

Föreskriftens namn	Krav i provet för taxiförare
Ärendenummer	TRAFICOM/523956/03.04.03.00/2019
Bakgrund och målsättning	Kommunikationsministeriet utförde inom sitt projekt för förnyande av lagen om transportservice under hösten 2019 utredningar i samarbete med myndigheterna och har utarbetat en bedömningspromemoria om huruvida taxiregleringen fungerar. Regeringens proposition till ändring av lagen om transportservice har utarbetats utifrån bedömningspromemorian. I propositionen föreslås även ändringar i Transport- och kommunikationsverkets befogenheter att ge föreskrifter om provet för taxiförare. Transport- och kommunikationsverket har enligt 25 § i lagen om transportservice (320/2017) gett en föreskrift om kraven i provet för taxiförare (TRAFICOM/108893/03.04.03.00). Syftet med detta föreskriftsprojekt är att de ändringar och utvidgningar som följer av ändringarna i lagstiftningen ska införas i den gällande föreskriften, exempelvis närmare föreskrifter om försök till fusk. Föreskriftens slutliga innehåll är beroende av den slutliga formuleringen i lagprojektet.
Normgivningsbemyndigande (lag), EU-rättsgrund/folkrättslig bakgrund	Rätten att meddela föreskrifter baserar sig på 25 a § och 246 a § som läggs till i lagen om transportservice (320/2017). Se regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den.
Hänsyn till regeringsprogrammet och Traficoms strategiska mål	Beslutet om föreskriftsprojekt bidrar till genomförandet av regeringsprogrammet och Transport- och kommunikationsverkets koncernstrategi. Ett mål i den strategiska helheten för utvecklingen av transportsystemet i statsminister Sanna Marins regeringsprogram är att nödvändiga korrigeringar ska göras i fråga om observerade brister, i synnerhet med beaktande av säkerheten i verksamheten och bekämpningen av grå ekonomi, insynen i prissättningen och tillgången till taxi. Föreskriftsprojektet gäller särskilt förbättrande av säkerheten i taxiverksamheten.
Föreskriftens konsekvenser	Genom att utvidga föreskriften strävar man efter att utveckla provet för taxiförare och därmed bättre mäta taxiförarnas kompetens. Målet med föreskrifterna om fusk är att i större detalj fastställa vad som avses med fusk i provet och vilka praktiska åtgärder som ska vidtas när fusk upptäcks.
Utvärdering (utvärderingsplan/görs inte)	Föreskriftens konsekvenser och ändringsbehoven följs upp efter att föreskriften trätt i kraft. Ingen separat utvärderingsplan görs upp.

Preliminär tidsplan	Enligt planerna träder föreskriften i kraft samtidigt som lagen om ändring av lagen om transportservice träder i kraft.
Föreskriften måste anmälas till kommissionen (ja/nej), tidtabell	Nej
Samband med andra projekt	Hör samman med KM:s projekt för ändring av lagen om transportservice (LVM025:00/2019). Föreskriftens slutliga innehåll beror på tidtabellen för kommunikationsprojektets projekt och de slutliga formuleringarna.
Hörande av intressentgrupper	Intressentgrupperna kan kommentera föreskriftsprojektet allt eftersom beredningen framskrider. Intressentgrupperna kan ge skriftliga utlåtanden om föreskriftsprojektet under remissbehandlingen.
Information om föreskriften/publicering	Information om föreskriftsprojektet läggs ut på Transport- och kommunikationsverkets webbplats och skickas per e-post till dem som anmält sig till e-postlistan för beredningen och till andra kända kontaktpersoner.
Närmare upplysningar/handläggare	Sakkunnig Pasi Parviainen, pasi.parviainen(at)traficom.fi ; tfn 029 534 5390 Jurist Iida Alén, iida.alen(at)traficom.fi ; tfn 029 534 5473
Datum	24.9.2020
Beslutet godkänt av	Olli Lindroos Överdirektör Simo Karppinen Direktör