

Määräyksen nimi	Määräys taksiliikenteessä käytettävästä muusta laitteesta tai järjestelmästä
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/399176/03.04.03.00/2020
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenteen palveluista annetun lakiin (320/2017) esitetään lisättäväksi 15 a §, jossa säädettäisiin taksimatkasta kerättävistä tiedoista seuraavasti: Henkilöliikennettä tarjoava luvan haltija vastaisi ja huolehtisi liikenteen palveluista annetun lain 15 a §:n mukaan siitä, että taksiliikenteeseen käytettävässä ajoneuvossa käytetään taksamittaria taikka muuta laitetta tai järjestelmää, joka luotettavasti kerää jokaisesta taksimatkasta sähköisessä muodossa pykälässä säädetyt tiedot seuraavasti: 1) yrittäjän yksilöintitiedot; 2) ajoneuvon yksilöintitiedot; 3) ajon suorittaneen kuljettajan yksilöintitiedot; 4) matkan ajankohta, pituus ja ajallinen kesto; 5) matkan hinta- ja maksutapatiedot. Pykälän 3 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto antaisi tarkemmat tekniset määräykset 1 momentissa tarkoitetusta muusta laitteesta ja järjestelmästä sekä niillä kerättyjen tietojen säilyttämisestä. Säännöksellä selvennettäisiin taksimatkoista verovalvontaa varten kerättävää tietosisältöä, luvanhaltijan vastuuta tietojen keräämisestä sekä tietojen keräystapaan liittyviä velvoitteita. Tässä hankkeessa on tarkoitus antaa määräys tarkemmista teknisistä määräyksistä muusta laitteesta ja järjestelmästä sekä niillä kerättyjen tietojen säilyttämisestä. Määräyksellä pyritään yhtenäistämään ja selkeyttämään taksamittarin asemasta käytettävän muun laitteen tai järjestelmän tai niiden yhdistelmän muodostamaa tietojärjestelmää, johon sisältyy laitteen sisältämä sovellus tai muu laite, joka todentaa matkan ajankohdan, kuljetun matkan pituuden ja siihen käytetyn ajan sekä tallentaa kuljettajan yksilöintitiedot ja matkan hinta- ja maksutapatiedot. Tietojärjestelmään sisältyisi myös laitteita, joiden avulla kerätyt tiedot siirtyisivät tietokantoihin sekä ohjelmistoja, joiden avulla toteutetaan esimerkiksi tarvittavat raportointi- ja tiedonhakuominaisuudet siten, että tietokantoihin tallentuneita tietoja voi tarkastella ja tulostaa selväkielisessä muodossa. Liikenne- ja viestintäministeriö on liikennepalvelulain uudistusta koskevassa hankkeessaan tehnyt selvityksiä yhteistyössä

	viranomaisten kanssa syksyn 2019 aikana ja laatinut arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion pohjalta on laadittu hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, jossa on esitetty muutoksia myös taksimatkasta annettavien tietojen ja hintatietojen ilmoittamista koskeviin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuuksiin. Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen lakihankkeen aikataulusta ja esitettävän lain lopullisesta sanamuodosta.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Laki liikenteen palveluista (320/2017), valmisteilla oleva 15 a §.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan hallitusohjelmaa ja Liikenne- ja viestintäviraston konsernistrategiaa. Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman liikennejärjestelmän kehittämistä koskevan strategisen kokonaisuuden yhtenä tavoitteena on tehdä taksisääntelyssä havaittuihin epäkohtiin liittyviä korjauksia, ottaen huomioon erityisesti taksitoiminnan turvallisuus, harmaan talouden torjunta, taksipalvelujen hinnoittelun läpinäkyvyys sekä taksien saatavuus. Määräyshanke liittyy erityisesti taksitoiminnan turvallisuuden ja hinnoittelun läpinäkyvyyden tavoitteisiin.
Määräyksen vaikutukset	• Kustannusvaikutuksia taksiyrittäjille tietojen keräämiseksi silloin, kun taksiyrittäjällä ei ole ollut käytössään vaatimukset täyttävää tietojen keräämiseen soveltuvaa laitteistoa • Viranomaiset saavat taksitoiminnasta aikaisempaa kattavammin riittävät tiedot • Lisää taksipalvelua käyttävien kansalaisten luottamusta toimintaa kohtaan • Määräys edistää harmaan talouden torjumista
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.
Määräyksen alustava aikataulu	Määräyksen aikataulu on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä ja ajoneuvolain uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä. Tavoitteena on, että määräys tulee voimaan samanaikaisesti edellä mainittujen esitysten sisältämien ajoneuvolain ja tieliikennelain muutosten kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Määräysluonnos ja valmis määräys ilmoitetaan komissiolle teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.

Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Määräys on riippuvainen taksisääntelyn uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä ja ajoneuvolain uudistamista koskevan hallituksen esityksen lakiehdotusten hyväksymisestä.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Asiantuntija Petri Jolanki, petri.jolanki@traficom.fi; puh. 029 5347 237
	Lakimies Irene Keskihannu, irene.keskihannu@traficom.fi; puh. 029 5390 572
Päiväys	25.9.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Ylijohtaja Olli Lindroos
	Johtaja Simo Karppinen