

Määräyksen nimi	Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen liittyvän teoriakokeen määräys
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/543637/03.04.03.00/2021
Määräyksen tausta ja tavoite	Hankkeessa muutettaisiin nykyinen ammattipätevyyskokeen järjestämiseen liittyvä koeohje palveluntuottajalle (TRAFI/240545/03.04.03.06/2017) määräykseksi. Määräykseen lisättäisiin osio vilppimenettelystä teoriakokeessa ja selkeytettäisiin nykyisessä ohjeessa olevia sanamuotoja koskien suulliseen teoriakokeeseen pääsemistä sekä lisättäisiin säännös tulkin pätevyysvaatimuksista. Nämä olisivat yhteneväisiä kuljettajan tutkinnon teoriakokeen määräyksen kanssa. Lisäksi määräyksellä saataisiin juridinen perusta kokeen arvioimiselle. Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen liittyvässä teoriakokeessa on käytössä ohje palveluntuottajalle, jossa on mm. määritelty tulkin käytöstä, suulliseen kokeeseen pääsystä, kokeen kysymysten määrästä ja kokeen arvioinnista. Esimerkiksi kokeen kysymysten määrästä ja arvioinnista on hyvin vähän säädetty lainsäädännössä. Liikenteen palveluista annetun lain 31 § 3 mom. on säädetty, että koulutuksen päätteeksi suoritettavaan teoriakokeeseen sisältyy vähintään yksi kysymys direktiivin 2003/59/EY oppiaineluettelon jokaista tavoitetta kohden. Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun Valtioneuvoston asetuksessa säädetään, että koulutuksen päätteeksi on suoritettava opetusta vastaava teoriakoe. Koska teoriakokeesta on säädetty lainsäädännössä vähän, niin tämä on aiheuttanut ongelmia palveluntuottajalle esimerkiksi tulkin pätevyysvaatimuksista sekä vilppimenettelystä kokeessa. Lisäksi ei ole ollut mitään oikeudellista perustetta teoriakokeen arviointiin. Ohjeen muuttaminen oikeudellisesti sitovaksi määräykseksi palvelee oikeusvarmuutta tekemällä nyt kehotusluontoisesta ohjeesta oikeudellisesti sitovan määräyksen. Lisäksi määräykset julkaistaan Finlexissä, mikä parantaa niiden saatavuutta. Vilppimenettelyä koskevalla osiolla varmistetaan, että asiakkaat tietävät ennen koetilaisuutta, millainen menettely ja materiaali ovat kokeessa kiellettyjä. Lisäksi palveluntuottajalla on paremmat mahdollisuudet arvioida tulkin pätevyyttä.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (24.5.2017/320) 29.5 § Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä sen toimivaltaan kuuluvan ja sen hallinnoiman perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvän kokeen sisällöstä ja sen käytännön toteutuksesta. Direktiivi 2003/59/EY
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Olemassa olevien säännösten määrä pysyy samana. Määräys selkeyttää vallitsevaa oikeudellista tilaa, palvelee oikeusvarmuutta ja hallinnon avoimuutta sekä täyttää paremmin neuvontavelvoitteen ja hyvän kielenkäytön vaatimuksen.
	Viranomaisten toiminta helpottuu ja tehostuu. Liikenne- ja

Määräyksen vaikutukset	viestintävirasto sekä sen palveluntuottaja saisivat teoriakokeen käytännön toteuttamiselle oikeudellisesti sitovan perustan. Asiakkaat saisivat selkeät ja oikeudellisesti sitovat tiedot teoriakokeen suorittamisesta, mukaan lukien kokeessa sallitut materiaalit ja muut välineet. Tulkin ammatillinen pätevyysvaatimus selkeytyisi. Kokeen arvioinnille tulisi oikeudellinen perusta. Huomioitavaa on, että määräys koskisi ainoastaan Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaan kuuluvia kokeita. Määräys ei koskisi sellaista ammattipätevyyskoulutukseen liittyvää koetta, joka suoritettaisiin ammatillisen koulutuksen tai puolustusvoimien kuljettajakoulutuksen yhteydessä.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Koska määräykseen siirrettäisiin jo olemassa olevan ohjeen sisältö vain pienillä lisäyksillä, ei ole alustavasti tarvetta erilliselle jälkiarvioinnille.
Määräyksen alustava aikataulu	Alustavan arvion mukaan määräys olisi tarkoitus antaa toukokuussa 2022.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmiä tiedotetaan määräyshankkeen käynnistämisestä ja määräyksen antamisesta. Sidosryhmille varataan tilaisuus kirjallisten lausuntojen antamiseen määräysluonnoksesta.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Asiantuntija Jussi-Pekka Laine jussi-pekka.laine@traficom.fi, 029 534 5012
	Erityisasiantuntija Marjo Immonen, marjo.immonen(at)traficom.fi, 029 534 5588
Päiväys	12.11.2021
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Etunimi Sukunimi titteli Etunimi Sukunimi titteli TAI käytä Heikkinen Kati Ylijohtaja Karppinen Simo Johtaja Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 12.11.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

