

Määräyksen nimi	Liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintojen esittäminen vertailemalla
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/166286/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoite (miksi määräyshankkeeseen ryhdytään, mitkä ovat sen tavoitteet, mitä strategisia päämääriä hanke palvelee)	Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (jakeluinfralaki, 478/2017) tuli voimaan 1 elokuuta 2017. Lailla pantiin täytäntöön vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU (jakeluinfradirektiivi). Jakeluinfradirektiivin 7 artiklan 3 kohdassa säädetään polttoaineiden jakeluasemalla tarpeen mukaan yksikköhintoja koskevan vertailun esittämisestä tiedotustarkoituksessa, jota vastaava säädös löytyy lain (478/2017) 6 § 1 momentista. Jakeluinfradirektiivin edellä mainitussa kohdassa annetaan lisäksi Komissiolle valta hyväksyä täytäntöönpanosäädöksellä yhteinen menetelmä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten. Komissio on antanut kyseisen säädöksen 17.5.2018, komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/732 yhteisestä menetelmästä vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen vertailua varten Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU mukaisesti. Täytäntöönpanoasetuksen soveltaminen alkaa 7 kesäkuuta 2020. Määräyksen tavoitteena on antaa täytäntöönpanoasetusta (EU) 2018/732 täydentävä säädös, jolla määrätään jakeluinfralain 6 § 2 momentin perusteella käyttäjille annettavista tiedoista. Määräyksessä kuvataan lisäksi määrittelytavat Suomessa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/732 liitteen a) kohdassa 2 mainituille jäsenvaltioiden vahvistamien keskenään ainakin painon ja tehon suhteen vertailukelpoisten mutta polttoaineen osalta erilaisten henkilöautomallien otoksesta; b) kohdassa 3b mainituille jäsenvaltioiden määrittämille bensiini- tai dieselsekoitteisten biopolttoaineiden kulutusarvoille sataa kilometriä kohti; Näin ollen toiminnanharjoittajien vaihtoehtoisten polttoaineiden hintatietojen esittäminen vertailemalla olisi yhdenmukaistettua, kansalaisten tietoisuus vaihtoehtoisten polttoaineiden hinnoista lisääntyisi ja polttoaineiden hintojen ilmoittaminen olisi avointa ja johdonmukaista. Määräyksellä lisäksi tavoitellaan ympäristöystävällisempien vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä tarjoamalla kansalaisille selkeän vertailun, etenkin maakaasun ja vedyn, yksikköhinnoista.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	- Laki liikenteessä käytettävien vaihtoehtoisten polttoaineiden jakelusta (478/2017) 6 § 2 momentti

	- Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/94/EU 7 artikla 3 kohta - Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2018/732
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten huomioiminen	Määräyksellä edistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöä liikenteessä.
Määräyksen vaikutukset • asiakkaiden/sidosryhmien/kansalaisten toimintaan (toiminnalliset ja taloudelliset) • turvallisuuteen • ympäristöön • esteettömyyteen, yhdenvertaisuuteen ja tasa-arvoon • viranomaisen toimintaan	Määräyksellä on vaikutuksia sidosryhmien ja kansalaisten toimintaan sekä ympäristöön. Toiminnanharjoittajat saisivat käyttöönsä yhdenmukaisen menetelmän vaihtoehtoisten polttoaineiden yksikköhintojen esittämiseksi, kansalaisten tietoisuus vaihtoehdoista polttoaineista lisääntyisi ja määräys vaikuttaisi hiilineutraalimman liikenteen kautta ympäristöön.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan jatkuvasti määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä arviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Ulkoinen lausuntokierros toukokuussa 2020. Määräyksen on tarkoitus tulla voimaan kesäkuun 7. 2020, jolloin täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2018/732 soveltaminen alkaa.
EU-/kv-säädöksen täytäntöönpanon takaraja	Ei ole.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Kyllä. Määräys toimitetaan kirjallisena komissiolle Vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU 11 artiklan 3 kohdan mukaisesti. Aikatauluarvio: kesäkuu 2020
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Ei ole.
Sidosryhmien kuuleminen (mahdolliset sidosryhmätilaisuudet, onko lausuntokierroksen osalta erityistä huomioitavaa)	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	johtava asiantuntija Aki Tilli, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 534 6427
	lakimies Miikka Heikkinen, s-posti etunimi.sukunimi(at)traficom.fi; puh. 029 534 6428
Päiväys	28.4.2020
Määräyshankepäätöksen hyväksyminen	Olli Lindroos ylijohtaja
	Esa Aaltonen johtaja