

Määräyksen nimi	Määräys ajoneuvojen kuormakoreista ja kuorman sidontavälineistä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/149639/03.04.03.00/2019
Määräyksen tausta ja tavoite (miksi määräyshankkeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	Määräyksen tarkoituksena uudistaa Liikenneministeriön vanha kuormakoripääätös. Kuormakoreja koskevissa vaatimuksissa tulee huomioida, että ajoneuvolainsäädäntö ja ajoneuvotekniikka on kehittynyt merkittävästi.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (1090/2002) 24 a §
Traficomien strategisten päämäärien sekä sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventämistä koskevien tavoitteiden huomiointi	Uuden määräyksen tavoitteena on sääntelyn selkiyttäminen. Muutoksissa huomioidaan liikenneturvallisuuden asettamat vaatimukset, eri toimijoiden vastuut ja teknisen tiedon siirtyminen valmistajalta käyttäjälle.
Määräyksen vaikutukset • viranomaisen toimintaan • asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset) • turvallisuuteen • ympäristöön • esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon	Määräyksellä toteutetaan määräystä soveltavien tahojen ehdottamia muutoksia, joilla annetaan tiedot eri rakenteiden lujuudesta ja kantavuudesta käyttäjille. Määräyksessä annetaan testimenettelyt, joiden perusteella voidaan ilmoittaa rakenteiden lujuudet. Määräyksessä kiinnitetään erityisesti huomiota vaihtokuormatilojen kiinnitykseen autoon tai perävaunuun. Määräystä selkiyttämällä pyritään vähentämään erilaisten tulkintojen mahdollisuutta sekä parantamaan kuormanvarmistamisen sääntelyn kattavuutta ja yksiselitteisyyttä. Määräyksen selkiyttämällä on liikenneturvallisuutta parantava vaikutus.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys valmisteltaisiin vuoden 2019 aikana ja annettaisiin alkuvuodesta 2020. Määräys tulisi voimaan kesällä 2020 samaan aikaan tieliikennelain (729/2018) voimaantulon kanssa.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon taakaraaja	Ei ole.
Määräyksen notifiointi, notifiointin aikataulu	Määräys notifioidaan teknisten määräysten ilmoitusmenettelyn mukaisesti (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535). Aikatauluarvio: syksyllä 2019.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyksellä on yhteys muihin keskeisiin rakenteiden ajoneuvojen vaatimuksia koskevaan sääntelyyn. Määräys on yhteydessä tieliikennelain (729/2018) kuorman varmistamista koskeviin säännöksiin.

Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmiä tiedotetaan määräyshankkeen käynnistämisestä ja määräyksen antamisesta. Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla, sähköpostitse tieliikenteen sääntelyn tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille. Hanketta on tarkoitus esitellä useissa sidosryhmätilaisuuksissa ajoneuvojen valmistajille ja kuljetusyrityksille. Aiheen käsittelyä jatketaan tiiviisti lastiturvallisuustyöryhmässä.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Otto Lahti, otto.lahti(at)traficom.fi; 029 534 5259 Lakimies Fanny Larsen, fanny.larsen(at)traficom.fi; 029 534 6086
Päiväys	17.4.2019
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Tieliikennejohtaja Marko Sillanpää Osastopäällikkö, Lakiosasto Susanna Metsälampi