sisältäen purje- ja moottoripurjelentokoneet ja ultrakevyet lentokoneet;

b) helikopterityypit (puu, metalli ja/tai lujitemuovi)

c) ilmalaivat, lukuun ottamatta kuumailmalaivoja.

Lupakirjaan merkitään myös tyyppi-, moottorityyppi- ja rullauskelpuutukset.

3.2.3 Huoltomekaanikon lupakirjaan voidaan merkitä myös kohdan 4.2.2 kohdissa a), d), e) ja g) tarkoitetut kansalliset harrastemekaanikon huolto-oikeudet, jos huoltomekaanikon lupakirjan hakija täyttää lisäksi näitä lisäoikeuksia koskevat edellytykset.

### 3.3 Lupakirjan voimassaoloaika

Lupakirja on voimassa toistaiseksi.

### 3.4 Lupakirjan ja kelpuutuksen hakeminen

3.4.1 Hakemuksesta on ilmentävä haettujen oikeuksien laajuus. Lupakirjan myöntämistä varten hakijan on hakemuksen lisäksi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle tiedot hakijalle mahdollisesti aiemmin myönnetystä ICAOn vaatimusten mukaisesta huoltomekaanikon lupakirjasta tai

a) kohdan 3.1.4 a) mukainen todistus tai muu selvitys ja

b) huolto-organisaation antama työtodistus tai muu selvitys (esim. lokikirja), josta ilmenee, että hakija täyttää tämän määräyksen kokemuksvaatimukset ilma-alusten huoltamisesta.

3.4.2 Kohdassa 5 tarkoitetun kelpuutuksen hakijan on esitettävä hakemuksen liitteenä todistukset siitä, että hän täyttää lisäkelpuutukselle asetetut koulutus- ja kokemuksvaatimukset.

## 4 HARRASTEMEKAANIKKO

### 4.1 Harrastemekaanikon lupakirjan myöntämisen edellytykset

#### 4.1.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

#### 4.1.2 Tiedot

4.1.2.1 Hakijalla, joka hakee harrastemekaanikon lupakirjaa, on oltava tämän määräyksen liitteen 1 mukainen huoltajakoulutus tai hänen on teoriakokeessa osoitettava, että hänellä on vastaavat tiedot.

4.1.2.2 Jos hakija hakee lisäksi oikeutta radio- ja suunnistuslaitteiden ja näitä vastaavien sähkölaitteiden asennukseen, siihen on oltava lisäksi vähintään 20 oppitunnin koulutus radio- ja suunnistuslaitteiden asennuksesta tai hänen on teoriakokeessa osoitettava vastaavat tiedot.

#### 4.1.3 Kokemus

4.1.3.1 Hakijalla, joka hakee harrastemekaanikon lupakirjaa, on oltava vähintään kahden vuoden monipuolinen huoltokokemus pääasiassa harrasterakenteisista tai yksinkertaisista ilma-aluksista, mukaan lukien kokemusta ilma-aluksen vuositarkastuksista. Vaaditun kokemuksen osaksi voidaan laskea myös muiden kuin yksinkertaisten ilma-alusten huollosta sekä ilma-aluksen osan huollosta hankittua kokemusta. Kokemuksesta enintään puolet voi koostua ilma-aluksen rakentamisesta. Vaaditusta huoltokokemuksesta osa voidaan korvata suorittamalla ilma-aluksen teknisen tuen, huoltosuunnittelun tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan tehtäviä tai ilma-aluksen huoltamiseen liittyvää koulutusta tai kouluttamista. Huoltokokemuksesta vähintään puolet on oltava hankittu 10 viime vuoden aikana.

4.1.3.2 Huoltokokemuksesta osa on oltava ilma-aluksen vuosihuoltojen tekemistä määräyksen AIR M1-5 kohdassa 2.4.3 tarkoitettujen laajennettujen omistajahuoltajan oikeuksien mukaisesti.

