

Määräyksen nimi	Taksinkuljettajan kokeen vaatimukset
Määräyksen asianumero	TRAFICOM/523956/03.04.03.00/2019
Määräyksen tausta ja tavoitteet	Liikenne- ja viestintäministeriö on liikennepalvelulain uudistusta koskevassa hankkeessaan tehnyt selvityksiä yhteistyössä viranomaisten kanssa syksyn 2019 aikana ja laatinut arviomuistion taksisääntelyn toimivuudesta. Arviomuistion pohjalta on laadittu hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta, jossa on esitetty muutoksia myös taksinkuljettajan koetta koskeviin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin määräysenantovaltuuksiin. Liikenne- ja viestintävirasto on antanut liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) 25 §:n määräysenantovaltuuden mukaisesti määräyksen taksinkuljettajan kokeen vaatimuksista (TRAFICOM/108893/03.04.03.00). Voimassa olevaan määräykseen on tässä määräyshankkeessa tarkoitus tehdä lainsäädännön muutoksista johtuvat tarpeelliset muutokset ja laajennukset, kuten antaa vilppiyrityksiin liittyvät tarkemmat määräykset. Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen lakihankkeen lopullisesta sanamuodosta.
Säädösperusta (laki), EU-/kv-oikeudellinen säädöstausta	Määräysenantovaltuus perustuu liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) lisättävään 25 a ja 246 a §: iin. Katso hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi.
Hallitusohjelman ja Traficomin strategisten päämäärien huomioinen	Määräyshanke toteuttaa osaltaan hallitusohjelmaa ja Liikenne- ja viestintäviraston konsernistrategiaa. Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman liikennejärjestelmän kehittämistä koskevan strategisen kokonaisuuden yhtenä tavoitteena on tehdä taksisääntelyssä havaittuihin epäkohtiin liittyviä korjauksia, ottaen huomioon erityisesti taksitoiminnan turvallisuus, harmaan talouden torjunta, taksipalvelujen hinnoittelun läpinäkyvyys sekä taksien saatavuus. Määräyshanke liittyy erityisesti taksitoiminnan turvallisuuden parantamiseen.
Määräyksen vaikutukset	Määräyksen laajentamisella pyritään kehittämään taksinkuljettajan koetta ja sitä kautta mittaamaan paremmin taksinkuljettajien osaamista. Vilppimenettelyä koskevien määräysten tavoitteena on tarkemmin määritellä vilpillinen toiminta kokeessa ja käytännön menettely havaituissa vilppitapauksissa.
Jälkiarviointi (arviointisuunnitelma / ei tehdä)	Määräyksen vaikutuksia ja muutostarpeita seurataan määräyksen voimaantulon jälkeen. Erillistä jälkiarviointisuunnitelmaa ei tehdä.

Määräyksen alustava aikataulu	Määräys on tarkoitettu tulemaan voimaan samaan aikaan liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta annetun lain voimaantulon kanssa.
Määräyksen notifiointi (kyllä/ei), notifiointin aikataulu	Ei
Määräyksen suhde muihin hankkeisiin	Liittyy LVM:n hankkeeseen liikennepalvelulain muuttamisesta (LVM025:00/2019). Määräyksen lopullinen sisältö on riippuvainen liikenne- ja viestintäministeriön hankkeen aikataulusta ja lopullisesta sanamuodosta.
Sidosryhmien kuuleminen	Sidosryhmillä on mahdollisuus kommentoida määräyshanketta valmistelun edetessä. Sidosryhmillä on mahdollisuus antaa kirjalliset lausunnot määräysluonnoksesta lausuntokierroksen aikana.
Määräyksestä viestiminen/julkaisu	Määräyshankkeesta tiedotetaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja sähköpostitse tieliikenteen määräysvalmistelun tiedotuslistalle ilmoittautuneille ja muille tiedossa oleville yhteyshenkilöille.
Lisätietojen antajat/valmistelijat	Asiantuntija Pasi Parviainen pasi.parviainen(at)traficom.fi, 029 534 5390
	Lakimies Iida Alén, iida.alen(at)traficom.fi, 029 534 5473
Päiväys	24.9.2020
Määräyshankepäättöksen hyväksyminen	Olli Lindroos Ylijohtaja
	Simo Karppinen Johtaja