

Määräyksen nimi	Ajoneuvon nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/383441/03.04.03.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintävirasto on 10.2.2021 antanut määräyksen Ajoneuvojen nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntä (TRAFICOM/220809/03.04.03.00/2019). Määräys tuli voimaan 1.7.2021. Määräys korvasi aiemman liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003), joka kumottiin uuden ajoneuvolain (82/2021) säätämisen yhteydessä 1.7.2021 voimaan tulleella asetuksella 173/2021. Tämän hankkeen ensisijaisena tavoitteena on päivittää voimassa olevaa määräystä standardin SFS-7503:2018 (Road wear test of studded tyres / Nastarenkaiden tienkuluttavuusmittaus) muutosten mukaiseksi. Määräyksessä keskeisimpänä testausmenetelmänä tienkuluttavuutta koskien viitataan standardiin SFS 7503:2018, jota parhaillaan päivitetään siten, että jatkossa standardissa määriteltä testirenkaiden täyttöpaine ei riippuisi renkaan kuormituskapasiteetista (LI-luokka). Standardiin on suunniteltu myös muita vähäisempiä editorialisia muutoksia. Määräyksestä poistettaisiin määräykset, jotka koskevat yleistä tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa. Jatkossa yleiset tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevat määräykset löytyisivät Liikenne- ja viestintäviraston määräyksestä Ajoneuvon, järjestelmän, komponentin, erillisen teknisen yksikön, osan ja varusteen tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontamenettelyt (TRAFICOM/46660/03.04.03.00/2020), jonka muuttamiseksi on aloitettu määräyshanke (TRAFICOM/ 425095/03.04.03.00/2022). Määräyksen keskeistä sisältöä ei muilta osin ole tarkoitus muuttaa, mutta määräyshankkeessa huomioitaisiin myös muut mahdolliset päivitystarpeet.
Säädöspäätös (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 16 § 7 momentti, 44 § 5 momentti, 48 § 5 momentti, 49 § 3 momentti, 66 § 8 momentti.
Hallitusohjelman ja Traficom strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyksen päivityshanke voidaan nähdä osaksi tyyppihyväksynnän palveluiden kehittämistä yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Määräyshanke toteuttaa osaltaan myös Liikenne- ja viestintäviraston konsernistrategiaa.
Määräyksen vaikutukset	Kaikkien osapuolien kannalta nastarenkaiden tienkuluttavuuden testaus tyyppihyväksyntää varten täsmentyy, kun siihen liittyvä määräys mukautetaan uuden standardiversion kehitykseen.

Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tavoitteena antaa keväällä 2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys on tarkoitettu valmisteltavan samassa aikataulussa tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevan määräyshankkeen TRAFICOM/ 425095/03.04.03.00/2022 kanssa.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi internet-sivulla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Erityisasiantuntija Keijo Kuikka, s-posti keijo.kuikka(at)traficom.fi; puh. 029 534 5518
	Lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5241
Päiväys	21.09.2022
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Karppinen Simo Johtaja Sinerkari Marko Päällikkö Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 21.9.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.