4.1.3.3 Kokemusvaatimukset eivät kuitenkaan koske kohtien 4.2.2 f) ja g) mukaisia oikeuksia.

#### 4.1.4 Tiedon ja kokemuksen osoittaminen

a) Hakijan on esitettävä kohdassa 4.1.2 edellytetyistä tiedoista koulutustodistus tai muu selvitys, esimerkiksi todistus teoriakokeen hyväksytystä suorituksesta. Kohdassa 4.1.2 edellytettyä koulutusta vastaavaksi koulutukseksi tai sen osaksi voidaan katsoa todistuksen perusteella esimerkiksi seuraavat:

- 1) jos hakijalla on keskiasteen tai sitä ylempi tekninen perustutkinto, voidaan katsoa koulutusvaatimusten täyttyvän luonnontieteiden, perusmatematiikan, mittayksiköiden, fysiikan ja kemian osalta;
- 2) jos hakijalla on muu ilma-alusten huoltamiseen annettu koulutus, kuten ilma-aluksen tai laitteen valmistajan antama huoltokoulutus, lentotekninen aliupseerikurssi, keskiasteen huoltomekaanikon koulutus taikka alempi tai ylempi lentotekninen koulutus, se voidaan hyväksyä osittain tai täysimääräisenä; ja

b) Hakijan, joka hakee harrastemekaanikon lupakirjaa, on esitettävä huoltomekaanikon tai hyväksytyn huolto-organisaation antama työtodistus tai annettava muu vastaava selvitys, josta ilmenee, että hakija täyttää kohdan 4.1.3 kokemusvaatimukset ilma-alusten huoltamisesta. Muu selvitys voi olla esimerkiksi rakennuskertomus, korjauskertomus, huoltolistat, huoltotodiste tai tuntikirjanpito.

- 4.1.5 Harrasterakenteisen ilma-aluksen, joka on valmistunut ja saanut luvan ilmailuun, rakentajalle tai rakentaneen yhdistyksen nimeämille henkilöille voidaan myöntää harrastemekaanikon lupakirja koskemaan kyseisen ilma-aluksen huoltoa, seuraavin tieto- ja kokemusedellytyksin:
- Hakijalla on oltava vähintään 500 tunnin kokemus kyseisen ilma-aluksen rakentamisesta.
  - Jos ilma-aluksen MTOM on alle 2730 kg, hakijalla on oltava riittävät tiedot ilma-aluksen vuositarkastuksista.
  - Jos ilma-aluksen MTOM on 2730 kg tai yli, hakijan on täytettävä kohdan 4.1.2 tietovaatimukset.
- 4.2 Harrastemekaanikon lupakirjan haltijan oikeudet
- 4.2.1 Edellyttäen, että kohdassa 6 mainitut edellytykset täyttyvät, harrastemekaanikon lupakirjan haltijalla on oikeus tehdä huoltoja ja antaa huoltotodiste itsenäisesti saamansa koulutuksen, kokemuksen ja lupakirjaan merkittyjen oikeuksien mukaisesti seuraaville ilma-aluksille:
- kansallisille ilma-aluksille, joilla on lupa ilmailuun; sekä
  - kansallisille purje- ja moottoripurjekoneille, joilla on lentokelpoisuustodistus.
- 4.2.2 Harrastemekaanikon lupakirjaan voidaan merkitä oikeus seuraavien luvalla ilmailuun lentävien kansallisten ilma-alusten tai laiteryhmiä huoltoihin:
- kuumailmapallot, sis. kuumailmaläpät ja kaasupallot
  - purjelentokoneet (puu, metalli, lujitemuovi ja/tai kankaalla päällystetty metalliputkirunko)
  - lentokoneet, joiden MTOM on enintään 1200 kg (puu, metalli, lujitemuovi ja/tai kankaalla päällystetty metalliputkirunko), sis. myös moottoripurjelentokoneet ja ultrakevyet lentokoneet
  - helikopterit, joiden MTOM on enintään 650 kg (puu-, metalli, lujitemuovi ja/tai kankaalla päällystetty metalliputkirunko)
  - autogiroit (puu, metalli, lujitemuovi ja/tai kankaalla päällystetty metalliputkirunko)
  - radio- ja suunnistuslaitteiden asennukset
  - laitehuolto: pelastuslaskuvarjon korjaus ja huolto, moottorityyppikelpuus ja hitsauskelpuus.
- 4.2.3 Sen lisäksi, mitä edellä kohdassa 4.2.2 määrätään, yksilöidään kohtaan 4.1.5 perustuva harrasterakenteisen ilma-aluksen huolto-oikeus merkitsemällä lupakirjaan ilma-aluksen tyyppi ja kansallisuus- ja rekisteritunnus. Tämä huolto-oikeus koskee lupakirjassa yksilöidyn ilma-aluksen huoltoa siinä laajuudessa kuin oikeuden haltija on osallistunut rakennuskertomuksen mukaisesti rakentamiseen tai saanut lisäkoulutusta, mistä hän on saanut koulutustodistuksen.
- 4.3 Lupakirjan voimassaoloaika
- Lupakirja on voimassa toistaiseksi.
- 4.4 Lupakirjan ja kelpuutuksen hakeminen

