

Määräyksen nimi	Taksamittarin tekniset vaatimukset
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/423523/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt hankkeen liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi (LVM025:00/2019), jossa on tavoitteena arvioida taksisääntelyn toimivuutta ja valmistella tarpeelliset säädösmuutokset taksiliikenteen sääntelyyn. Tässä määräyshankkeessa on tarkoitus kumota voimassa olevassa autojen ja niiden perävaunujen teknisistä vaatimuksista ja kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyöräisten, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetuissa määräyksissä olevat kohdat taksamittarista ja antaa uusi määräys taksamittarin teknisistä vaatimuksista, joka koskee kaikkia taksiliikenteessä käytettäviä ajoneuvoja. Samalla taksamittaria koskeviin teknisiin vaatimuksiin koskeviin määräyksiin tehdään liikennepalvelulakiin ja ajoneuvolakiin taksisääntelyn uudistamista koskevan hankkeen yhteydessä esitettävistä lainmuutoksista aiheutuvat tarpeelliset muutokset.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (1090/2002) 27 a §. Määräyshanke on riippuvainen taksisääntelyn yhteydessä esitettävien lainmuutosten hyväksymisestä ja voimaantulosta.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Määräysmuutoksella pannaan osaltaan täytäntöön pääministeri Sanna Marinin hallitusohjelmaan kirjattua taksisääntelyn uudistamista.
Määräyksen vaikutukset	Siltä osin kuin määräys sisältäisi voimassa olevat vaatimukset taksamittarille, ei määräyksellä arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia viranomaisiin tai taksipalvelujen tarjoajiin tai asiakkaisiin. Taksimittaria koskevien vaatimusten antaminen yhdessä määräyksessä kaikkien ajoneuvoluokkien osalta helpottaisi määräyksen käytettävyyttä ja pitämistä ajan tasalla.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen ei arvioida muuttavan merkittävästi nykytilaa eikä sillä arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia. Ei tehdä erillistä jälkiarviointia.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksen aikataulu on riippuvainen taksisääntelyn yhteydessä esitettävien lainmuutosten hyväksymisestä ja voimaantulosta. Määräystä valmistellaan samanaikaisesti muuta laitetta tai järjestelmää koskevan määräyshankkeen kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti

Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä ja ajoneuvolain kokonaisuudistusta (LVM002:00/2019) koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Lakimies Aino Still, s-posti aino.still(at)traficom.fi, puh. 0295 34 6425
	Erytisiasiantuntija Timo Kärkkäinen, s-posti timo.karkkainen(at)traficom.fi, puh. 0295 34 5380
Päiväys	24.9.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Ylijohtaja Olli Lindroos
	Johtaja Esa Aaltonen