

Määräyksen nimi	Määräys auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen muuttamisesta (autojen etanolikonversiot)
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/534395/03.04.03.00/2022
Määräyksen tausta ja tavoite	Liikenne- ja viestintävirasto on 25.1.2021 antanut määräyksen auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta (TRAFICOM/194495/03.04.03.00/2019). Määräys tuli voimaan 1.3.2021, samaan aikaan uuden ajoneuvolain (82/2021) voimaantulon kanssa. Määräyksellä kumottiin Liikenteen turvallisuusviraston määräys auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen (TRAFI/66404/03.04.03.00/2015), sellaisena kuin se oli muutettuna määräyksellä auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen 2 kohdan muuttaminen (TRAFI/162823/03.04.03.00/2018). Tässä hankkeessa voimassa olevaan määräykseen tehtäisiin tarpeelliset muutokset, koskien bensiinikäyttöisten ajoneuvojen muuttamista käyttämään pääosin etanolista koostuvaa polttoainetta. Hankkeessa pyritään arvioimaan ja toteuttamaan keinoja, joiden katsotaan tukevan lainsäädännön tavoitteita etanolikonversioiden tukemiseksi. Ajoneuvolain muuttamista koskeva lakiesitys (VN/6348/2020) on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2023 alusta. Hallituksen esityksessä ehdotetaan muutoksia ajoneuvon käyttövoiman muuttamisen edellytyksiin ympäristövaikutusten osalta. Voimassa olevan lain 7 § koskee ajoneuvon muuttamista, rakentamista ja korjaamista. Jatkossa 7 §:ssä säädettäisiin ajoneuvon yleisistä teknisistä vaatimuksista. Uudessa 7 a §:ssä säädettäisiin ajoneuvon muuttamisesta. Pykälän 3 momentin mukaisesti ajoneuvon käyttövoiman saisi jatkossa muuttua, vaikka ajoneuvo ei muutoksen jälkeen täyttäisi 7 §:n 1 ja 3 momentissa tarkoitettuja ympäristöominaisuuksiin liittyviä vaatimuksia, edellytyksellä, että ajoneuvon käytöstä aiheutuva ympäristökuormitus muutoksen jälkeen on kokonaisuutena arvioituna pienempi kuin ennen muutosta. Lisäksi edellytettäisiin, että ajoneuvon lähipäästöt eivät kasva vähäistä enempää. Liikenne- ja viestintävirastolle säädettäisiin uusi valtuus tarvittaessa määrätä tarkemmin 3 momentissa tarkoitetuista energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista osien ja ominaisuuksien teknisistä vaatimuksista sekä muutosten toteuttamisedellytyksistä. Määräysten olisi oltava tarpeellisia riittävän kansainvälisen yleisen vaatimustason saavuttamiseksi sekä terveyden- ja ympäristönsuojelun riittävän tason varmistamiseksi.

	Ehdotuksella pyritään osaltaan toteuttamaan Sanna Marinin hallituksen Fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoitetta liikenteen päästöjen vähentämisestä. Ehdotus kytkeytyy osaltaan myös hallitusohjelman kirjaukseen elinvoimainen Suomi, jonka yhtenä tavoitteena on vähäpäästöinen liikenne. Hankkeessa voitaisiin lisäksi tarvittaessa tehdä muutoksia myös muihin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiin, siltä osin kuin määräysten mahdollinen muuttaminen on tämän määräyshankkeen kontekstissa tarpeen.
Säädösperusta (laki) EU- / kv-oikeudellinen säädöstausta	Ajoneuvolaki (82/2021) 7 § 5 mom. (uusi), 7 a § 5 ja 6 mom. (uusi), 16 § 5 mom., 144 § 2 mom.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioiminen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategiaa sekä tukee hallitusohjelman kirjausten ja Fossiilittoman tiekartan tavoitteiden jalkauttamista käytäntöön.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksellä voitaisiin lainsäädännöllä annettujen ehtojen rajoissa tukea ilmastotavoitteiden saavuttamista pyrkien madaltamaan henkilöautojen etanolikonversioiden suorittamiskynnystä.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma /ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia sekä muutos- ja kehitystarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tavoitteena antaa kesällä 2023.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys liittyy Liikenne- ja viestintäministeriön hankkeeseen VN/6348/2020.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä sekä antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankepäättös ja valmis määräys julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla. Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi internet-sivulla.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	tarkastaja Tatu Siivonen, s-posti tatu.siivonen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5517
	lakimies Emma Thomasén, s-posti emma.thomasen(at)traficom.fi; puh. 029 534 5241
Päiväys	08.11.2022
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Heikkinen Kati Ylijohtaja Heikkinen Miikka Päällikkö

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.11.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.