Hakemuksesta on käytävä ilmi haettujen oikeuksien laajuus. Lupakirjan myöntämistä varten hakijan on hakemuksen lisäksi esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle:

- a) todistus hyväksytysti suoritetusta kohdan 4.1.4 a) mukaisesta ilma-aluksen huoltajakurssista tai sitä vastaavasta kurssista, tai teoriakokeiden hyväksytystä suorituksesta; ja
- b) huoltomekaanikon tai hyväksytyyn huolto-organisaation antama työtodistus tai muu kohdan 4.1.4 b) mukainen selvitys, josta ilmenee, että hakija täyttää kohdan 4.1.3 kokemusvaatimukset ilma-alusten huoltamisesta.

4.5 Kohdan 4.1.5 perusteella lupakirjaa hakevan on liitettävä hakemukseen selvitys rakentamiseen käyttämästään työtuntimäärästä. Kohdassa 5.2 tarkoitetun kelpuutuksen hakijan on esitettävä hakemuksen liitteenä todistukset siitä, että hän täyttää lisäkelpuutukselle asetetut koulutus- ja kokemusvaatimukset.

## 5 ERITYISET KELPUUTUKSET JA OIKEUDET

5.1 Kohdan 3 mukaiselle huoltomekaanikolle voidaan myöntää seuraavia lisäkelpuutuksia ja oikeuksia:

### 5.1.1 Tyypikelpuus

Muun kuin yksinkertaisen ilma-aluksen sekä helikopterin, jonka MTOM on yli 650 kg, huoltoon edellytetään Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän tyypikohtaisen koulutusohjelman mukainen tai valmistajan antama tyypikoulutus tai huoltotoiminta-asetuksen mukainen tyypikelpuutuskoulutus.

5.2 Huoltomekaanikolle ja harrastemekaanikolle voidaan myöntää lisäkelpuutuksia ja -oikeuksia seuraavin edellytyksin:

### 5.2.1 Moottorityypikelpuus

Ilma-aluksesta irrotetun mäntämoottorin laitehuoltoon ja huoltotodisteen antamiseen on oltava kyseisen moottorityypin tyypikelpuus. Moottorityypikelpuutuksen saamiseksi on suoritettava hyväksytysti kyseisen moottorityypin tyypikurssi Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän koulutusohjelman mukaisesti, tai moottorin valmistajan antama vastaava koulutus.

### 5.2.2 Pelastuslaskuvarjon huoltokelpuus

Jos harrastemekaanikon lupakirjaa haetaan henkilökohtaisena varusteena olevan pelastuslaskuvarjon huoltoon, hakijalla on oltava vähintään vuoden ja 250 työtunnin kokemus pelastus- ja varavarjojen huoltamisesta, aiemmin myönnetty kansallinen laskuvarjotarkastajan kelpuus tai FAA:n myöntämä Parachute Master Rigger -kelpuus tai sitä vastaava Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä kelpuus. Lisäksi on otettava huomioon pelastuslaskuvarjon valmistajan mahdollisesti asettamat vaatimukset.

### 5.2.3 Hitsauskelpuus

Hakijalla on oltava vähintään yhden vuoden kokemus ohutlevyjen hitsaamisesta sillä hitsausmenetelmällä, jolle pätevyyttä haetaan. Hitsauskelpuutusta haettaessa on hakemuksen liitteenä oltava työtodistus tai muu selvitys, josta ilmenee hakijan kokemus hitsaustöistä.

