

Määräyksen nimi	Kuormakorit ja kuorman varmistaminen
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/86935/03.04.03.00/2025
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintäviraston 21.12.2020 antama, 31.3.2021 korjattu, määräys Kuormakorit ja kuorman varmistaminen (TRAFICOM/149639/03.04.03.00/2019) on tullut voimaan 1.4.2021. Raakapuukuorman varmistamista koskevia siirtymäsääntöjä on muutettu 30.12.2021 annetulla määräyksellä (TRAFICOM/605158/03.04.03.00/2021), joka on tullut voimaan 1.1.2022. Voimassa olevalla määräyksellä annetaan määräykset ajoneuvojen kuormakoreista, kuorman sidontavälineistä ja kuorman varmistamisen tarkemmista vaatimuksista. Määräystä sovelletaan tavarankuljetukseen tarkoitettuun (kuorma-auto ja yli 3,5 t perävaunu) N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvon kansalliseen piensarjatyyppihyväksyntään, yksittäishyväksyntään, muutostatsastukseen ja rekisteröintikatsastukseen. Lisäksi määräystä sovelletaan tavarankuljetukseen tarkoitetun N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvon käyttöön liikenteessä (kuorman varmistamista koskevat säännöt). Hankkeen tavoitteena on selkeyttää ajoneuvon hyväksyntää ja sen käyttöä koskevien määräysten keskinäisyyksiä. Kuormanvarmistuspisteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi EN-standardin rinnalle lisättäisiin ISO-standardin mukainen vaihtoehto. Kuorman varmistamista koskevia sääntöjä täydennettäisiin paperi- ja sellukuormien kitkakertoimilla. Lisäksi voimassa olevaa määräystä on tarve päivittää lainsäädäntöpohjassa määräyksen antamisen jälkeen tapahtuneiden muutosten johdosta. Määräyshankeessa huomioidaan osaltaan myös muita määräyksen soveltamiskäytännössä havaittuja päivitystarpeita.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädoasta	Ajoneuvolaki (82/2021) 13 §:n 8 mom. 3 ja 4 kohta, 81 §:n 3 mom., 139 §:n 5 mom. Tieliikennelaki (729/2018) 109 §:n 5 mom. Laki Liikenteen palveluista (320/2017) 221 §:n 2 mom.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa.

Määräyksen vaikutukset	Määräyksen antaminen tukisi sääntelyn ajantasaisuuden ja täsmällisyyden tavoitteita. Lisäksi määräyksen antaminen selkeyttäisi toimintaympäristöä, kun ajoneuvon hyväksymistä ja käyttöä koskevat määräykset olisivat selkeämmin jaoteltavissa ja määräykseen tehtäisiin samassa yhteydessä soveltamiskäytännössä havaittuja muita tarpeellisia täsmennyksiä.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tavoitteena antaa vuoden 2025 loppuun mennessä.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	-
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lisäksi lausuntopalvelu.fi internet-sivulla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Johtava asiantuntija Otto Lahti s-posti otto.lahti(at)traficom.fi; puh. 029 534 5259
	Lakimies Emma Thomasén s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 7367
Päiväys	17.03.2025
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Pylväs Kimmo Ylijohtaja Sinerkari Marko Osastopäällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.