

Asia	Sisältö
Määräyksen nimi	Kuljettajantutkinnon teoriakoe
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/831919/03.04.03.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintäministeriö julkaisi 27.10.2025 luonnoksen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta (LVM024:00/2025). Hallituksen esityksessä ajokorttilakiin esitettiin muutoksia myös kuljettajantutkinnon teoriakoetta koskeviin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin määräyksenantovaltuuksiin. Vilppimenettelyä koskevien määräysten tavoitteena on tarkemmin määritellä vilpillinen toiminta kokeessa ja sitä kautta ehkäistä vilppiä ja sen yrityksiä. Koetilassa kiellettyjä asioita selkeytetään siten, että vilppikokonaisuus on selkeämpi. Lisäksi määräyksessä varmistetaan, ettei sääntelyssä ole päällekkäisyyksiä ja selkeytetään kokonaisuuksia.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen sää- döstausta	Määräyksenantovaltuus perustuu ajokorttilain 52 ja 53 §:n määräyksenantovaltuuksiin sekä ajokorttilakiin lisättävään 56 a §:n mukaiseen valtuuteen. 52 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä kuljettajantutkinnon sisällöstä. 53 §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä teoriakokeiden, ajokokeiden ja käsittelykokeiden sisällöstä, tulkin käyttöön kokeissa liittyvistä käytännön järjestelyistä ja kokeiden käytännön toteutuksesta 56 a §:n mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset vilpilliseksi katsottavasta toiminnasta ja vilpin todentamisesta sekä menettelystä vilppitapauksissa. Määräys toteuttaa myös ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY liitteen 2 mukaisia tavoitteita kuljettajantutkinnon teoriakokeelle.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten pää- määrien huomioinen	Esitys liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen hallitusohjelman kohtaan 6.5. Toimivat asuntomarkkinat ja sujuva liikenne. Hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen muutoksella olisi vaikutuksia kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilpillisesti toimiviin henkilöihin. Muutoksella voi olla vaikutuksia myös kokeessa tulkkaavien toimintaan.

Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia arvioidaan osana ajokorttilain muutoksiin liittyvien vaikutusten arviointia. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Tavoitteena saattaa määräys voimaan samaan aikaan uuden lain voimaantulon kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräyshanke liittyy liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen ajokorttilain muuttamisesta (LVM024:00/2025).
Sidosryhmien kuuleminen	Määräysluonnoksesta varataan tilaisuus antaa kirjallisia lausuntoja.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepääätöksestä, lausuntokierroksesta ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla. Valmis määräys julkaistaan osoitteessa Finlex.fi.
Lisätietojen antajat/ valmistelijat	Johtava asiantuntija Marjo Immonen, s-posti marjo.immonen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5588 Erityisasiantuntija Mona Mäntynen, s-posti mona.mantynen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5263
Päiväys	11.12.2025
Määräyshankepääätöksen hyväksyminen	Kimmo Pylväs Ylijohtaja Sari Veija Osastopäällikkö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
000059 TRAFICOM
Puh. 029 534 5000
traficom.fi