Hakijalla on oltava voimassa oleva pätevyystodistus vähintään standardin ISO 9606 tai vastaavan standardin mukaisesti levy- ja putkihitsauksille niillä hitsausmenetelmillä ja perusai-

neryhmillä, joille kelpuutusta haetaan. Hakemuksen, selvitetyn työkokemuksen ja voimassa olevan pätevyystodistuksen perusteella Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hitsauskelpuutuksen. Hitsauskelpuutus on voimassa toistaiseksi, mutta ilma-alusten tai niiden osien hitsauksia voi tehdä vain silloin, kun pätevyystodistus on voimassa.

## 6 OIKEUKSIEN KÄYTÖN EDELLYTYKSET

- 6.1 Huoltajalla on oltava käytössään huollossaan olevia ilma-aluksia koskevat voimassa olevat säädökset, ilmailumääräykset, lentokelpoisuusmääräykset, ilma-aluksen valmistajan, tyyppitodistuksen tai tyyppihyväksynnän haltijan laatima ajantasainen ohjekirjallisuus, huoltotiedotteet, ilmailumääräyksen AIR M1-5 mukaiset yleiset huolto-ohjeet sekä työhön soveltuvat työvälineet ja asianmukaiset työtilat.
- 6.2 Vieraskielisiä huolto-ohjeita käyttävällä huoltajalla on oltava sellainen taito kyseisessä vieraassa kielessä, että hän ymmärtää huolto-ohjeiden eri kohtien sisällön.
- 6.3 Huoltomekaanikko ei saa käyttää oikeuttaan huoltotodisteen antamiseen, ellei hänellä ole edeltävältä kahden vuoden ajanjaksolta yhteensä kuuden (6) kuukauden tai 100 päivän huoltokokemus. Vaaditusta huoltokokemuksesta 20 % voidaan korvata suoritamalla ilma-aluksen teknisen tuen, huoltosuunnittelun tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan tai valvonnan tehtäviä taikka ilma-aluksen huoltamiseen liittyvää koulutusta tai kouluttamista.
- 6.4 Jos huoltomekaanikko on ilma-alusrekisteriin merkitty omistaja, osaomistaja tai käyttäjä, tai ilma-aluksen omistavan yhdistyksen huoltajaksi nimeämä äänivaltainen jäsen, joka huoltaa omistamaansa tai käytössään olevaa tai yhdistyksen omistamaa tai yhdistyksen käytössä olevaa ilma-alusta, voidaan vaadittua 100 päivän kokemusta vähentää enintään 50 päivällä. Tällöin vähintään 50 päivän kokemuksen tulee olla hankittu edeltävän kahden vuoden ajanjakson aikana niin, että kokemusta on kuitenkin yli kuuden kuukauden ajanjaksolta. Vähennystä ei voi yhdistää 6.3 kohdan mukaiseen 20 %:n vähennykseen.
- 6.5 Huoltomekaanikko tai harrastemekaanikko on velvollinen pitämään kirjaa saamastaan koulutuksesta sekä henkilökohtaista huoltotyöpäiväkirjaa viimeaikaisen työkokemuksensa ja/tai valvotun työharjoittelunsa tosittamiseksi. Huoltotyöpäiväkirja voi sisältää kopiot huoltoasiakirjoista tai olla erillinen kirjanpito, josta selviää seuraavat tiedot:
  - a) huoltotyöaika (päivämäärä ja huoltotyön kesto)
  - b) huollettavan ilma-aluksen tunnus ja tyyppi
  - c) tehty huoltotyö
  - d) saatu ja annettu koulutus
  - e) suoritettut ilma-aluksen teknisen tuen, huoltosuunnittelun tai jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan tehtävät
  - f) valvottu työ tai työharjoittelu, tiedot valvojasta, valvojan allekirjoitus ja lupakirjan numero.
- 6.6 Harrastemekaanikko ei saa käyttää oikeuttaan huoltotodisteen antamiseen, ellei hän ole edeltävällä kahden vuoden ajanjaksolla tehnyt vähintään kahta huoltotodisteen antamista tai lentokelpoisuuden tarkastusta, joiden suorittamiseen hän on lupakirjansa perusteella oikeutettu. Jos haltijalla ei ole edeltävältä kahden vuoden ajanjaksolta kahta tällaista toimenpidettä, oikeutta saa käyttää uudelleen vasta, kun haltija on suorittanut vastaavan huolto- tai tarkastustoimenpiteen sellaisen huoltomekaanikon valvon-



nassa, jolla on oikeus sellainen tehdä. Näin tehdyt toimenpiteet on tekijän kuitattava ja valvovan huoltomekaanikon vahvistettava.

