

Föreskriftens namn	Föreskrift 71 om lämnande av information om nät och planer för byggande av nät
Ärendenummer	TRAFICOM/578241/03.04.05.00/2023
Bakgrund och målsättning	<i>Genom detta föreskriftsprojekt uppdateras Traficoms existerande föreskrift om lämnande av information om nät och planer för byggande av nät (föreskrift 71) som utfärdats den 27 september 2022 och som trätt i kraft den 1 oktober 2022. Det är nödvändigt att uppdatera föreskriften eftersom man i samband med utvecklingen av en central informationspunkt (Positionsdatatjänsten) som avses i 5 § i lagen om sambyggnad och samutnyttjande av nätinфраstruktur (276/2016) har observerat behov att göra preciseringar och tillägg i de uppgifter som på basis av föreskriften ska anmälas till Positionsdatatjänsten och i sättet att presentera dem.</i> <i>Den gällande föreskriften är delvis föråldrad och stämmer inte längre överens till alla delar, vilket beror på de fördröjningar som förekommit vid utvecklingen av Positionsdatatjänsten. Eftersom uppgifterna i föreskriften inte stämmer överens blir det missförstånd och felaktiga slutsatser för intressentgrupperna för Positionsdatatjänsten och framtida användare av tjänsten.</i> <i>Syftet med att uppdatera föreskriften är att radera föråldrade uppgifter ur föreskriften samt förtydliga föreskriftens krav till den delen vilka uppgifter de instanser som är skyldiga att använda Positionsdatatjänsten ska anmäla och i vilket format. Syftet med uppdateringen är också att göra det möjligt för nättaktörer att kunna lämna in enhetliga uppgifter om positionen av nätinфраstrukturer i Positionsdatatjänsten.</i>
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	<i>Traficoms behörighet att meddela föreskriften baserar sig på 13 § i lagen om sambyggnad och samutnyttjande av nätinфраstruktur (276/2016).</i>
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	<i>Genom föreskriften främjas Traficoms verksamhetsstrategi och syftet är att för sin del säkerställa fungerande och trygga förbindelser.</i>
Föreskriftens konsekvenser	<i>Uppdateringen av föreskriften ålägger framtida användare av Positionsdatatjänsten att anmäla de uppgifter som ska fogas till Positionsdatatjänsten i ett formbundet format. Nättaktörerna har redan börjat samla in uppgifter på basis av den gällande föreskriften, och därför kan ändringen av föreskriften medföra</i>

	aktörerna ett behov att uppdatera de redan insamlade data samt öka kostnaderna och arbetsbördan för detta åtminstone tillfälligt. Med anledning av uppdateringen av föreskriften är uppgifterna som samlas in i Positionsdatatjänsten mer enhetliga och av jämnare kvalitet. Enhetligare uppgifter betjänar användarna av Positionsdatatjänsten bland annat genom att möjliggöra förebyggandet av olika grävskador på nätverksinfrastrukturen samt förverkligandet av andra mål som uppställts på Positionsdatatjänsten och på så sätt för sin del minskar behovet att reparera infrastrukturen och avbrott som beror på skador i olika tjänster i Finland.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Behovet att uppdatera föreskriften uppföljs kontinuerligt på basis av eventuell respons från intressentgrupperna. Annars anses det inte finnas något omedelbart behov för utvärdering. Efter det att Positionsdatatjänsten övergått till produktionsanvändning uppdateras föreskriften vid behov till exempel om funktionerna i Positionsdatatjänsten förutsätter det.
Preliminär tidsplan	Föreskriften uppdateras under hösten 2023 i samarbete med representanterna för de centrala intressentgrupperna för Positionsdatatjänsten. Föreskriftsutkastet utfärdas som tjänstearbete och presenteras i evenemang som arrangeras för intressentgruppernas representanter eller i arbetsgruppernas möten. Föreskriftsutkastet görs upp som tjänstearbete under september och oktober 2023 och då införs i utkastet de utvecklingsförslag som hittills observerats och som intressentgrupperna redan gett via olika kanaler. I november arrangeras evenemang med intressentgrupperna och då behandlas föreskriften tillsammans med intressentgruppernas representanter. Intressentgruppens observationer fogas till föreskriften och föreskriftsutkastet skickas för kommentarer i utlåtandetjänsten under november 2023. Efter de offentliga kommentarerna slutförs föreskriften och publiceras under december 2023.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Nej.
Samband med andra project	Europeiska Unionen förbereder som bäst Europaparlamentets och rådets förordning om åtgärder för att minska kostnaderna för utbyggnad av gigabitnät för elektronisk kommunikation och om upphävande av direktiv 2014/61/EU (Gigabitinfrastrukturakten), vilket kan medföra ett nationellt behov att uppdatera lagen om sambyggnad och samutnyttjande av nätinфраstruktur. Med anledning av Gigabitinfrastrukturakten är det möjligt att föreskriften förlorar sin betydelse i framtiden eller att föreskriften måste uppdateras.
	Intressentgrupper som hörs är bland annat intresseorganisationer

Hörande av intressentgrupper	<i>för el-, kommunikations- och gasnäktörer och de största företagen samt representanter för de största städerna och de centrala myndigheterna som har skyldighet att använda Positionsdatatjänsten, till exempel Trafikledsverkets representanter.</i> <i>Hörandet genomförs genom att tillsätta en arbetsgrupp och/eller genom att arrangera ett eller flera diskussionsmöten. Dessutom blir det ett offentligt samråd via utlåtande.fi.</i>
Information om föreskriften/publicering	Information om början och framskridande av uppdateringen av föreskriften ges i samband med kommunikation om Positionsdatatjänsten på Positionsdatatjänstens webbplats samt med e-post till intressentgrupper. Den uppdaterade föreskriften publiceras på Traficoms webbsidor och i Finlex och åtminstone de centrala intressentgrupperna informeras om publiceringen.
Närmare upplysningar/handläggare	Ville Ikäheimonen, s-posti fornamn.efternamn(at)traficom.fi; puh. 029 5345497 Päivi Peltola-Ojala, s-posti fornamn.efternamn(at)traficom.fi; puh. 029 5390539
Datum	01.11.2023
Beslutet godkänt av	Jukka-Pekka Juutinen, direktör Ville Ikäheimonen Dokumentet har undertecknats elektroniskt. Transport- och kommunikationsverket (Traficom) 1.11.2023. Underskriftens riktighet kan verifieras med ett läsarprogram som stödjer elektroniska signaturer eller hos Traficoms registratorskontor.