

Määräyksen nimi	Katsastustoimipaikan tilat ja laitteet
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/381873/03.04.03.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoite	Määräyshankkeen tarkoituksena on huomioida katsastuksissa vaadittavan OBD-laitteen vaatimuksissa eCall-järjestelmän tarkastaminen. Järjestelmä on lisätty määräaikaikatsastuksen tarkastuskohteisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tiettyjen ajoneuvoluokkien kuvausten saattamisesta ajan tasalle ja eCall-järjestelmän lisäämisestä kyseisen direktiivin liitteissä I ja III olevaan katsastettavien kohteiden, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin luetteloon annetulla komission delegoidulla direktiivillä (EU) 2021/1717 ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä ajoneuvojen määräaikaikatsastuksen arvosteluperusteista (TRAFICOM/423528/03.04.03.00/2020). Lisäksi määräyshankkeessa on tarkoitus huomioida henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:O 1014/2010, (EU) N:O 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta annettu komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/392, jossa säädetään ajoneuvojen todellisia ajonaikaisia hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineen- tai energiankulutusta koskevien tietojen keräämisestä ajoneuvojen katsastuksessa ajoneuvon sähköiseen liitäntään kytkettävää laitetta käyttämällä. Lisäksi määräyshankkeessa on tarkoitus tehdä eräitä muita täsmennyksiä, muun muassa laitteiden kalibrointiaikaväleihin.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvojen katsastustoiminnasta annettu laki (957/2013) 22 ja 25 §. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU muuttamisesta siltä osin kuin on kyse tiettyjen ajoneuvoluokkien kuvausten saattamisesta ajan tasalle ja eCall-järjestelmän lisäämisestä kyseisen direktiivin liitteissä I ja III olevaan katsastettavien kohteiden, menetelmien, hylkäysperusteiden ja puutteiden arvioinnin luetteloon annettu komission delegoitu direktiivi (EU) 2021/1717. Henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:O 1014/2010, (EU) N:O 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta annettu komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/392.
Hallitusohjelman ja	Ajoneuvojen kulutustietojen keräämisellä edistetään

Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	hiilidioksidipäästönormien tehokkuuden seuraamista koskevien tietojen saatavuutta.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksellä on vaikutusta katsastusalan toimijoihin laitehankintojen tai ohjelmistopäivitysten muodossa.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Ei tehdä
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitettu julkaista vuoden 2023 keväällä ja se on tarkoitettu tulemaan voimaan 20.5.2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräys ilmoitetaan direktiivien (EU) 2015/1535 ja (EU) 2021/1717 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Hanke liittyy osittain liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä eräksi siihen liittyviksi laeiksi (LVM011:00/2020), jossa esitetään tarkennuksia ajoneuvojen katsastustoiminnasta annetun lain 22 §:ssä säädettyyn määräyksenantovaltuuteen.
Sidosryhmien kuuleminen	Määräyksestä varataan tilaisuus antaa kirjallinen lausunto arviolta joulukuussa 2022.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättöksestä, lausuntopyynnöstä ja määräyksen antamisesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston verkkosivuilla sekä tieliikenteen sääntelyn jakelulistalle ilmoittautuneille sähköpostitse.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	tarkastaja Tatu Siivonen, tatu.siivonen@traficom.fi; puh. 029 53455517
	lakimies Aino Still, s-posti aino.still@traficom.fi; puh. 029 5346425
Päiväys	16.08.2022
Määräyshankepäättökseen hyväksyminen	Kati Heikkinen ylijohtaja Miikka Heikkinen päällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.8.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.