## 7 LENTOKELPOISUUSTARKASTAJAN VALTUUTUS

- 7.1 Huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirjan haltijalle voidaan hakemuksesta myöntää valtuutus tehdä kansallisille yksinkertaisille ilma-aluksille määrävälein tehtäviä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa niistä lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia, jos hänellä on voimassa oleva huoltomekaanikon tai harrastemekaanikon lupakirja haettuun ilma-alusryhmään tai yksilöityyn ilma-alukseen ja hän on hyväksytysti suorittanut Liikenne- ja viestintäviraston järjestämän koulutuksen sekä Liikenne- ja viestintävirastolle tai sen valtuuttamalle annettavan näyttötyön lentokelpoisuuden tarkastuksesta.
- 7.2 Näyttötyö on tehtävä sellaiselle ilma-alukselle, joka kuuluu vaativimpaan ilma-alusryhmään, johon valtuutusta haetaan. Jos näyttötyö on tehty EASA-asetuksen soveltamisalaan kuuluvalla ilma-alukselle, voidaan valtuutuksen laajuuteen hakemuksesta liittää vastaavia kansallisia ilma-alusryhmiä.
- 7.3 Jos edellä mainittu näyttötyö on hylätty, se voidaan uusia aikaisintaan kahden viikon kuluttua hylätystä suorituksesta. Näyttötyö voidaan uusia toisen kerran aikaisintaan kolmen kuukauden kuluttua viimeisimmästä hylätystä suorituksesta. Jos näyttötyö hylätään kolmannella yrityksellä, voidaan näyttötyö uusia erikseen sovittavan lisäkoulutuksen jälkeen ja aikaisintaan 12 kuukauden kuluttua edellisestä yrityskerrasta.
- 7.4 Liikenne- ja viestintäviraston antamassa valtuutuksessa määritellään sen laajuus esimerkiksi ilma-alusryhmä-, rakenne- ja/tai tarkastustoimenpidekohtaisesti.
- 7.5 Lentokelpoisuustarkastajan valtuutus on voimassa viisi vuotta valtuutuksen myöntämisestä. Valtuutuksen voimassaolon jatkaminen edellyttää, että sen haltija on suorittanut hakemusta edeltävän viiden vuoden aikana vähintään kaksi lentokelpoisuustarkastusta. Jos tämä vaatimus ei täyty, valtuutuksen uusimiseksi on suoritettava koulutus ja näyttötyö uudelleen.
- 7.6 Lentokelpoisuustarkastajan valtuutuksen haltijan on pidettävä kirjaa kaikista suorittamistaan lentokelpoisuuden tarkastuksista. Tämä kirjanpito on pyynnöstä esitettävä Liikenne- ja viestintävirastolle sekä sen ilma-aluksen omistajalle, jolle tarkastus suoritetaan.

## 8 SIIRTYMÄMÄÄRÄYKSET

- 8.1 Ennen tämän määräyksen voimaantuloa myönnetty lentokelpoisuustarkastajan valtuutus oikeuttaa antamaan yksinomaan suositusraportteja Liikenne- ja viestintävirastolle lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämiseksi. Se ei oikeuta antamaan lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia määräyksen AIR M16-1 mukaisesti.
- 8.2 Ennen tämän määräyksen voimaantuloa myönnetty, voimassa oleva lentokelpoisuustarkastajan valtuutus voidaan hakemuksesta maksutta muuntaa tämän määräyksen mukaiseksi valtuutukseksi, kun hakija on osoittanut suorittaneensa Liikenne- ja viestintäviraston järjestämän koulutuksen hyväksytysti.